



06 באוגוסט 2026
מס' תיק : תפוצה
סימוכין : 2026-437

אל: קציני הבטיחות בתעבורה

שלום רב,

אגרת בנושא סדרי בטיחות לקראת החורף והדרכה מקצועית לנהגים מקצועיים

1. עונת החורף קרבה ובאה ועמה הגשם, הרוח, הערפל ותנאי מזג האוויר הקשים בכלל.
אחריות רבה מוטלת עלינו קציני הבטיחות וכן על האוחזים בהגה בכל ימות השנה ובעיקר בנהיגת החורף בה נדרשת ערנות יתר והתמודדות במצבים קשים ומסוכנים כגון: החלקה, רוחות חזקות, שלוליות וכדומה.
לאור האמור, אבקשכם לטפל במספר נושאים וזאת על מנת שכולנו נעבור את החורף בשלום.
2. הכנת הרכב לחורף
בדיקת צי הרכב בחברות בדגש על תקינות:
 - ◀ מערכת בלמים.
 - ◀ צמיגים.
 - ◀ מערכת היגוי.
 - ◀ מערכת התאורה.
 - ◀ מגבים.
 - ◀ מערכת חימום והפשרת אדים.
 - ביצוע בדיקת חורף לפי תקנה 273 ד' (א) לתקנות התעבורה לכלי רכב הבאים: "רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג, רכב אספנות, רכב עבודה ואוטובוס למעט אוטובוס זעיר פרטי – אשר חלפה שנה מיום שנרשמו לראשונה". בדיקת חורף תיערך מתאריך 01 באוגוסט של כל שנה במוסך כאמור בחוק שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו – 2016 או בתחנת בדיקה כאמור בתקנה 273 לתקנות התעבורה.
 - לידיעתכם, החל מתאריך 1 בדצמבר 2026 ועד 31 במרץ 2027 רכב מהסוג הנזכר לעיל שלא ביצע בדיקת חורף ייאסר לשימוש ונהגו יועמד לדין.
 - להזכירכם, רכב שביצע מבחן רישוי בתקופה מיום 01 באוגוסט עד 30 בנובמבר של אותה שנה, אינו נדרש בבדיקת חורף.
 - לתשומת ליבך, החל מתאריך 1 בנובמבר 2026 ועד 31 במרץ 2027 חובה להדליק אורות במשך כל זמן נסיעה באוטובוס, אוטובוס זעיר ציבורי/פרטי, מונית, ורכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר 14,999 ק"ג ומעלה.
 - רכב מסחרי שמשקלו הכולל עד 14,999 ק"ג, ורכב מסוג פרטי חייבים להדליק אורות בתאריכים הנ"ל רק בדרך בינעירונית.
 - לגבי אופנוע – חלה חובת הדלקת אורות במשך כל ימות השנה ובכל דרך.

3. הטיפול בגורם האנושי



■ **הדרכת נהגים מקצועיים לנהיגת חורף – השנה נבחרו נושאי ההדרכה**

- **א. פתיחה והצגת מטרות ההדרכה .**
 - חשיבות ההיערכות לעונת החורף .
 - נתוני תאונות בחורף והגורמים המרכזיים :
 - החלקה .
 - מרחק עצירה לא מתאים .
 - אי התאמת מהירות לתנאי הדרך .
 - ראות לקויה .
 - אחריות הנהג כמוביל בטיחות .
- **ב. הכרת מאפייני הנהיגה בתנאי חורף .**

מטרת הפרק : להבין כיצד תנאי הסביבה משפיעים על הנהיגה. נושאים :

 - השפעת גשם ראשון על הכביש .
 - ירידה ברמת האחיזה בין הצמיג לכביש .
 - הצטברות מים וסכנת "ציפה" .
 - השפעת רוחות צד על רכב גבוה :
 - אוטובוסים .
 - משאיות .
 - נהיגה בלילה ובתנאי ראות מוגבלת .
- **ג. התאמת הנהיגה לתנאי הדרך .**

הפרק המרכזי בהדרכה
נושאים :

 - התאמת מהירות :
 - למה המהירות המותרת אינה תמיד מהירות בטוחה .
 - הגדלת מרחקי תגובה ובלימה .
 - שמירת מרחק מרכב מלפנים .
 - בלימה נכונה בכביש רטוב .
 - שימוש נכון במערכות :
 - ABS .
 - בקרת יציבות (ESP) .
 - מערכות התרעה .
 - מניעת החלקה :
 - פעולות נכונות בעת אובדן אחיזה .
 - טעויות נפוצות של נהגים .
- **ד. נהיגה מקצועית ברכב כבד בתנאי חורף .**

נושאים :

 - השפעת משקל המטען על מרחק העצירה .
 - מרכז כובד גבוה וסכנת התהפכות .
 - נהיגה בירידות ועליות בגשם .
 - שימוש נכון בהילוכים ומערכות האטה .
 - סיכון לנוסעים באוטובוס בעת בלימה חזקה .
 - חשיבות נהיגה חלקה וללא פעולות חדות .
- **ה. בדיקות בטיחות לפני תחילת נסיעה .**

אחריות הנהג למניעת תקלות
בדיקות :

 - צמיגים :
 - עומק חריצים .
 - לחץ אוויר .
 - פגיעות .
 - מגבים ונוזל ניקוי שמשות .
 - מערכת תאורה :

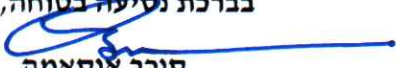


- אורות דרך .
- אורות בלימה .
- איתותים .
- מערכת בלמים .
- שמשות ומראות .
- ציוד חובה ברכב .
- ו. **התמודדות עם מצבי חירום בחורף .**
נושאים :
 - החלקת רכב .
 - חדירת מים לכביש .
 - תקלה בשולי הדרך בגשם .
 - עצירת חירום בטוחה .
 - לבישת אפוד והצבת אמצעי אזהרה .
 - שמירה על בטיחות נוסעים בעת אירוע .
- ז. **עייפות נהגים ותנאי חורף .**
נושאים :
 - השפעת מזג אוויר קשה על רמת הריכוז .
 - נהיגה לאחר משמרת ארוכה .
 - סימני עייפות .
 - עצירות התרענונות .
 - אחריות הנהג לדווח על מצב שאינו מאפשר נהיגה בטוחה .
- ח. **תרגול, דיון ושאלות נהגים .**
 - הצגת אירועים מהשטח .
 - ניתוח תאונות חורף .
 - שאלות ותשובות .
 - חידוד מסרים מרכזיים .

4. **להלן הנחיות ביצוע ההדרכה :**

- א. ההדרכה תמשך **לפחות 3 שעות** ותהיה **פרונטלית בלבד**.
- ב. ההדרכה תבוצע על ידי קצין הבטיחות במידה או על ידי גוף חיצוני מטעמו.
- ג. על קצין הבטיחות לתייך ולשמור אישור הכולל את שם המדריך שביצע את ההדרכה, נושאים אותם העביר, רשימה שמית של הנהגים שנכחו בהדרכה, מספר תעודת זהות, מספר רישיון נהיגה – יש לוודא חתימת הנהגים על גבי האישור לצורך פיקוח.
- ד. ביצוע מבחן מסכם (10 שאלות) ולתעד בתיק הנהג.

ביחד נפחית את הקטל בכבישים אם ננהג ברכב תקין ונשמור על החוקים

בברכת **נסיעה בטוחה**,

סוכר אוסאמה
מנהל תחום קציני בטיחות
"הרשות"

העתיקים :

מר משה בן זקן – מנכ"ל
רו"ח ומהנדס אדמונד בן ליש – ראש מנהל תנועה
גב' דלית רגב – מנהלת אגף פיקוח ובקרת רכב בכבישים וארגונים
מר שמעון סודאי – יו"ר איגוד קציני בטיחות

תמונה