



02/09/2025

אל: קציני הבטיחות בתעבורה

שלום רב,

אגרת בנושא סדרי בטיחות לקראת החורף והדרכה מקצועית לנהגים מקצועיים

1. עונת החורף קרבה ובאה ועימה הגשם, הרוח והערפל.

אחריות רבה מוטלת עלינו קציני הבטיחות וכן על האוחזים בהגה בכל ימות השנה ובעיקר בנהיגת החורף בה נדרשת ערנות יתר והתמודדות במצבים קשים ומסוכנים כגון: החלקה, רוחות חזקות, שלוליות וכדומה.

לאור האמור, אבקשכם לטפל במספר נושאים וזאת על מנת שכולנו נעבור את החורף בשלום.

2. **הכנת הרכב לחורף**

▪ בדיקת צי הרכב בחברות בדגש לתקינות:-

- ◀ מערכת בלמים.
- ◀ צמיגים.
- ◀ מערכת היגוי.
- ◀ מערכת התאורה.
- ◀ מגבים.
- ◀ מערכת פליטה.
- ◀ מערכת חימום והפשרת אדים.

▪ ביצוע בדיקת חורף לפי תקנה 273 ד' (א) לתקנות התעבורה לכלי רכב הבאים: "רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג, רכב אספנות, רכב עבודה ואוטובוס למעט אוטובוס זעיר פרטי – אשר חלפה שנה מיום שנרשמו לראשונה. בדיקת חורף תיערך מתאריך 01 באוגוסט של כל שנה במוסד כאמור בחוק שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו – 2016 או בתחנת בדיקה כאמור בתקנה 273 לתקנות התעבורה.

▪ **לידיעתכם, החל מתאריך 1 בדצמבר 2025 ועד 31 במרץ 2026** רכב מהסוג הנזכר לעיל שלא ביצע בדיקת חורף ייאסר לשימוש ונהגו יועמד לדין.

להזכירכם, רכב שביצע מבחן רישוי בתקופה מיום 01 באוגוסט עד 30 בנובמבר של אותה שנה, אינו נדרש בבדיקת חורף.

▪ **לתשומת ליבך, החל מתאריך 1 בנובמבר 2025 ועד 31 במרץ 2026 חובה להדליק אורות במשך כל זמן נסיעה באוטובוס, אוטובוס זעיר ציבורי/פרטי, מונית, ורכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר 14,999 ק"ג ומעלה.**



רכב מסחרי שמשקלו הכולל עד 14,999 ק"ג, ורכב מסוג פרטי חייבים להדליק אורות בתאריכים הנ"ל רק בדרך בינעירונית.

לגבי אופנוע – יש חובת הדלקת אורות במשך כל ימות השנה ובכל דרך.

3. הטיפול בגורם האנושי

■ הדרכת נהגים לנהיגת חורף – השנה נבחרו נושאי ההדרכה

- ◀ נהיגה בתנאים מכבידים (ראות לקויה, נהיגת לילה, ברד, שלג, שיטפונות, ערפל – תקנה 21).
- ◀ הימנעות מהחלקה ושימוש נכון בבלמי ההאטה.
- ◀ מהירות הנסיעה לפי סוג הדרך (תקנה 54 ומקביל מהירות תקנה 364).
- ◀ מרחק עצירה (יש להציג טבלה – מרחק עצירה בהשוואה למהירות הנסיעה והסכנות).
- ◀ שימוש בתרופות בזמן נהיגה חוק/הימנעות/סכנות;
- ◀ רענון לאבטחת מטענים במזג אוויר סוער (רק למשאיות);
- ◀ לחץ אוויר תקין בצמיגים – יתרונות;
- ◀ נסיעה לאחר, "שטחים מתיים", אמצעי בטיחות;
- ◀ השול ועצירה בשול במזג אוויר חורפי וראות לקויה;
- ◀ מערכות ADAS לנהג ולוח הבקרה;

4. להלן הנחיות ביצוע ההדרכה:

- א. ההדרכה תמשך לפחות 3 שעות ותהיה פרונטלית בלבד.
- ב. ההדרכה תבוצע על ידי קצין הבטיחות במידה והוא יכול, או על די גוף חיצוני.
- ג. על קצין הבטיחות לתייק ולשמור אישור הכולל את שם המדריך שביצע את ההדרכה, נושאים אותם העביר, רשימה שמית של הנהגים שנכחו בהדרכה, מספר תעודת זהות, מספר רישיון נהיגה – יש לוודא חתימת הנהגים על גבי האישור לצורך פיקוח.
- ד. לבצע מבחן מסכם (10 שאלות) ולתעד בתיק הנהג.

ביחד נפחית את הקטל בכבישים אם ננהג ברכב תקין ונשמור על החוקים

בברכת נסיעה בטוחה,


סוכר אוסאמה
מנהל תחום קציני בטיחות
"הרשות"

העתקים:

מר משה בן זקן – מנכ"ל
רו"ח ומהנדס אדמונד בן ליש – ראש מנהל תנועה
גב' דלית רגב – מנהלת אגף פיקוח ובקרת רכב בכבישים וארגונים
מר שמעון סודאי – יו"ר איגוד קציני בטיחות

תמונה