



17 במרץ 2024
מספר תיק: תפוצה
סימוכין: 167-24

אל: קצין / קצינת בטיחות בתעבורה יקר/ה

א.נ.,

הנדון: תכנית הדרכה מקצועית לנהגים/נוהגים – לקראת הקיץ

1. על פי תקנה 587.ב(ח) "בעל המפעל יכין אחת לשנה תכנית הדרכות מקצועיות שנתית לנהגים במפעל, לפי רשימת נושאים והכול כפי שקבעה לו הרשות ובדרך שאישרה לו".
2. תקנה 585(א)(12) "קצין הבטיחות יודא את ביצוען של הדרכות מקצועיות לפי תקנה 587(ח) ולהודיע על ביצוען לרשות".
3. להלן ההנחיות והנושאים לשנה 2024 המאושרים על ידי הרשות
 - א. משך ההדרכה לא יפחת משלוש שעות.
 - ב. ההדרכה תבוצע על ידי קצין הבטיחות או על ידי גוף חיצוני.
 - ג. על קצין הבטיחות לתיק ולשמור אישור הכולל את שם המדריך שביצע את ההדרכה, נושאים אותם העביר, רשימה שמית של הנהגים שנכחו בהדרכה, מספר תעודת זהות, מספר רישון – יש לוודא חתימת הנהגים על גבי האישור לצורך בקרה.
 - ד. יש לבצע מבחן מסכם הכולל לפחות 10 שאלות ולשמור בתיק נהג.

4. להלן הנושאים:

משאיות(C1-C-E)

- א. לוח התמרורים העדכני.
- ב. ריענון בנושא אבטחת מטענים. בדגש על הובלת גלילי פלדה/ברזל, הובלה בנתמך ארבעה סרנים ווילון XL. (לפי העניין).
- ג. עצירה בשול הדרך. (החוק, סכנות, תאונות) – **ניתן להיעזר גם בחומר המצוי באתר הרלב"ד**.
- ד. מהירות הנסיעה כגורם לתאונות קטלניות, מרחק עצירה, שמירת מרחק, חובת האטה.
- ה. אבטחת רכב וחנייה.
- ו. מערכות בטיחות חדשות ברכב כבד, זיהוי תקלות.
- ז. נהיגת קיץ (עייפות, סנוור, מזגן, הפסקות וכו')

כתובת למשלוח מכתבים: ת.ד 80 בית דגן מיקוד 50250

טלפון: 03-9545433, 03-9545418, פקס: 03-9545469

לשירותכם אתר אינטרנט: www.mot.gov.il



אוטובוסים (D1-D2-D)

- א. לוח התמרוקים העדכני.
- ב. ההבדל בין ילד לתלמיד בתקנות התעבורה + ריענון בנושא הסעת תלמידים.
- ג. עצירה בשול הדרך. (החוק, סכנות, תאונות קטלניות) – **ניתן להיעזר בחומר המצוי באתר הרלב"ד.**
- ד. מהירות הנסיעה כגורם לתאונות קטלניות, מרחק העצירה, חובת האטה.
- ה. שטח מת בפניות ימינה ומניעת תאונה לפני, תוך כדי ובסיום הפנייה.
- ו. מניעת התדרדרות, עצירה בתחנה להסעות, ובחניית האוטובוס.
- ז. נוסעים בעלי צרכים מיוחדים, התייחסות ומתן שירות.
- ח. נהיגת קיץ. (עייפות, סנוור, מזגן, הפסקות וכו')
- פרטיות (B)** (פעם בשנה) – אפשר לבצע באמצעות לומדה, זמן הלומדה לא פחות מחצי שעה.
- א. עצירה בשול הדרך. (הגדרת שול הדרך, החוק, סכנות ותאונות)
- ב. מהירות הנסיעה כגורם לתאונות קטלניות, שמירת מרחק, חובת האטה. (נסיעה במהירות כחוק חוסכת עד 30% מהתאונות הקטלניות)
- ג. התייחסות לגרירת גרור ברכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון.
- ד. הסחת דעת ותאונות.

כלים אחרים (אופנועים, כלי צמה, רכבי עבודה וכו')

- בנוסף לנושאים המוזכרים לעיל ובמידה ובמפעל/חברה קיימים סוגים נוספים של רכבים יש לבצע עבורם הדרכה כגון:
- א. רכב דו גלגלי: סכנה בהתקרבות לצמתים, סכנת החלקה.
- ב. כלי צמ"ה: זהירות בעבודה, הגבלות בשדה הראייה.
- ג. רכבי עבודה: עבודה בגובה, נוהלי בטיחות בעבודה.

אבקש להבהיר כי כל הנושאים שצוינו במכתבי זה, יוטמעו בתוכן ההדרכה בהתאם לסוג הרכב.

לכל קצין בטיחות יש את האפשרות להוסיף נושאים לפי אופי העבודה במפעל, מקרים חריגים ואירועי בטיחות לפי העניין.

בברכה,

סוכר אוסאמה
מנהל תחום קציני בטיחות
"הרשות"

העתק:

הגב' דלית רגב – מנהלת אגף פיקוח ובקרת רכב בכבישים ולארגונים

תפוצה