



12 באוגוסט 2024
מס' תיק: תפוצה
סימוכין: 369-24

קצין בטיחות בתעבורה יקר,

הנדון: הבהרה בעניין הובלה עם וילון מחוזק תקן XL – רענון

בהמשך למכתב ההבהרה בנושא שבנדון שנשלח אליכם ביום 2/3/24 אבקש להדגיש כי, ככל שמדובר ברכב בעל וילון מחוזק עם הגבלה מתאימה ברישיונו, במידה ויחלט להחליפו לוילון רגיל, הנ"ל מהווה שינוי מבנה. שינוי זה מחייב התקנת נקודות עיגון במידת הצורך, ועדכון מתאים ברישיון הרכב לרבות עדכון התנאים וההגבלות בנוהל המקובל באמצעות מעבדה לרכב.


שינוי מבנה הינו באחריות בעל הרכב ועל קצין הבטיחות לעדכן את רישיון הרכב בהתאם.

להלן הוראת התקן לעניין הובלת מטענים לא קשיחים **במרכב מבנה מחוזק (כולל וילון מחוזק)** **CODE XL**, שבדרך כלל זהו משטח פלטה עם וילון וגג קשיח.

- א. רכב עם מרכב מהסוג הנ"ל יכול להיות עם או בלי נקודות עיגון כפי שקבע היצרן.
- ב. במצב של הובלת מטענים שאינם קשיחים ואינם זהים בגודל ובמשקל ניתן להוביל ללא **קשירה כשהמטען מלא לכל אורך המשטח. יש להשתמש בנעילה, בחסימה, בהידוק או בשילוב של חסימה והידוק כשמדובר בהובלה חלקית** כלומר כשהמטען אינו מלא לאורך כל משטח הטעינה (מקיר קדמי עד דופן אחורית).
- ג. חובת נקודות העיגון, לא חלה על הובלת מטענים בתפזורת או על הובלת מטענים מיוחדים במרכב ייעודי בלבד.
- ד. **הגדרת מטען מיוחד (סעיף 1.3.7 לתקן):**

מטען המחייב התקני רתום מיוחדים לצורך הובלתו כגון – מזון בתפזורת, בעלי חיים, ציוד חילוץ וכד'.

לדוגמה מרכב מיוחד עם תאים יעודים להובלת משקאות, גלידה ועוד.


סוכר אוסאמה
מנהל תחום קציני בטיחות
ו"הרשות"

העתקים:

- | | |
|--------------------|---|
| הגב' דלית רגב | – מנהלת אגף פיקוח ובקרת רכב בכבישים ולארגונים |
| ענת גייניאו אבירם | – מנהלת אגף כלי רכב ואכיפה הרלב"ד |
| מר סודאי שמעון | – יו"ר איגוד קציני בטיחות |
| מהנדס גמיל אבו חלא | – מנהל תחום תקינה |

כתובת למשלוח מכתבים: ת.ד 80 בית דגן מיקוד 50250

טלפון: 03-9545433, 03-9545418, פקס: 03-9545469

לשירותכם אתר אינטרנט: www.mot.gov.il