



18 באוגוסט 2025

מס' תיק: תפוצה

סימוכין: 229-25

לכבוד

קציני/קצינות בטיחות יקרים,

שלום,

הנדון: איסור העסקת נהגים ירדנים על כלי רכב כבדים בישראל

1. לאחרונה, התקבלו דיווחים על ניסיונות העסקה של נהגים ירדנים בעלי רישיון נהיגה ירדני/פלסטיני. רישיונות אלו אינם מוכרים ואינם רשומים במערכות משרד הרישוי בישראל, דבר המקשה על יישום תקנות התעבורה, תשכ"א-1961 (להלן: "**תקנות התעבורה**"), ובפרט תקנה 585 (א) סעיף (1), המחייבת את קצין הבטיחות לוודא את כשירות הנהג בהתאם לדיני התעבורה.
2. בהתאם לתקנה 585 (א) (1) לתקנות התעבורה, על קצין הבטיחות לוודא כי כל נהג המפעיל רכב מטעם המפעל מחזיק ברישיון נהיגה תקף ומוכר על ידי משרד התחבורה בישראל. רישיון זר, לרבות ירדני, שלא עבר תהליך הכרה ורישום במשרד הרישוי, אינו עומד בדרישות החוק.
3. לפיכך, חל איסור מוחלט להעסיק נהגים בעלי רישיון נהיגה **ירדני** על כלי רכב כבדים בישראל.
4. בהתאם, חל איסור להעסיק נהגים בעלי רישיון נהיגה **פלסטיני** על כלי רכב כבדים לרבות משאיות, תומכים וכלי רכב מסחריים, אלא אם יש אישור פרטני ממפקד האזור וזאת על פי תקנה 578 (1) + (2) לתקנות התעבורה.
5. כל נהג חייב להיות רשום במערכות משרד הרישוי ולהחזיק ברישיון נהיגה ישראלי תקף לסוג הרכב המופעל.
6. קצין בטיחות שיאפשר הפעלת רכב על ידי נהג שאינו עומד בדרישות אלו, עלול להיחשף להליכים משמעותיים ופליליים בהתאם לחוק.

לידיעתכם.

ברכה,
סוכר אוסאמה

מנהל תחום קציני בטיחות
ו"הרשות"

העתקים:

מהנדס ורו"ח מר אדמון בן ליש – ראש מנהל תנועה

הגב' דלית רגב – מנהלת אגף פיקוח ובקרת רכב בכבישים ולארגונים

מר שמעון סודאי – יו"ר איגוד קציני בטיחות