



איגוד קציני בטיחות מקצועיים בתעבורה

כנס השתלמות מקצועית ארצי

חומר רקע למפגש – 29/12/2025 09:45-10:30

**שוק הרכב שוק הליסינג משנת 2026 לאן?
בראי הרפורמה הירוקה והשווי הליניארי
גזרות חדשות בתסריטי מיסוי משתנים ומרעים
לאור "רעב" האוצר לספיגת המון מיסים כאן ועכשיו**

כל הזכויות לניצן גולדברג – M.A.

שירותי ניהול כספים והדרכה פיננסית

טלפון: 09 – 7453357, פקס: 09 - 7445039, נייד: 054 - 4207061

www.nitzangoldberg.com

אתר:

nitzan@nitzangoldberg.com

דואר אלקטרוני:



שוק הרכב – מספרים ומיסים: "הפרה החולבת" של האוצר

2025 - סך הכנסות המדינה ממיסוי על כלי רכב שכוללות: מיסי

קניה, חלקי חילוף, אגרות, מע"מ, בלו על הדלק, ושווי שימוש

מוערכות במעל 50 מיליארד ₪. המספר מספר 1!

רכב נוסעים - יבוא והכנסות ממסים בשנים 2002 - 2024

(במיליוני ש"ח, במחירים שוטפים)

שנה	כמות כלי רכב מיובאים	ערך יבוא (מיל' ש"ח)	מס קניה (מיל' ש"ח)	מכס (מיל' ש"ח)	מס קניה ממוצע לרכב - מחירים שוטפים	מס קניה ממוצע לרכב - מחירים קבועים 2024	% מס קניה מערך יבוא	מכס ממוצע	% מכס ממוצע
2020	237,632	13,996	8,692	470	36,578	37,124	62.1%	1,977	3.4%
2021	261,064	16,149	9,914	628	37,977	37,977	61.4%	2,404	3.9%
2022	306,087	21,771	12,020	934	39,270	39,270	55.2%	3,051	4.3%
2023	283,835	23,300	13,077	869	46,072	46,072	56.1%	3,062	3.7%
2024	325,943	24,181	14,340	941	43,996	43,996	59.3%	2,887	3.9%

רכב נוסעים היברידי וחשמלי בשנים 2004-2024 - מחירים, כמויות רישום לתנועה

שנה	היברידי רגיל			היברידי פלאג-אין			חשמלי		
	מחיר הדגם הזול ביותר	% מסה"כ	כמות הכלים שנרשמו	מחיר הדגם הזול ביותר	% מסה"כ	כמות הכלים שנרשמו	מחיר הדגם הזול ביותר	% מסה"כ	כמות הכלים שנרשמו
2021	86,990	21.4%	61,834	147,990	4.7%	13,588	119,900	3.9%	11,236
2022	88,990	19.6%	52,254	157,900	5.9%	15,783	99,485	10.7%	28,543
2023	95,990	18.0%	48,414	173,000	6.3%	16,787	99,990	18.0%	48,436
2024	110,000	23.4%	62,937	173,990	2.5%	6,772	99,836	25.4%	68,484



שוק הרכב – צרור מספרי מפתח השוואתיים

נסועה ממוצעת של כלי רכב לפי גיל סוג ובעלות

רכב מסחרי			רכב נוסעים					
סה"כ	רכב צמוד	בעלות פרטית	מוניות (השכרה)	מונית	השכרה	צמוד ומאגר	בעלות פרטית	
	35,616			61,977	25,546	27,126		עד 3 שנים
31,351	34,764	29,071	18,259	62,346	25,272	26,949	16,404	3-5 שנים
25,278	28,686	24,208	14,812	66,358	22,650	24,755	14,256	5-7 שנים
23,677	27,929	22,961	13,430	71,348	26,751	20,999	13,213	7-10 שנים
19,598	20,345	19,590	12,202	76,563	28,745	16,910	12,126	10-15 שנים
13,734	15,511	13,679	11,079	69,722		13,341	11,060	15-20 שנים
10,237		10,320	9,734	57,674			9,715	20-30 שנים
8,437			9,911	.			9,946	מעל 30 שנים
21,561	30,138	19,530	13,920	69,440	25,372	25,034	13,176	סה"כ

% גברים בקטגוריה	גיל ממוצע (לתחילת שנה)	חודשי עבודה בשנה	שכר ממוצע ברוטו לחודש עבודה	% מסה"כ	כמות	
76.8%	46.38	11.66	29,352	7.0%	316,239	מקבלי רכב צמוד
50.6%	39.14	9.87	9,380	93.0%	4,203,180	אינם מקבלי רכב צמוד
52.5%	39.65	9.99	10,777	100.0%	4,519,419	סה"כ



"הרפורמה הירוקה" ברמת החברה – עובדות ומספרים

החלטה לעניין מס הקניה על רכבים חשמליים 2025: נקבעו 45% ולא 83%
האוצר מציג מתווה חדש לחשמליות לשנים 2025 - 2027 היכונו לעליות מחירים

שיעורי מס קניה עבור כלי רכב היברידיים וחשמליים

2025	2024	2023	2022	2021	2020	
מיסוי רגיל				50%	45%	רכב היברידי עד ציון ירוק 130
מיסוי רגיל		55%	40%	30%	25%	רכב פלאג- אין עד ציון 100
*45%	35%	20%	10%	10%	10%	רכב חשמלי

שיעורי מס קניה ותקרות ההטבה על רכב חשמלי המוצעים לשנים 2025-2027

2027	2026	2025	
60%	52%	45%	שיעור המס
25,000	30,000	35,000	תקרת ההטבה (ש"ח)





רפורמת המיסוי הירוק ושווי השימוש הליניארי משנת 2025: ברמת החברה והפרט

הדיון המרכזי – עם הפנים לעתיד

תחזיות לעתיד שוק הרכב / ליסינג משנת 2026 ואילך
בסימן: עליית מחירי הרכבים והרעת המיסוי לירוקות
ברקע מפץ הרכבים החשמליים ורידוד ספיגת המיסים





שוק הרכב בשלהי 2025 – הדגשות והארות

עם העליות שנצפו במחירי הרכבים ונגזרות משבר המלחמה-ניתוח

- **מסירות 2022:** לא התקרבו למספרי 2021 במסירת מכוניות חדשות, רק 268,131 מסירות לעומת 289,000 ב-2021. מינוס של כ-0.7%.
- **מסירות 2023:** נמסרו 270,023 מכוניות מול 268,131 מסירות ב-2022, גידול יחסי זעיר מאד של כ-0.7% מול 2022.
- **מסירות 2024:** נמסרו 271,735 מכוניות מול 270,023 מסירות בשנת 2023, גידול זעיר מאד של כ-0.6% מול 2023.
- **מסירות עד אוקטובר 2025:** עד סוף אוקטובר 2025 נמסרו בישראל 261,404 מכוניות חדשות, גידול של כ-8.5% בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד. במונחים שנתיים מדובר בכ-290,000 רכבים חדשים. עליה צפויה של מעל 4% מול 2024. (אך כולל רכבי גיול מעל שנה שנרשמו כיד 1 אצל היבואנים)
- **שינוע ימי:** בעקבות המלחמה נקלענו למציאות חדשה. אוניות מטען לשינוע מכוניות מאוימות על ידי החותים. האיום מעיק על יכולת השינוע בנתיבים לכיוון אילת דרך הים האדום. מינואר 25 עצירה כמעט מוחלטת בנמל אילת.



בפן המעשי: גזרות המיסים כבר משנת 2025 - העלאות רוחביות

כנגזרת ממהפכת הרכבים החשמליים – זרקור לרציונל גזירות האוצר

- **החל מאמצע 2024 - בגלל הגירעון האדיר בתקציב, באוצר בחנו לבטל בכלל את הטבות מס הקנייה על הרכב החשמלי החל מינואר 2025.**
- **על פי תחשיבי האוצר, המהלך עשוי היה להכניס לקופת האוצר כ-2.2 מיליארד שקל בשנים 2025-2026. אך רק כמהלך ביניים, **חל זינוק במס בקנייה מ- 35% עד 2024, למס קנייה "מוגבר" ב-2025, של 45%, שלוה בעלייה חדה במחירי כלי הרכב.** (לצפוי לקרות בשנת 2026 ראה שקף 17)**
- **כפתיח, באפריל 24 ועדת הכספים אישרה, לבקשת האוצר ושרת התחבורה מירי רגב, את ביטול הטבת האגרה השנתית לרכב חשמלי. בכך ניתן אור ירוק לעלייה ממוצעת של פי שלושה ויותר בסכום האגרה החל מינואר 2025.**
- **מה הרציונל? האוצר טוען שכבר אין צורך בהטבות מס על כלי רכב חשמליים כי הם חלק מה "מיינסטרים" של השוק, כך שלקוחות ימשיכו לרכוש אותם גם במס קנייה מלא במטרה להמשיך לחסוך בהוצאות הדלק ובשווי השימוש. כך נמשך ביקוש יציב גם אחרי ביטול הטבת המס, בכלי הרכב היברידיים.**
- **בהמשך: נציג את עול הגזירות שחלות כבר מ-2025 למעבידים ולעובדים.**



גזירות המסים על שוק הרכב כבר משנת 2025 - הפירוט

האוצר "רעב" לספיגת מסים מאסיבית הן מהמעסיקים וגם מהעובדים

- **בכללי לאן שוק הרכב צועד? שוק הרכב צועד מתחילת 2025, לעבר אחת השנים הקשות בתולדותיו, מלווה בעליית מיסים רוחבית, וייקור במחירי הרכבים.**
- **אולם גם בתוך הפגיעה הכללית ישנם פלחי שוק שהפגיעה בהם הינה קשה במיוחד, החל מהמכוניות החשמליות ועד כלי רכב מסחריים פופולריים.**
- **גזירות על המעסיקים: שלל עליות מיסים דרמטיות רוחביות כדלהלן:**
- **עליית שיעור המע"מ מה-1/1/2025 ל-18% מס רגרסיבי רוחבי על המשק הישראלי כולו, ושוק הרכב בפרט. העלייה ב-1%, אפקטיבית במיוחד, עקב אי ההכרה בקיזוז מע"מ תשומות ברובם המכריע של מגוון הרכבים.**
- **קיצוץ מאסיבי במדרגות דרגות הזיהום "המס הירוק" - רידוד באבן היסוד הראשית של עידוד המכוניות הירוקות- "פרס" אי הזיהום. המשמעות: התייקרות של 2% עד 5% ברוב דגמי המכוניות. לגבי החשמליות נדון בניפרד.**
- **הקטנת בהטבות "המס הירוק" - ב-4 אש"ח למכונית, שתגענה כעת רק עד 14 אש"ח למכונית הירוקה. **תקרת ההטבה ביוקרתיות הוקטנה לכ-35 אש"ח.****



גזירות המסים על שוק הרכב כבר משנת 2025 - הפירוט

האוצר "רעב" לספיגת מסים מאסיבית בצד המעסיקים (המשך)

- **ביטול העדפת הרכבים החשמליים בביטוחי החובה - המשמעות עלייה של אלפי ₪ בעלויות התחזוקה של הרכב החשמלי.**
- **העלאת שיעור מס הבלו על הבנזין - כבר כיום % מס הבלו מליטר בנזין נושק לכ-57%. המס מושת בסכום קבוע שמתורגם ל- % ממחיר ליטר הדלק. זהו אמצעי ספיגה עתיר מיליארדים וקל מאד ליישום. המשמעות: התייקרות שנתית של אש"ח בהוצאות השוטפות של רכבי הבנזין.**
- **חדש וקטלני: הטלת מס זיהום ממוקד - רעיון "יצירתי" שבמסגרתו הקנס יעמוד על עד 7,500 שקל על כלי רכב חדשים, שנמצאים בדרגות הזיהום הגבוהות ביותר - קבוצה 14 ובעיקר קבוצה 15. ("העשירים" ישלמו יותר?)**
- **במי זה יפגע? בפלח המסחריות הקלות והטנדרים. כלי הרכב הללו הם "חוט השדרה" של עסקים קטנים, נותני שירותים ושל ציי רכבי שירות ולוגיסטיקה.**
- **נציין שכ-85% מצי המסחריים הקלים במנועי דיזל או בנזין, שייכים לקבוצת הזיהום הגבוהה ביותר-15. אז מי באמת נפגע?**



גזירות המסים על שוק הרכב כבר משנת 2025 - הפירוט

האוצר "רעב" לספיגת מסים מאסיבית בצד המעסיקים (המשך)

- העלאה דרמטית באגרות הרישוי לרכבים חשמליים - בינואר 2025 כצפוי התבטלה הטבת אגרת הרישוי השנתית על כלי רכב חשמליים, והאגרה השנתית לבעלי רכב חשמלי, שעמדה עד אז על כ-500 שקל בלבד, תשתווה לרכבי בנזין. **העלות החדשה נעה בין 3,000 ₪ ל-5,000 ₪.**
- **גולת הכותרת: הקטנת הטבות מס הקניה לרכבים החשמליים - לתזכורת: מס הקניה המועדף ברכישת רכבים חשמליים ב-2024 עלה מ-20% ל-35%. הגזירה הדרמטית: עליה מהותית של מס הקניה לכדי 45%. המשמעות: יקור עד עשרות אש"ח!**
- למעשה יוצר עידוד שלילי חזק לחזור לשימוש מאסיבי במכוניות במנועי בעירה מזהמים.
- משמעותה של עדכון מס הקניה לשיעור 45% לכלל הרכבים החשמליים, הינה עליה דרמטית במחירי הרכבים **וכתוצאה נגזרת ישירה: עול כבד נוסף למעסיקים בדמות הוצאות פחת או שכירות/ליסינג.** (כנגזרת ישירה, העלאה מיידית גם בשווי שימוש)



גזירות המסים על שוק הרכב כבר משנת 2025 - הפירוט

ריכוז גזירות המיסוי החל מינואר 2025 - בצד המעסיקים (סיכום)

צעדי המיסוי בשוק הרכב שייכנסו לתוקף בינואר 2025



קיצוץ הטבת המס הירוק
התייקרות של 2%-5%
בכל כלי הרכב, למעט חשמליים



העלאת המע"מ ל-18%
התייקרות רוחבית
בכל הדגמים



העלאת מס הבלו על בנזין
התייקרות של אלפי שקלים
בהוצאות השוטפות של רכבי בנזין



ביטול הטבת ביטוח חובה
לרכב חשמלי
עלייה של אלפי שקלים בעלויות
השוטפות של הרכב החשמלי



העלאת מס הקנייה
של רכב חשמלי
התייקרות חדה של עד
עשרות אלפי שקלים



הטלת "מס זיהום"
התייקרות של רוב המסחריות
הקלות ושל רכבי פנאי ויוקרה



גזירות המסים על שוק הרכב כבר משנת 2025 - הפירוט

האוצר "רעב" לספיגת מסים מאסיבית – גם בצד העובדים

גזירות אגרסיביות בסך 5.5 מילארד ₪ מ-2025 עד-2026

- אגרות גודש על כלי רכב שנכנסים לערים - כאמור סעיף "חדש-ישן" הוא מס הגודש, שיוטל על כל כלי רכב שנכנס לערים הגדולות בשעות העומס, החל **?** מתחילת 2026. בשלב הראשון הוא ייגבה בעיקר בגוש דן. על פי התחזית הסעיף הזה אמור להכניס לאוצר כ-1.4 מיליארד שקל החל מ-2026. האם?
- חובת שימוש בדלקנים אוטומטיים - ברכבי ציים כתנאי להחזר הוצאות צפויה. מדובר בגזרה ישנה - חדשה שבסופו של יום תציק מאשר תניב הכנסות גבוהות לאוצר.
- נגזרת מהעלאה רוחבית של המע"מ ל-18% - בבסיס שיטת שווי השימוש הלינארי, השווי נגזר ממחיר הרכבים כחדשים. מכאן שעצם העלאת המחירים שתיגזר רוחבית על כלל הרכבים, תפגע קשות בנטו של העובדים.
- מדוע? כזכור נקבע שווי שימוש אחיד-2.48% - והשיטה: את מחיר הרכב כחדש במחירון, מכפילים לינארית ב-2.48%. **ככל שמחיר הבסיס מאמיר, כך גם השווי החודשי לצרכי מס הכנסה וביטוח לאומי.**



גזירות המסים על שוק הרכב כבר משנת 2025 - סיכום

ריכוז גזירות המיסוי 2025 - 2026 בצד העובדים (סיכום)

כך ישלמו הנהגים יותר מ־5.5 מיליארד שקל
למדינה בשנתיים הקרובות
הכנסות חזויות ב־2025 ו־2026 (בשקלים)

1.3

מיליארד שקל

הקטנת הזיכוי
במס ירוק

1.4

מיליארד שקל*

אגרת גודש

1.85

מיליארד שקל

עליית מס הקניה
על רכב חשמלי

260

מיליון שקל*

ביטול הטבת שווי
שימוש לרכב חשמלי

400

מיליון שקל

חובת שימוש
בדלקנים

600

מיליון שקל

ביטול הטבת
אגרות רכב חשמלי



ומכאן: לאן אנו צועדים החל משנת 2026 - ניתוח מושכל

מהפכת שוק הרכבים החשמליים – זרקור על המתרחש אצלנו

- **בשנת 2021 - נמכרו בישראל כ-11,000 כלי רכב חשמליים, שהם 3.6% מסה"כ כלי הרכב.**
- **בשנת 2022 - הוכפל המספר לכ-20,000, שהם כ-8% מכלי הרכב שנמסרו.**
- **שנת 2023 - הייתה שנה מאד "ירוקה" בשוק הרכב הישראלי, הוצג נתח של 17.9% מכלל המסירות. שהם 48,219 רכבים חשמליים. עליה של 140% מול 2022.**
- **שנת 2024 - הייתה השנה הכי ירוקה בתולדות שוק הרכב הישראלי, הושג נתח של 24.7% מכלל המסירות. שהם 67,171 רכבים חשמליים. עליה של 39% מול 2023.**
- **עד אוקטובר 2025 – נמסרו 52,619 רכבים חשמליים שהם רק 20.1% מסה"כ המסירות. שינוי במגמה מול שנים עברו! במונחי כל שנת 2025: כ-56,000 רכבים חדשים שהם ירידה של כ-16% ומעלה מול 2024. (כולל רכבי גיול)**
- **ברור שלאור הר"מ, האוצר ימשיך לשווע למיסים חדשים והרבה!!**



ומכאן: לאן אנו צועדים החל משנת 2026 - ניתוח מושכל

זרקור: מהפכת שוק הרכבים החשמליים – עולם הולך ומשתנה!

- הנהג הישראלי התעכב מעט בהטמעת הרכב החשמלי, אך החידושים העולמיים בתחום, ושיפור תשתיות הטעינה, מקרבות אותו לטרנד העולמי.
- מה השתנה בעולם? בשנים האחרונות ניכרת קפיצה טכנולוגית הן בטווח הנסיעה, הן באמצעי וקיצור זמני ההטענה, והן בשיטת "הפלאג אנד גו", וזאת בניגוד להחלפת הבטריות המסורבלות.
- רכב חשמלי ממוצע יכול כיום לעבור עד 500 ק"מ בלי להזדקק לטעינה נוספת, לעומת כ-70 ק"מ לפני כעשור. זה עדיין לא בטווח פריצת הדרך.
- **יצרני הרכב הבינ"ל הודיעו כי עד 2027 ייעברו לייצור רכבים חשמליים בלבד! אך ניראה שהתהליך ייקח עוד לא מעט זמן.**
- **לפנינו תחילת מהפכה היסטורית: סוף עידן טכנולוגיות הבעירה הפנימית!**
- **הערכות חוזות כי משנת 2027 מחיר רכב חשמלי ישתווה למחיר רכב בנזין.**





וכעת לפני הסיום - מיקוד על שלל הגזרות שעלולות להרע עם מחזיקי הרכב החשמלי הצמוד מ-2026 ולעתידי הקרוב

- מס הנסועה שעלול לפגוע במיוחד במחזיקי רכב צמוד - המהלך המהותי הוא הטלת מס נסועה בגובה 15 אגורות לקילומטר על כלי רכב חשמליים, שגם הוא אמור להיכנס לתוקף במהלך 2026, כפי שאושר בחוק ההסדרים בשנה שעברה.
- אך מסתמן שמס הנסועה בדרך החוצה: התוכניות שעל שולחן האוצר צמרת האוצר משדרת באופן לא רשמי כי מס הנסועה ירד מהפרק, לפחות ביחס ל-2026.
- הבעיה - המס היה אמור להוסיף להכנסות המדינה כ-1.3 מיליארד שקל בשנה כבר ב-2026, ללא מקור תקציבי חלופי. בינתיים: "אלקטרה" זכתה במכרז ההפעלה!
- רעיון לגזירה חדשה: מס חדש על טעינה ביתית - אולי היטלים על תשתיות טעינה ציבוריות. אבל אלה פתרונות חלקיים שלא יפצו על ההכנסות האבודות.
- מס גזרות מס הגודש - אגרת גודש אינה קשורה לרכב חשמלי, לפחות לא לעת עתה. ההיגיון אומר שעל רכב חשמלי צריך לשלם פחות אגרת גודש, כי הוא יותר ידידותי לסביבה, אבל אגרת גודש באה לפתור את נושא העומס, לא את נושא הזיהום. כלומר זו תהיה אגרה אחת יותר מדי. ולכן לסיכום - עדיף לחכות לינואר 2026 כדי לראות מה יקרה מבחינת הרגולציה.



ברקע ועדכון טרי - מיקוד על שלל הגזרות שעלולות להרע

עם מחזיקי הרכב החשמלי הצמוד מ-2026 ולעתידי הקרוב

הודעת מס הכנסה לציבור לשם קבלת הערות מיום 12/11/2025

■ מס קניה צפוי לשנת 2026 - שיעור מס הקניה על רכב חשמלי יעמוד בשנת 2026 על שיעור של 52% עד לתקרת הטבה של 30 אלף ₪, וזאת לעומת 45% עד לתקרת הטבה של 35 אלף ₪ בשנת 2025.

■ הרעה בהטבת "המס הירוק" לשנת 2026 - במקביל צפויה עוד "גזירת מס" על כל סוגי הרכב, שכוללת הקטנה נוספת של 750 שקל בהטבת "המיסוי הירוק", שניתנת לכל סוגי כלי רכב בהתאם לרמת הזיהום שלהם.

■ מס על מכוניות יוקרה יקובע משנת 2026 - מס היוקרה שחל כיום על רכבים שמחירם לצרכן גבוה מ-300 אלף ₪, אשר תוקפו יפוג ב-1 בינואר 2026, יהפוך למס קבוע.

■ בשורת "הוצאת העז" בשווי השימוש לשנת 2026 - הטבת שווי השימוש עומדת כיום על 560 שקל לחודש לרכב היברידי, 1,130 שקל לחודש לרכב פלאג-אין ו-1,350 שקל לחודש לרכב חשמלי מלא. כאמור, היא תישאר גם ב-2026 בתוספת לעדכון מדדי שנתי.



שוק הרכב / שוק הליסינג החל מ-2026 לאן?

סיכום קצר ממש רגע לפני הסיום

- **ענף הרכב בכלל, ושוק הליסינג בפרט, מתמודדים מול יישומה של "הרפורמה הירוקה" וההרעה במיסוי על ההיברידיות והחשמליות, המחייבות היערכות שונה.**
- **במקביל סוף עידן מנועי הבעירה וכיבוש השוק על ידי החשמליות, מזכיר לצרכנים ולממשלה שחוקי המשחק כבר משתנים ובגדול.**
- **בתסריטים שונים ברמות מאקרו ומיקרו, השלכות המיסוי הידועות ובלתי יודעות, עלולות להיות מרחיקות לכת, בלתי צפויות ובלתי שקולות.**
- **שוק הליסינג, כקטר צמיחה ומחולל שוק, עומד לעבור שינוי מבני.**
- **התחזית: החל משנת 2026 ואילך, יש לצפות בהסתברות גבוהה לשידוד מערכות כללי לענף הרכב. ימים יגידו, וזאת החל מינואר 2026.**



**להחלטה עסקית חכמה, חסכונית ומוצלחת!
אשמח להתראות בסדנאות מקיפות יותר
גם בפורמים הפנים אירגוניים**



M.A. – כל הזכויות שמורות לניצן גולדברג

ניהול כספים והדרכה פיננסית

טלפון: 7453357 – 09, פקס: 7445039 – 09, נייד: 4207061 – 054

www.nitzangoldberg.com

אתר:

nitzan@nitzangoldberg.com

דואר אלקטרוני: