

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה

הנהלת האגף

טל': 03-5657103/9

פקס: 03-5657105

ג' בתמוז תשפ"ו

18 ביוני 2026

סימוכין: 4000-0401-2026-002595

סיכום דיון בנושא יישום פרויקט הטכוגרף הדיגיטלי בישראל - מיום 7/06/2026

משתתפים:

נציגי משרד התחבורה: עינת סגל, ג'יהאד בסול, צבי בניאן
נציגי קציני בטיחות בתעבורה ונציגי חברות הובלה והסעות: מטעם הנהלת האיגוד: אייל הדר (מזכיר האיגוד),
עודד שאולוף, ארנון לוי, דני קורץ, איתמר צור (חבר מועצה) ודודי מלכא (חבר איגוד).

1. מדיניות החרגות ולוחות זמנים

- **מועד היעד:** נכון לעת ז', המועד המחייב ליישום חובת הטכוגרף הדיגיטלי נותר בעינו ונקבע ליוני 2026.
- **מנגנון אישור החרגות:** יבואנים וחברות רשאים להגיש בקשות החרגה רשמיות. כל בקשה תיבחן פרטנית על בסיס סט קריטריונים אחיד למניעת אפליה.
- **דרישה תפעולית:** במקרים בהם עילת הבקשה היא תפעולית מצד מפעיל הרכב (הלקוח), חלה חובה לצרף את בקשת הלקוח הרשמית תוך פרוט העילות להחרגה בנוסף לבקשת היבואן.

2. פערים רגולטוריים (חקיקה ישראלית מול תקינה אירופית)

- בדיון זוהה פער מובנה בין הגדרות שעות הנהיגה המוגדרות במערכת המכשיר האירופי לבין דרישות הדין המקומי, לדוגמא:
- **הגדרות המכשיר (תקינה אירופית):** התראות המכשיר מבוססות על 4.5 שעות נהיגה ו-45 דקות הפסקה.
 - **החוק בישראל (תקנה 168):** מחייב עצירה לאחר 4 שעות נהיגה למשך 30 דקות הפסקה.
- מצב זה עלול לייצר בלבול בקרב הנהגים היות והאכיפה מתבצעת עפ"י הדין המקומי (תקנה 168) וההתרעות לנהג עפ"י הדין הלאומי.

=====

סטטוס : משרד התחבורה מכיר בפער. בשלב זה, **התראות המכשיר ישמשו כמידע בלבד** וניתן לנטרול ברגע הישמעו, במקביל נציגי המשרד בודקים מול יצרני הטכוגרף אפשרות לנטרול ההתרעות בתחילת נסיעה. עוד נציין כי מתקיימת עבודת מטה ע"י בעלי תפקיד רלוונטיים במשרד לתחום ההובלות, ההיסעים ותחבורה ציבורית לעדכון תקנה 168.

3. תקינת המכשירים המחויבים להתקנה (דור 1 מול דור 2)

- הובהר כי הבחירה בטכוגרף דור 1 אינה נתונה לשיקול דעתו הבלעדי של משרד התחבורה.
- מדינת ישראל כפופה להסכמי האו"ם וארגון AETR, המגדירים כי מדינות שאינן חברות באיחוד האירופי רשאיות להשתמש בשלב זה בדור 1 בלבד.
- מעבר עתידי לטכוגרף דור 2 (גרסה 2) ייבחן רק לאחר השלמתם של כלל הליכי האישור הבינלאומיים הנדרשים.

4. אתגרי הדרכה, הטמעה ואוריינות דיגיטלית

- **פערי הכשרה לקציני בטיחות:** עלתה טענה כי ההדרכות שהתקיימו אינן מספקות ומותירות פער מקצועי משמעותי. קציני הבטיחות נדרשים להכשרה מעמיקה יותר והבנה בתפעול המערכת של כלל המשתמשים (נהג, מכייל ק.בטיחות, אוסף), שתקנה להם ידע מעשי ברמת מדרך.
- **דוגמא לתחומי ידע חסרים:** נדרש מיקוד מעשי בהפעלת כרטיסים, הורדת נתונים, טיפול בתקלות, הפקת דוחות ותמיכה בנהגים בזמן אמת.
- **מענה לאוכלוסיות שונות ("דור המדבר"):** הושם דגש על הקושי המעשי של נהגים מבוגרים, נהגים בעלי אוריינות דיגיטלית נמוכה או כאלו שאינם שולטים בשפה העברית. המשתתפים ביקשו לייצר חומרי הסברה מפוסקים, סרטוני הדרכה, ודפי הסבר מתורגמים לשפות.

5. היבטים תפעוליים ומערכת "לוטם"

- **מערכת "לוטם" להפקת דוחות בקרה:** נציגי האיגוד ציינו כי דוחות חריגות הנהיגה הקיימים במערכת אינם מפורטים דיו. נדרשת תצוגה בהירה יותר הכוללת את מהות החריגה, מועד מדויק (יום ושעה) והתקנה הספציפית שהופרה.
- **חובת הורדת נתונים:** חוודדו לוחות הזמנים המוגדרים – הורדת נתוני כרטיס נהג אחת ל-28 יום, והורדת נתוני יחידת הרכב (VU) באופן תקופתי אחת ל-30 יום בהתאם לתקנות. בשל חוסר הבהירות בנושא במסגרת ההדרכות, מומלץ להפיץ הנחיה מנהלתית מסודרת.
- **קציני בטיחות במיקור חוץ (Outsourcing):** הועלה קושי יישומי מובהק בקרב קציני בטיחות חיצוניים המנהלים מספר רב של צי רכב, אשר אינם פוגשים פיזית את כלל הנהגים או הרכבים בטווח של 28/30 יום. כיום הנושא מיושם עבור טכוגרף אנלוגי בעזרת הדיסקיות והמעבר לטכוגרף הדיגיטלי מאתגר בהיבט התפעולי. לדוגמא: האם יידרש למס' כרטיסי בעלים שיהיו ברשותו? כיצד יוכל לבצע בקרה מרחוק?

=====

6. סוגיות טכניות מיוחדות ואכיפה

- **UTC זמן מקומי:** נדרש פרסום הנחיה ברורה לגבי שימוש ב-UTC לעומת Local Time. יש להבהיר את השפעת הגדרות הזמן על הדפסות, דוחות וחקירות.
- **רכבי עבודה (PTO):** מבקשים לבחון מעבר אוטומטי למצב עבודה. בעת הפעלת מערכת ייעודית ברכב (מנוף, מערבל...) כשהרכב מונע במצב עמידה, קיים חשש שהנהג יסווג כסטטוס "מנוחה". הועלתה בקשה לבחון מעבר אוטומטי למצב "עבודה" כאשר הרכב עוצר לחלוטין ולאחר פרק זמן מערכת הטכוגרף עוברת אוטומטית למצב עבודה.
- **מדיניות אכיפת מהירות:** הובהר באופן חד-משמעי כי מטרת הטכוגרף הדיגיטלי היא פיקוח על שעות נהיגה, עבודה ומנוחה, ולא אכיפת עבירות מהירות בשגרה. עם זאת, נתונים אלו יכולים לשמש לקבלת אינדיקציות לחריגות מהירות (הסרת מגביל מהירות) עבור ק.בטיחות וכמידע לחוקרי תאונות דרכים.

סיכום ומשימות להמשך:

קיימת הסכמה רחבה ותמיכה עקרונית בנחיצותו של הטכוגרף הדיגיטלי בקרב משתתפי הדיון, עם זאת, מטבע הדברים קיימים פערי מוכנות בשטח הצפים לקראת המעבר המלא לשגרה מבצעית. המשרד פועל ויפעל ככל שניתן ע"מ לתת מענה לפערים שהוצפו באופן רוחבי לכלל המשק, ובפרט בנושאים שהוצפו בדיון, להלן סיכום הדברים עפ"י הנושאים שהוצפו:

1. **מדיניות החרגות ולוחות זמנים**
החקיקה לחיוב בטכוגרף דיגיטלי עתידה להיכנס לתוקף ביולי 2026. כאשר יינתן מענה לתקופת התארגנות ע"י דחיית מועד האכיפה. בהתאם יינתנו אישורי חריגה פרטניים לכלי רכב ספציפיים למקרים מיוחדים בהם תימצא הצדקה ובהתאם לקריטריונים.
2. **פערים רגולטוריים (חקיקה ישראלית מול תקינה אירופית)**
נציגי משרד התחבורה יבחנו מול יצרני הטכוגרף מה האפשרויות הקיימות לניטרול ההתרעות ויעדכנו בהתאם.
3. **תקינת המכשירים המחויבים להתקנה (דור 1 מול דור 2)**
המעבר לדור 2 גרסה 2 ייבחן בהמשך על בסיס הטמעת מערכות דור 1 ועל פי ההסכם AETR ע"י איחוד האומות.

4. **אתגרי הדרכה, הטמעה ואוריינות דיגיטלית**
מצ"ב סילבוס להכשרת ק.בטיחות ע"י משרד העבודה לטכוגרף דיגיטלי (פרק 3)



טכוגרף דיגיטלי
הפעלה pdf.5027-25

ככל ואתם חושבים שנדרשים נושאים נוספים, התייחסו בהתאם.

=====

5. היבטים תפעוליים ומערכת "לוטם"

פערי מידע ונתונים בהפקת הדוחות – כלל הפערים שפורטו מופעים בדוחות, מצ"ב דוחות לדוגמא
בנספח א' עם כלל הפרטים שציינתם.
במידה והנכם זקוקים להסבר מפורט יותר כיצד להפיק דוחות עם נתונים אלו, עדכנו.

6. סוגיות טכניות מיוחדות ואכיפה

UTC וזמן מקומי: קיימת אפשרות בחירה בין סרגלי הזמן נדרש לבחור UTC+2 עפי שעון חורף
ו UTC+3 עפ"י שעון קיץ, הנושא יחודד לכלל בעלי התפקיד.
רכבי עבודה (PTO): בחירת מצב עבודה/מנוחה לא ניתן לזיהוי וודאי ע"י מערכת הטכוגרף ועל כן
נדרש לסמוך על הנהג כי ידווח דיווחי אמת ושהם מחוייבים עפ"י חוק.
נציין כי ברירת המחדל של המכשיר במהירות "0" קמ"ש להיכנס למצב "עבודה" וברגע שמתחילה
תנועה חוזר למצב "נהיגה". מצב "מנוחה" יופעל אך ורק ע"י בחירת הנהג.

מצ"ב: נספח א' – דוגמא לדוח בקרה

רשם: מהנדס ג'יהאד בסול

העתקים:

רו"ח ומהנדס אדי בן ליש - ראש מנהל תנועה
דלית רגב - מנהלת אגף פיקוח ובקרת רכב לכבישים וארגונים
סוכר אוסאמה - מנהל תחום קציני בטיחות
שמעון סודאי – יו"ר איגוד קציני בטיחות מקצועיים בתעבורה

=====

מדינת ישראל



נספח א' – דוגמא לדוח בקרה



דו"ח מרכז חריגות



חריג

פרטי הורדה

נתוני מקור	תאריך הורדה	שעת הורדה	ת. תחילת נתונים	ת. סיום נתונים	סטטוס הורדה	חתום דיגיטלי
כרטיס נהג	2026-06-07	18:44:28	2026-03-19	2026-06-02	מלא	כן

פרטי נהג

ת.ז.	שם נהג	מס' כרטיס
231603739	Barak Eldad	IL00023160373900

פרטי הפרות בתקופת הבדיקה

מס' כרטיס נהג	סעיף	תיאור בדיקה	כמות חריגות
IL00023160373900	א(1)	חובת מנוחה יומית לפי סעיף א(1)	1
IL00023160373900	א(2)	מגבלת נהיגה יומית לפי סעיף א(2)	1
IL00023160373900	א(3)	מגבלת נהיגה רציפה לפי א(3)	2
IL00023160373900	א(4)	מגבלת נהיגה רציפה לפי א(4)	2
IL00023160373900	א(3)	חובת הפסקה לפי סעיף א(3)	2
IL00023160373900	א(4)	חובת הפסקה לפי סעיף א(4)	2
IL00023160373900	א(4)	חובת הפסקה לפי סעיף א(4)	2
-	א(2)	מגבלת מנוחה שבועית לפי סעיף א(2)	0
IL00023160373900	א(5)	מגבלת נהיגה שבועית לפי סעיף א(5)	1
-	א(5)	מגבלת מנוחה שנתית לפי סעיף א(5)	0

עמוד 1 מתוך 1 עמודים

הדו"ח הופק ע"י: קצין בטיחות

15:38 17.06.2026

הדוח הופק ב:

=====

השירות המטאורולוגי הישראלי- אגף הרכב ת.ד. 57031, מיקוד 5025001 דוא"ל:
hasmacha@mot.gov.il לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678 ; אתר המשרד
<https://go.gov.il/mot>

מדינת ישראל



דו"ח נסיעות וחריגות



חריג

פרטי הורדה

נתוני מקור	תאריך הורדה	שעת הורדה	ת. תחילת נתונים	שעת התחלה	ת. סיום נתונים	שעת סיום	סטטוס הורדה	חומם דיגיטלי
כרטיס נהג	07/06/2026	18:44:28	19/03/2026	00:00	02/06/2026	23:59	מלא	כן

הטבלה הסיכומית אינה מציגה לפי מספר רכב מסוים אלא רק לפי הנהג.

פרטי נהג ורכב

מס' רכב	ת.ז.	שם נהג	מס' כרטיס	מזהה סכוגרף	מזהה חיישן	תאריך שימוש אחרון	תאריך איפוד אחרון
66223355	231603739	Barak Eldad	IL00023160373900			3:00:00 2.6.2026	

פרטי נסיעות וחריגות שבועי

תאריך תחילה	זמן תחילה	תאריך סיום	זמן סיום	סוג פעילות	משך פעילות
-------------	-----------	------------	----------	------------	------------

פרטי נסיעות וחריגות יומי

תאריך תחילה	תאריך סיום	סוג פעילות	שעת התחלה	שעת סיום	משך פעילות	נסיעה ללא כרטיס	ק"מ תחילה	ק"מ סיום	סה"כ ק"מ
02.06.2026	02.06.2026	נהיגה	00:00:00	16:11:00	16:11	כן	26596	26663	67
02.06.2026	02.06.2026	סה"כ נהיגה	00:00:00	16:11:00	16:11				
02.06.2026	02.06.2026	סה"כ מנוחה	16:11:00		00:00				

עמוד 1 מתוך 1 עמודים

הדו"ח הופק ע"י: קצין בטיחות

הדוח הופק ב: 15:49 17.06.2026

=====

השירות המטאורולוגי הישראלי- אגף הרכב ת.ד. 57031, מיקוד 5025001 דוא"ל:
hasmacha@mot.gov.il לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678 ; אתר המשרד
<https://go.gov.il/mot>

מדינת ישראל



=====

השירות המטאורולוגי הישראלי- אגף הרכב ת.ד 57031, מיקוד 5025001 דוא"ל:
לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678 ; אתר המשרד hasmacha@mot.gov.il
<https://go.gov.il/mot>