

אישור הפעלה ומידע לאזרח

כ"ו ניסן תשפ"ה / 24 אפריל 2025

מס' אישור הפעלה: 5064/25

תחום 04: תחבורה

מגמת לימוד 406: מערכות עזר מתקדמות לנהג (ADAS)

הכשרה למקצוע / מסלול 41: השתלמויות

שעות עיוניות: 6 שעות מעשיות: 0 סה"כ שעות לימוד: 6

כשירות בעל המקצוע

1

השתלמות זו מיועדת ע"פ התקנות 582(ד') לקציני הבטיחות בתעבורה לעבור ההשתלמות מקצועית אחת לשנה כפי שקבעה הרשות.

השתלמות זו נועדה לוודא בקיאות במערכות הרכב כולל מערכות מתקדמות (ADAS).

ההשתלמות תקנה לקציני הבטיחות ידע על מערכות הבטיחות המתקדמות, תפקיד ודרך פעולה של מערכות מתקדמות והשפעתן על נהיגת הנהג, מהם הסימנים המתריעים על תקלה, ומתוך כך להבין מתי אינם תקינים ויש לשלוח לתיקון/כיול ולהשבית את הרכב.

באחריותו עליו יהיה לתווך ולהדריך את הנהגים בכל הנושאים שנלמדו בהכשרה, הסימונים המתריעים וההשפעה על הנהיגה.

תנאי קבלה

2

1. קצין בטיחות בתעבורה בעל כתב הסמכה בתוקף מטעם משרד התחבורה.

3 מבנה כללי של התוכנית ומקצועות הלימוד העיקריים

הערות	שעות לימוד			פירוט מקצועות/נושאים
	סה"כ	מעשי	עיוני	
סקירה כללית למערכות, הכוללת מבנה ותפקיד	2	0	2	1. מערכות עזר מתקדמות לנהג ADAS
				1.1. תפקיד מערכות ADAS.
				1.2. בדיקות תחזוקה וכיול.
סקירה כללית למערכות, הכוללת מבנה ותפקיד	2	0	2	2. ניתוח ולימוד מערכות אקטיביות ופאסיביות בכלי רכב.
				2.1. TPMS
				2.2. CAPS
				2.3. ABS ESP
סקירה כללית למערכות, הכוללת מבנה ותפקיד	1	0	1	3. מערכות תקשורת חדישות להעברת ניתונים והקשר למערכות הבטיחות ברכב
סקירה כללית למערכות, הכוללת מבנה ותפקיד	1	0	1	4. לימוד אפיון מערכת כרית אויר ומותחני חגורות בטיחות ברכב
	6	0	6	סה"כ שעות

4	בחינות גמר ותעודות
בחינות	בחינה פנימית: מערכות עזר מתקדמות לנהג (ADAS), ר' הערה 3.
תעודות	תעודת השתלמות: מערכות עזר מתקדמות לנהג (ADAS)

הערות

- מגמה זו חדשה וייתכנו בה שינויים לאחר הפעלתה כפיילוט.
- תוקף אישור הפעלה זה החל מ- 30 ביוני 2025.
- על המכללה להכין מבחן פנימי בנושא מערכות עזר מתקדמות לנהג (ADAS), ולקבל את אישור משרד התחבורה למבחן זה. המבחן יכיל 10 שאלות אמריקאיות על סעיפים 1-4, ציון עובר- 70.
- המכללה אחראית לשליחת רשימה שמית של תלמידים שעברו את ההשתלמות לתחום קציני הבטיחות במשרד התחבורה, לעדכון במערכת באמצעות מייל fantae@mot.gov.il
- פרופיל מורה:**
 - הנדסאי רכב המוסמך ע"י משרד התחבורה לניהול מוסך אוטוטק עד 3.5 טון, שיש לו ניסיון בהוראה/הדרכה של מערכות רכב מעל 5 שנים והשתלם במערכות הבטיחות A.D.A.S כולל מערכות הבטיחות במשאיות ובאוטובוסים.
או
 - מדריך מקצועי מהתחום התפעולי מטעם היצרן/היבואן ובעל הסמכה מוכחת מהיצרן/ מהיבואן, כשתפעול מערכות הבטיחות הן חלק מתוכניות ההדרכה שלו (שילוב של הנדסת מכירות הפרקטיקה מעשית עשירה).
או
 - טכנאי/ הנדסאי בתחום מערכות בילום והאטה (ראשית ומשנית) הכולל עבודה מעשית וניסיון הקשור לתחזוקה שוטפת של מערכות אלו, ושיש לו:
 - הבנה פסיקלית של אינרציה ויתר הכוחות הפועלים על הרכב ומתן תשובות בעזרת המערכות השונות לכל תרחיש ואו אירוע בטיחותי (הכרת המערכות השונות היטב).
 - הבנה של מערכות בטיחות משולבות חצי אוטונומיות, מטרות, אופן פעולה והתניות מוגבלות.
 - יכולת הדרכה הכוללת שילוב קהל המודרכים באופן פעיל ע"י משימות מעשיות ויכול וידוא הבנה.
 - יכולת עמידה מול קהל, יכולת העברת מידע באופן מובנה וסדור לקהל ותיק בתחום הרכב הכבד והאוטובוסים.
- ביבליוגרפיה- ר' נספח א'.

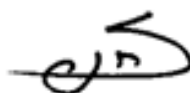
היחידה לפיתוח תכניות לימודים

www.gov.il | employment.labor.gov.il | אתר ממשל זמין -

רח' הצבי 15, ירושלים | טלפון: 074-7696581 | פקס: 074-7502732

העחת דיקטיות

1. ניתן לעשות שינויים פנימיים בתכנית הלימודים בהיקף של עד 10% מבלי לגרוע מקצוע לימוד שלם ובאישור הפקוח המקצועי.
2. כל האמור במסמך זה מתייחס לשני המינים.
3. ייתכנו שינויים במערכת שעות או בפרטי המקצוע. המהדורה האחרונה כפי שמאושרת בעת פתיחת קורס היא הגרסה הקובעת.



חני זוהר

**מנהלת היחידה לפיתוח תכניות לימודים
אגף בכיר להכשרה מקצועית ופיתוח כ"א**

5064/25

נספחים

נספח א' – ביבליוגרפיה

1. תורת המקצוע אוטונומיקה, אלקס בוגטיקוב, אוטודטה 2019.
2. חשמל אלקטרוניקה ומערכות חשמל ברכב, כרך ב', יוסי בן שפרוט, אוטודטה 2021.
3. מערכות אוטו-טק לטכנאי כרך ב', יוסי בן שפרוט 2020.
4. הנדסת אוטו-טק חלק ב', מוטי טוכמן, יניב טוכמן 2021.