

## יום ההשתלמות הארצי – 02.05.23 – סיכום דברי היו"ר

את יום ההשתלמות הארצי הראשון לשנת 2023 - פתח יו"ר האיגוד שמעון סודאי - כהרגלו - בתודות לכל ההמונים שטרחו והתאמצו להגיע לאירוע מכל קצוות הארץ, לצד ברכות ותודות לאורחים, למרצים ולנותני החסות הרבים – בראשם לחב' אי וי מוטורס - נותנת החסות הראשית, המתמחה בשיווק אוטובוסים, משאיות ורכבים פרטיים - חשמליים, ומייבאת אותם מהיצרניות המובילות בעולם - בסטנדרטים בינלאומיים.

בראשית דבריו, ציין יו"ר האיגוד כי על רקע הימים לא פשוטים אשר עוברים על עם ישראל בתקופה האחרונה, קציני הבטיחות – ללא הבדל דת, גזע או מין - ממשיכים לעמוד על המשמר ולעשות ככל יכולתכם על מנת שהכבישים שאנו נוסעים בהם יהיו בטוחים יותר.

"בימים שקדמו למערכת הבחירות למוסדות האיגוד, היישרנו אליכם מבט והבטחנו שנעשה הכל על מנת להקל ולשפר את עבודתכם.

האמון שהנכם נותנים בנו בכל פעם מחדש, איננו מובן מאליו.

חשוב לנו להיות ראויים לו, ולכן, מיד עם תחילתה של הקדנציה החדשה, התנענו מחדש את העשייה, ריכזנו והגדרנו את האתגרים המרכזיים, ויצאנו לדרך חדשה" – הצהיר סודאי.

"בכל החודשים האחרונים קיימנו נציגי האיגוד ואנוכי- רצף של פגישות מאומצות, עם בכירי הרשות הלאומית ובראשם המנכ"ל ארז קיטה, לצד נציגי משרד התחבורה – מנהל התחום אוסאמה סוכר, ומנהלת אגף פיקוח ובקרת ארגונים – דלית רגב – ובשיתוף היועצים המשפטיים.

תכלית הפגישות היתה לקדם את הנושאים אשר עומדים בליבת סדר היום של האיגוד".

**להלן עיקרי הדברים, כפי שסוכמו - עד כה :**

#### **1. בנושא המידע תעבורתי –**

לאור כך שלא היה ניצול לרעה של הסמכות בידי קציני הבטיחות, משרד התחבורה תומך בקידום הרחבת המידע שקציני הבטיחות נחשפים אליו אודות נהגים, לטובת שיפור החניכה וקבלת המלצה מושכלת יותר בנושא העסקת נהגים. משרד התחבורה פנה בעבר בעניין הרחבת המידע אודות הנהגים למשרד המשפטים, אך הנושא טרם קודם.

**סוכם כי :**

- **האיגוד** יבחן הכנה של המלצה ל"מדרג מסוכנות", שיתבסס על שיטת הניקוד.
- **הרלב"ד** - על בסיס הדברים - יפנה למשרד התחבורה לצורך הכנת פנייה מחודשת למשרד המשפטים.

**2. בנושא חברות הפועלות בניגוד לחוק:**

סוכם על מעקב אחרי התנהלות לא תקינה של חברות - בכל הקשור לבטיחות, בסיוע האיגוד.

מאחר שמדובר בנושא רגיש, לא ארחיב.

**3. עיצומים כספיים על בעלי חברות- ובמילים אחרות –**

הרחבת אחריות המשלח –

קיימת הסכמה שנושא זה יהווה פקטור משמעותי באכיפה.

הנושא נמצא בטיפול המחלקה המשפטית במשרד התחבורה.

הובטח לנו כי ייעשה מאמץ לקדם אותו במהרה.

**4. היקף המשימות של קצין הבטיחות כמוגדר בתקנות התעבורה:**

סוכם כי נדרש ניתוח מקצועי לבדיקת ההלימה בין היקף המשימות להיקף המשרה.

כמו כן, קיימת הסכמה שנדרש תיקון בתוספת ה-15 לכמויות כלי הרכב

שבאחריות קצין הבטיחות בהיקפי ההעסקה השונים.

**5. הכפפת קצין הבטיחות למנכ"ל/סמנכ"ל החברה בהגדרת החוק –**

בדיון עלו קשיים בהתערבות במבנה ארגוני של חברות. סוכם כי

נדרשת בדיקה על התערבות בחקיקה בהקשר דומה בתפקידים אחרים.

**6. אופן ההעסקה של קציני בטיחות –**

לעמדת משרד התחבורה – שלצערי – די חוזרת על עצמה בשנים

האחרונות :

המידע הקיים מהביקורות - אינו מספק מדגם מייצג על מסוכנות המשרדים העצמאיים. לשיטתם - נדרש מאגר נתונים רחב יותר.

## **על הנושא האחרון ביקש יו"ר האיגוד להרחיב תוך שהוא סוקר את שלבי הטיפול בו במרוצת השנים :**

"כבר משנת 2013 סוגית אופן ההעסקה נמצאת על הפרק.

הונחו בעניינה מספר תיקונים של תקנות התעבורה, היא נדונה בפני מספר ועדות כלכלה, הובעו בעניינה עמדות מקצועיות נחרצות,

התקיימו לגביה הליכים משפטיים, ואף נמסרו התחייבויות בפני בית המשפט העליון להשלמת תיקונה, אך לאור מה שנראה כמניעים פוליטיים פסולים - התיקון בסוגיה החשובה - טרם הוסדר".

לטובת מי שאינו בקיא בנושא, ביקש סודאי להסביר ולרענן את הזיכרון :

"במשך 10 השנים האחרונות - כל הוועדות המקצועיות, הבדיקות,

הסקרים והסטטיסטיקות העידו באופן חד וברור שעבודתם של המשרדים העצמאיים - הפועלים כמשרדי קבלן - פגומה וירודה באופן בולט ביחס לקציני הבטיחות המועסקים בהעסקה ישירה כחלק אינטגרלי מהמפעל"

**עפ"י הנתונים הרישמיים של משרד התחבורה והרלב"ד משנת 2022 – המשיך סודאי ופירט :**

**" 25% מהמשאיות מעל 10 טון - שנבדקו - הורדו מהכביש בשל ליקויים בטיחותיים חמורים!**

מה שאומר - **שאחת מכל 4 משאיות שנבדקו** - הורדה מהכביש בשל מסוכנות! מדובר בנתון שהוא לא פחות מ – "עוכר שלוה" !  
זאת, בשעה שיש בידי האיגוד נתונים של למעלה מ-10 שנים המצביעים על יותר מפי 2 ליקויים בטיחותיים חמורים במשאיות שבפיקוח המשרדים העצמאיים.

תעשו אחד ועוד אחד ותבינו לבד - מה המשמעות של המשך עצימת העיניים ואי הגבלת עבודתם של אותם משרדים.  
תפיסת הבטיחות שלי אומרת רק דבר אחד : אם יש ספק – אז אין ספק! בוודאי בכל הנוגע לחיי אדם" – הצהיר סודאי בנחרצות.

בהמשך דבריו, הביע יו"ר האיגוד את תסכולו המתמשך ממדיניות גרירת הרגליים של נציגי משרד התחבורה והתמקד בעובדה שבמשך 10 שנים - לאחר שקיבלו את כל ההמלצות והנתונים החמורים, מבדיקות שהם עצמם ביצעו- לא טרחו להסדיר את הסקטור הפרוץ והמסוכן. כעת הנושא נדון סביב הערכת השפעות הרגולציה החדשה המכונה RIA, אשר לגביה דורש האיגוד בימים אלה ממשרד התחבורה תשובות ברורות ומדויקות מאלה שניתנו עד כה.

**עוד באותו עניין , היישיר יו"ר האיגוד מבט אל הקהל הרב באולם  
והצהיר :**

**"מי שלמד והספיק להכיר אותנו במרוצת השנים, יודע -  
שבראש סולם הערכים של האיגוד - עמד תמיד ולפני הכל -  
קידום הבטיחות.**

לא ההישרדות בתפקיד ולא שיקולים כלכליים יובילו אותנו בקבלת  
ההחלטות - אם כאיגוד ואם כיחידים. לנגד עיננו תמיד תעמוד  
הבטיחות! היא זו שתנחה אותנו בקביעת המדיניות, והיא זו שתקבע  
את עתידנו, לטוב ולרע, גם ביחס למשרתנו במקום העבודה.

**האיגוד אינו מתכוון לוותר על הבטיחות. על חיי אדם אין פשרות!"  
הוסיף בנחרצות.**

על מנת להמחיש את רצינות כוונותיו, הבטיח סודאי כי האיגוד ימשיך  
להיאבק כנגד מי שחורג מהמוטל עליו ויאבק בכל מי שמסכן את  
משתמשי הדרך ומנצל לרעה את קציני הבטיחות לצורך התעשרות  
מהירה, תוך רמיסת פרנסתם ותנאי עבודתם.

על מנת להצליח במשימה, דרש יו"ר האיגוד את שיתוף הפעולה המלא  
של קציני הבטיחות, כנגד פורעי החוק.

"יש כאן מאבק משותף של כל מי שאכפת לו מהמקצוע החשוב הזה.  
של כל מי שאינו חפץ בריסוק תדמית קצין הבטיחות" – אמר וביקש :

"קציני בטיחות שפורשים לגמלאות, קציני בטיחות שעוברים לחברה אחרת, מכל סיבה שהיא - עדכנו את האיגוד מבעוד מועד ודאגו למחליף באמצעות מאגר דורשי העבודה שיש באיגוד. דאגו שבמקום עבודתכם תימשך ההעסקה הישירה!

הקדימו את המעסיק ומנעו את פרסום המשרה באתרים לחיפוש עבודה. כל פרסום שכזה יוצר הסתערות של משרדי הקבלן על המשרה באופן שלקצין הבטיחות השכיר סיכוי נמוך להתמודד ולזכות בה.

גם במסגרת כללי המשחק הלא הוגנים, יש לנו את הכח ליצור שוויון הזדמנויות אמיתי ולדאוג איש לרעהו. בואו ניתן לקציני הבטיחות הזדמנות להתפרנס בכבוד. אם הצדק לא נעשה ע"י מקבלי ההחלטות, בואו נציל את המקצוע בעצמנו".

יו"ר האיגוד חש צורך במעמד המכובד- לעודד את קציני הבטיחות אשר אינם מוכנים לסכן את התעודה שלהם, שסירבו לחתום על משאיות שאינן תקינות, או לאשר כשירותן של משאיות ללא בדיקה, על אף שנדרשו לא אחת לעשות כן, לרוב ע"י בעל משרד עצמאי זה או אחר.

**"אני רוצה להגיד פה בפני כולם : אני גאה בכם" - התרגש סודאי והוסיף - אני יודע על אנשים שהמצב הכלכלי שלהם קשה מאד, שהם חייבים מקור פרנסה, ובכל זאת, קמו ועזבו כי לא היו מוכנים לפעול בניגוד לצו מצפונם. כי לא היו מוכנים לסכן את משתמשי הדרך!"**

כנדבך נוסף האמור לסייע לקציני הבטיחות בהיבט התעסוקתי, הסביר יו"ר האיגוד כי קיים מצבור הולך וגדל של חברות מעסיקות - שעובדות בניגוד לחוק – עניין מהותי - הדורש אף הוא שיתוף הפעולה של החברים :

"כל מידע שתעבירו לאיגוד, יסייע לנו לפעול נגד אותן חברות.

אנחנו מבינים שחלקכם נמצא במילכוד – מצד אחד חוששים להיפגע, ומנגד מחויבים לתפקיד ולחוק. אנו באיגוד יודעים לעשות זאת בדרכים זהירות, ומבלי שמשרתכם תיפגע. אנחנו עושים זאת כבר היום, ובהמשך, כפי שהובטח לנו, יינקטו סנקציות שיהיו מעוגנות בתקנות, כך שבעלי חברות שמפרים את החוק ברגל גסה - ייתנו את הדין במלוא החומרה".

### **סיוע והגנה על חברי איגוד :**

על מנת לסייע לקציני הבטיחות בעבודתם, פנה יו"ר האיגוד לחברים והדגיש את חשיבות ביצוע עבודתם כמצופה, בכל ימות השנה, ולא רק בעת ביקורות, שיכולות גם להיות ביקורות פתע :

"יש לכם הנחיות עבודה מסודרות. הכל נמצא באתר האיגוד.

מי שרוצה לשאול שאלה – מוזמן לפנות לאנשי המקצוע המעולים שיש באיגוד. לצד וועדות מקצועיות בכל התחומים והסקטורים, ניתן



להצטרף לפורומים המקצועיים שלנו – קבוצת הוואטצאפ של חברי האיגוד, והפורום המקצועי בפייסבוק".

בעניין השימועים המתקיימים היום באמצעות המייל, הזכיר סודאי כי חבר איגוד, במשך שנתיים ברצף לפחות – אשר קיבל הודעה על שימוע ממשד התחבורה - זכאי לייעוץ משפטי, ומומלץ שלא להקל ראש בנושא הואיל ומה שייפסק כנגד החבר תלוי ב"כתב ההגנה" שלו. בתוך כך, ביקש להבהיר, כי הסתייעות באיגוד לצורך העברת טיעוני הגנה, אין משמעותה תמיכה או גיבוי למעשה. נהפוך הוא, האיגוד מתנער מכל עבירה שיש בה רשלנות ועבודה בניגוד לחוק. עוד הזכיר כי באיגוד קיים הסכם עבודה מומלץ שהכין בזמנו היועץ המשפטי של האיגוד – עו"ד עזרן, כך שחברי איגוד שעומדים לפני כניסה למקום עבודה חדש - מוזמנים לפנות לאיגוד ולבקש את נוסח ההסכם.

### **תגובות לכתבות כאמצעי נוסף להשגת מטרות משותפות**

יו"ר האיגוד חש צורך להביע את אכזבתו מהיעדר המעורבות האקטיבית של החברים בכל הקשור לכתבות המתפרסמות הנוגעות לתחום עבודתם, תוך שהוא משתף את החברים בתחושותיו:

"לאחרונה כולכם הקמתם קול צעקה על חוסר התפקוד של אגף מטענים.

האגף החשוב - שאמון על עשרות משימות חיוניות, ומעניק שירותים הכרחיים לכל תחום התובלה הכבדה - פשוט אינו עומד במעמסה, והכל מפאת חוסר כח אדם".

"מרגע שהדברים הגיעו למפתן דלתנו, ומשלא קיבלנו תשובות ממשד התחבורה, בחרנו להוציא את דבר המחדל הקשה לתקשורת.

לצד כתבה חריפה שהוצאתי ופורסמה בשני אתרים מכובדים -

כתבה שהועברה אליכם בכל דרך אפשרית" - הדגיש, "התבקשתם להוסיף את תגובתכם - על מנת להעצים את ההד התקשורת ולפעיל מנופי לחץ על מי שנרדם בשמירה.

מתוך אלפי קציני בטיחות שנחשפו לכתבה, הגיבו סה"כ 4!"

יו"ר האיגוד פנה אל הנוכחים ושאל :

"האם אתם חושבים שכך אפשר להשיג תוצאות?"

"נאה דורש, נאה מקיים" - הודיע סודאי .

"יש לנו לא מעט מטרות להשיג, אבל אל תצפו שנשיג אותם לבד" – חתם את דבריו בעניין.

**השתלמות החובה :**

**במסגרת ההיערכות להשתלמות החובה השנתית, שעפ"י תקנה 582 ד',** שיתף סודאי כי לאחרונה העביר למנהל התחום -מר אוסאמה סוכר את מגוון השיקולים, שהוא סבור שיש לקחת בחשבון בעת בחירת נושא ההשתלמות, ואף הציע נושאים שהוא סבור שהם חשובים. לאחר שמר סוכר יחשוף את נושא ההשתלמות בדבריו במושב השני, האיגוד יקיים מכרז מסודר מול כל בעלי המכללות המקצועיות, תוך התניית תנאי בסיס - שיהא עליהם לעמוד בהם. המכללות שיעמדו בתנאי המכרז וימסרו את המחיר הנמוך ביותר - יזכו.

האיגוד ידאג לפרסם את פרטיהם באתר האיגוד, בחדשות האיגוד ובכל הפורומים המקצועיים.

מובן שרק חברי איגוד יזכו למחיר שייקבע במכרז. אחרים יאלצו לשלם את המחיר המלא והגבוה – חידד יו"ר האיגוד.

### **סיור מקצועי לגרמניה לחברי האיגוד :**

יו"ר האיגוד עדכן כי בימים הקרובים תצא משלחת של חברי איגוד לסיור מקצועי בגרמניה.

בסיור יבקרו החברים במפעלי הרכב השונים, במוזיאוני רכב ובמכללות טכנולוגיות לרכב. תכנית הסיור וההרשמה התפרסמו באתר האיגוד ובפורומים של האיגוד, והמכסה התמלאה בתוך מס' ימים. סודאי בירך את חברי הקבוצה ואיחל להם סיור מהנה ופורה, תוך שהוא מקווה להוציא סיורים דומים גם בהמשך.

### **חברות באיגוד**

לקראת סיום דבריו, שב והזכיר יו"ר האיגוד כי יש סיבות רבות להיות חבר באיגוד היציג של קציני הבטיחות, שמסייע לכל אחד ואחת, פועל למען קידום מעמדם ושומר על זכויותיהם.

"זה הזמן להצטרף ולשלם את דמי החבר לשנת 2023.

מי שיעשה זאת, יוכל ליהנות מכל ההטבות, שאת חלקן הזכרתי כאן מעל הבמה" – חתם את דבריו.