

תקון תקנה 184(א)(2) ; רישיון נהיגה דרגה D1 (מונית)

ק"ת 10941 ; (תיקון מס' 3 – 29.11.2023) – רישיון נהיגה דרגה D1

תיקון תקנה 184(א)(2) מתייחס לרישיון נהיגה B ו- D1 בלבד.

התיקון אינו חל על בעלי רישיון נהיגה ל- B ו- D3/D2.

מי שקיבל רישיון לדרגה D1 (מונית) מתאריך 1 ביולי 2010, רשאי להסיע באוטובוס זעיר (D2/D3) יותר מ-16 נוסעים.

ביטול הגבלת מס' נוסעים באוטובוס זעיר אינו חל על בעל רישיון נהיגה D1 ו- B שהוצא עד לתאריך 30.06.2010. וכן, בעל רישיון נהיגה ל- D1 ו- B יהיה רשאי להסיע יותר מ-16 נוסעים רק לאחר שנבחן בנהיגה כמשמעותה בתקנה 206 (בחינה מעשית בנהיגה).

אפשרות נוספת לביטול הגבלת מספר נוסעים באוטובוס זעיר – הוספת סוג רישיון נהיגה מ- B ל- C1 מבטלת הגבלת נוסעים.

למותר לציין –

רישיון נהיגה לדרגה D1 למונית (וכפועל יוצא לאוטובוס זעיר צפורי/פרטי), עד לתאריך 30.06.2010 המבחן המעשי בנהיגה למונית היה ברכב מסוג M1 (רכב עד 8 מושבים ומשקלו הכולל אינו עולה על 3,500 ק"ג).

בשנת 1998 (לערך) רישיון נהיגה לאוטובוס זעיר (D3/D2 בהתאמה) נדרש המבקש לעבור מבחן מעשי – (טסט) ברכב מסוג * M2. * רכב נוסעים שבו יותר מ-8 מושבים ומשקלו הכולל אינו עולה על 5,000 ק"ג.

לסיכום תיקון תקנה 184(א)(2) ;

(א) ; רישיון D1 (מונית) שהוצא מתאריך 01.07.2010 מתיר לנהג D1 להסיע באו"צ/או"פ את מספר הנוסעים (המירבי) כמספר המושבים.

חלק א' : כללי, פרק ראשון : פרשנות – אוטובוס זעיר ; הוא מיועד לפי מבנהו להסעת עד תשעה עשר נוסעים בנוסף לנהג.

ק"ת 7623 (תיקון מס' 3) התשע"ו 2016 (תחולה – 01.03.2016) להגדרה "אוטובוס זעיר", במקום "שישה עשר נוסעים" יבוא "תשעה עשר נוסעים". ועוד, במהלך 20/21 הוסף מושב מדריך ויכול ויהיו 20 מקומות למעט הנהג.