

על הסרן הקדמי/ האחורי של רכב מרכבים צמיגים לא זהים בפרופיל



תקנה 322(ב) ; צמיגים

"הצמיגים ברכב יותאמו לייעוד הרכב ויהיו בעלי אותם * מבנה וכושר העמסה שקבע יצרן הרכב והמידות שנרשמו ברישיון הרכב."

קוד צמיג ; מופיע על דופן הצמיג ומורכב... מרוחב, חתך, קוטר חישוק, ומידד עומס, קוד מהירות ולהתאים את הנתונים האלו להוראות יצרן הרכב.

* מבנה זהה מציין שלשני דברים או יותר יש אותה צורה, או דרך שבה הם בנויים.

פרשנות לתקנה 322(ב) ; עפ"י הוראות נוחל אנף הרכב הצמיגים המורכבים על אותו סרן (קדמי/אחורי) חייבים להיות זהים.

הצמיגים חייבים להתאים בפרמטרים הבאים : קוטר, רוחב וחתך זהים.

סוג בנייה זהה, בעלי אופי דפוס סוליה זהה על אותו סרן.

הרכבת צמיגים בעלי פרופיל (סוליה) שונה על אותו סרן קדמי היא מסוכנת, אינה מומלצת ובדגמים רבים גם אינה חוקית.

מבחינה בטיחותית ומכנית, לצמיגים בעלי פרופיל שונה יש תכונות שונות לחלוטין.

לכל פרופיל יש רמת אחיזה וסטייה שונה וסיכון באובדן אחיזה.

צמיג אחד יאחז טוב יותר מהשני, מה שיגרום לרכב למשוך הצידה, להסתחרר או לאבד שליטה.

ביבליוגרפיה : תקנות התעבורה/אינטרנט