

# ידיעון קציני הבטיחות בתעבורה



סיכום 2024

בדיקות תקינות רכב בכבישים, ארכיון המדינה

2025

ינואר

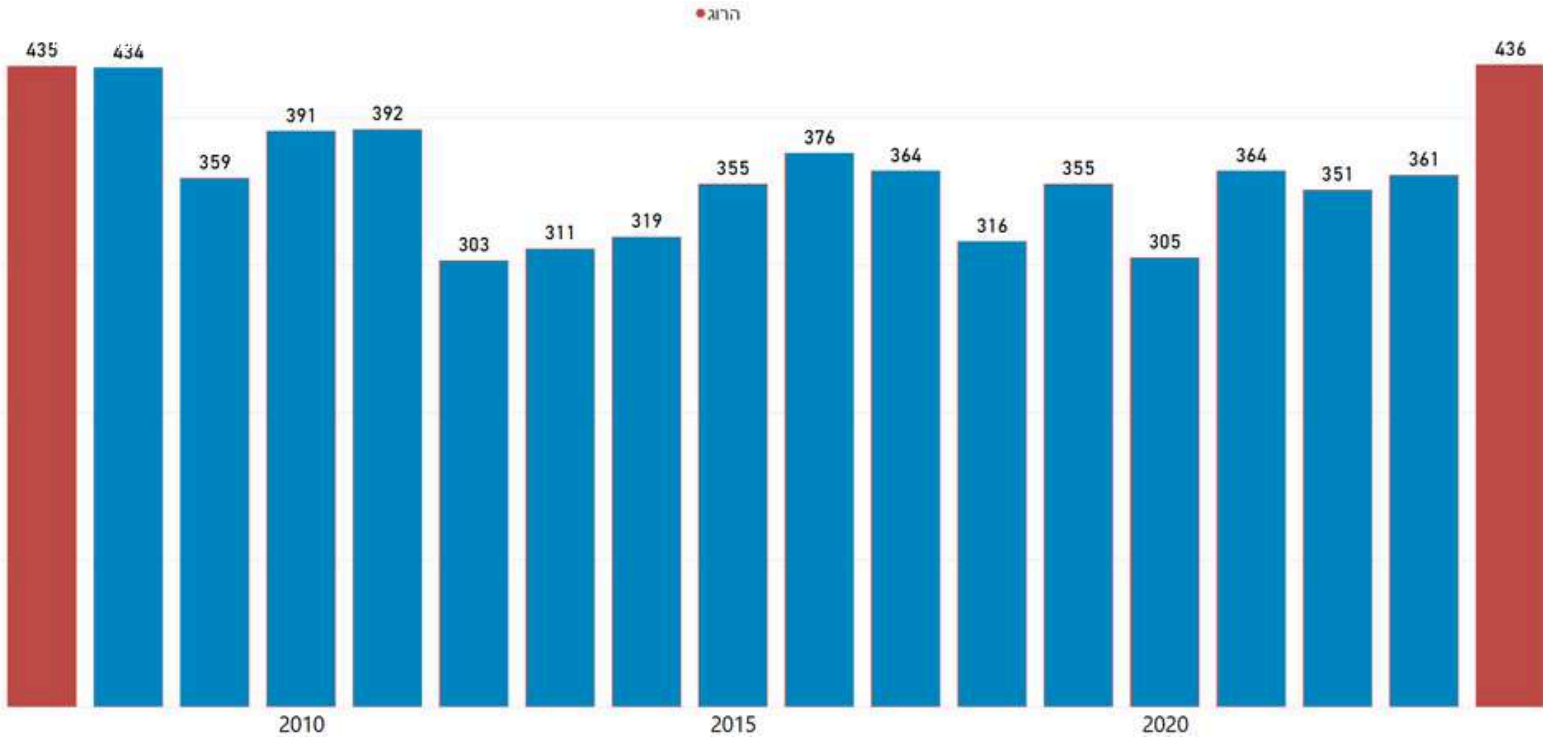
  
משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

טבת תשפ"ה, ינואר 2025

**מחויבים**  
לאנשים שבדרך

רלב"ד

ידיעון קציני הבטיחות בתעבורה



# קציני וקצינות בטיחות בתעבורה יקרים/ות,

הרלב"ד ומשרד התחבורה והבטיחות בדרכים מתכבדים להגיש לידיעתכם עדכונים ומידע מקצועי לסיכום שנת 2024, בדגש על תחום הרכב הכבד.

שנת 2024 הייתה שנה מדממת בכבישי ישראל: מספר ההרוגים בתאונות דרכים הגיע לשיא שלילי שהחזיר את ישראל 17 שנים אחורה. לצד הפצועים הרבים מאז ה-7 באוקטובר 2023, נוספו כ-2,300 פצועים קשה מתאונות דרכים, ויותר מ-430 משפחות שיקיריהן נהרגו בכבישים וחייהן כבר לא ישובו להיות כשהיו.

לצד השיפורים בכלי הרכב ובתשתיות, הנהנג הישראלי מתמודד עם אירועיים ביטחוניים שמגבירים את היסח הדעת ואת הלחץ. למרות כל זאת, אל לנו לקבל את הנתונים הקשים הללו כגזירת גורל. מחובתנו לגלות יותר אדיבות וסבלנות בנהיגה, ולהמשיך לפעול לשיפור הבטיחות בדרכים ולצמצום הנפגעים.

בברכה לימים טובים יותר,

דלית רגב  
אגף פיקוח ובקרת רכב וארגונים  
משרד התחבורה

ענת ג'יניאו אבירם  
אגף אכיפה ורכב  
הרלב"ד

# סיכום שנת 2024 בבטיחות בדרכים

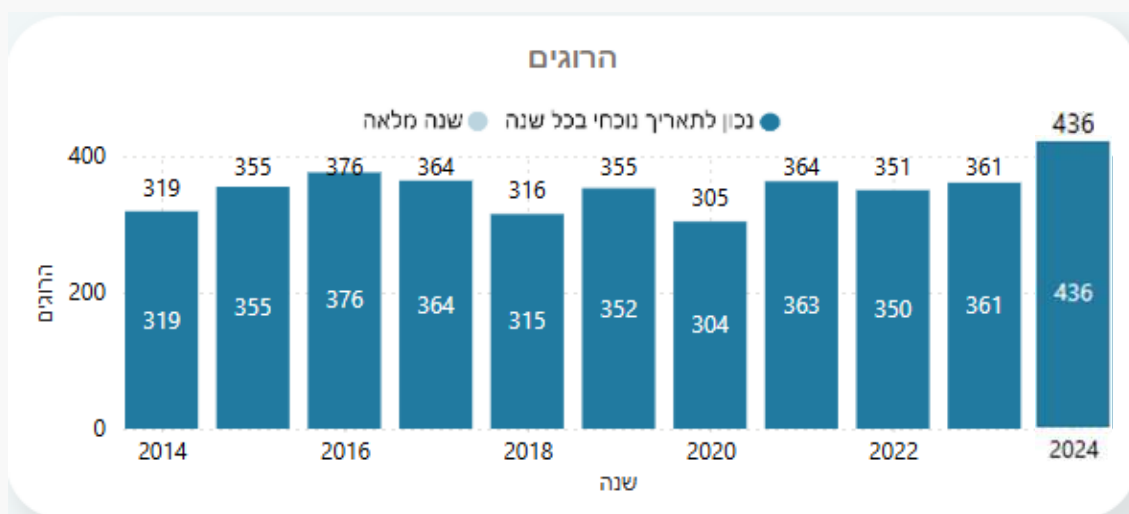
אגף המחקר והמידע של הרלב"ד מציג **דוח יומי** לידיעתכם ולשימושכם. הדוח מתעדכן מדי יום. להלן תמונת המצב בבטיחות בדרכים בחציון ה-1 של שנת 2024, נכון ליום 31.12.2024. הנתונים עשויים להתעדכן בטווח של עד 30 יום.

תאונות קטלניות שנת 2024

**403** ▲ 19%

הרוגים בשנת 2024

**436** ▲ 21%



## הרוגים בשנת 2024 לפי משתמש דרך

מספרים מוחלטים, ושינוי ביחס לתאריך נוכחי בשנה קודמת

▲ **115**

הולכי רגל

▲ **155**

רכבים פרטיים

▲ **97**

אופנועים וקטנועים

— **9**

אופניים

▼ **11**

אופניים חשמליים

▼ **12**

...רכבים מסחריים ומש

▲ **26**

אחר

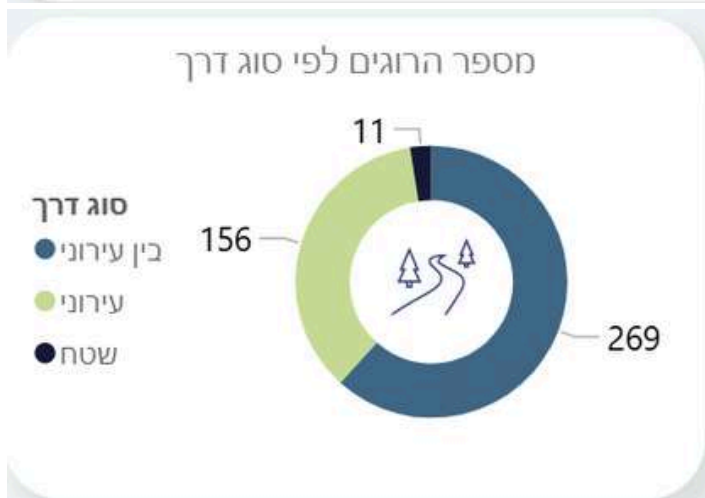
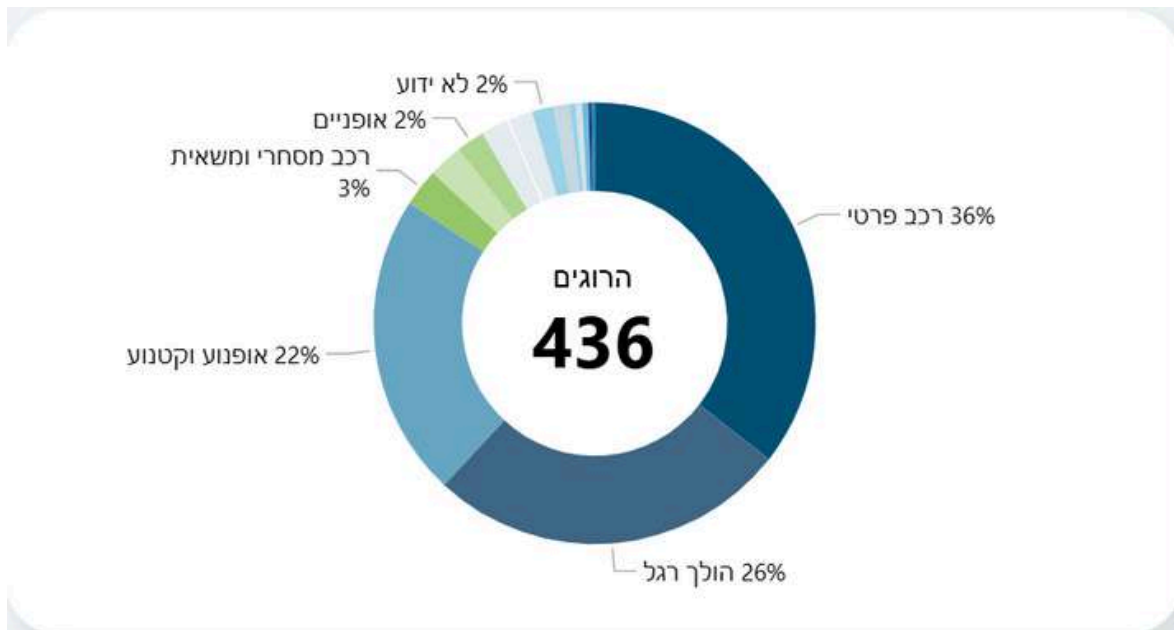
▲ **9**

קורקינטים חשמליים

— **2**

אוטובוסים

## הרוגים לפי משתמשי דרך



הרוגים במעורבות אוטובוסים

**23**

הרוגים במעורבות משאיות מעל 3.5 טון

**77**



הרוגים נהגים צעירים

**65**

נתונים נוספים, פילוחים ומגמות, זמינים באתר הרלב"ד בקישור [דוח יומי](#)

# מגמות בבטיחות בדרכים בישראל 2023-2013

## ספר מגמות בבטיחות בדרכים בישראל 2013 - 2023

חטיבת המחקר והמידע של הרלב"ד פרסמה את "ספר מגמות בבטיחות בדרכים בישראל בין השנים 2013 - 2023" שמספק תמונת מצב ומשמש כלי עבודה לגורמים העוסקים בתחום, ולמקבלי ההחלטות. המידע בו אינו רק מספרים - הוא קריאה לפעולה. באמצעותו הרלב"ד מבקשת להוביל לשינוי לעולם בטוח יותר בדרכים לכל משתמשי הדרך.

ספר מגמות בבטיחות בדרכים בין השנים 2013 - 2023 מציע מבט רחב וממוקד כאחד על מגמות ההיפגעות בדרכים בישראל. מאחר שנתונים הם לב ליבו של כל דיון מבוסס בעידן המידע, תוכנו מהווה מראה המציגה את המציאות בתחום הבטיחות בדרכים - פעמים רבות באופן חד וכואב.

הספר, שפרסמה חטיבת המחקר והמידע ברלב"ד, מספק מענה רחב למגוון שאלות בתחום ומסייע להבנת המגמות המובילות בתחום הבטיחות בדרכים. הבנת מגמות אלו משמשת בסיס לעבודת הרלב"ד, וממקדת את העוסקים בתחום.

### [לפרסום המלא של ספר מגמות בבטיחות בדרכים בישראל 2013 - 2023](#)

ניצב (בדימוס) יורם הלוי, יו"ר הרלב"ד: "שנת 2024 היא שנה קשה וכואבת, שבה אנו נאלצים להתמודד עם עלייה מתמשכת במספר תאונות הדרכים הקטלניות ובמספר ההרוגים, עלייה של למעלה מ-20%. נתוני השנה החולפת מבהירים ביתר שאת כי המאבק בתאונות הדרכים הוא אתגר עיקש, מורכב ודחוף יותר מאי פעם. המגמות המוצגות בספר מחדדות את האתגרים המרכזיים שעומדים לפתחנו: ההיפגעות בכבישים העירוניים והבין-עירוניים; הולכי רגל, אזרחים ותיקים וצעירים ממשיכים להיות קבוצות בסיכון גבוה; החברה הערבית מתמודדת עם שיעורי היפגעות גבוהים משמעותית; והעלייה בשימוש באופנועים ובכלים זעירים מעלה את רמת הסיכון בכבישים העירוניים והבין-עירוניים כאחד."



## חדש!!! קורס דיגיטלי לשמירת כשירות של נהגי משאית

הרלב"ד מתכבדת להציג את "נוהגים נכון" - כלי חדש שפותח במיוחד לנהגי תובלה, ומאפשר למידה ותרגול בנושא בטיחות בדרכים. הקורס עוסק בנושאים רלוונטיים שעלו מניתוח תאונות דרכים במעורבות משאיות, ונועד לשפר את כשירות הנהגים: נהיגה בתפיסת סיכון (נהיגה אסטרטגית), שטחים מתים והדרכות תקופתיות לחורף ולקיץ - הם רק חלק מהנושאים.

בשורה בעולם ההדרכות לנהגי תובלה: קורס "נוהגים נכון" שפיתחה הרלב"ד יאפשר למידה עצמית או קבוצתית בנושא בטיחות בדרכים. הקורס יפתח בקרוב לציבור הנהגים ללא עלות בסביבת הלמידה "קמפוס IL", ומהווה כלי הדרכה לשימור כשירות נהגי משא. הנושאים בקורס, לקוחים מנתוני תאונות הדרכים במעורבות משאיות שאירעו בשנים האחרונות, מהם עולים מאפיינים בולטים שחוזרים על עצמם.

הלימוד מתבצע בטלפון או במחשב ביחידות לימוד קצרות, וכולל גם תרגולים ותרגול מסכם לבחינת הידע הנרכש. יחידות הלימוד מכילות גם תרגום לשפה הערבית והרוסית.



מערך הלימוד הדיגיטלי, מאפשר בקרה טובה על ביצוע הקורס ועל ההישגים של הנהגים, בזכות הפלטפורמה הדיגיטלית.

הקורס עוסק בנושאים: נהיגה אסטרטגית (נהיגה בתפיסת סיכון), כשירות הנהג, עקומות ופניות, הדרכות חורף וקיץ, שטחים מתים ומצבי סכנה.



פיתוח הקורס נמצא בשלבי סיום בחטיבת ההסברה וההכשרה של הרלב"ד ובחודשים הקרובים יופץ לשימוש כלל נהגי התובלה בארץ - ללא עלות.

הקורס נועד להעשיר את ידיעות ומודעות נהג התובלה, ולהוביל תרבות נהיגה טובה יותר שעוסקת בתכנון הנסיעה ובהימנעות מסיכון.

נתוני התאונות במעורבות רכב כבד בישראל גבוהים משמעותית, כפי שניתן לראות בנתונים שהרלב"ד מפרסמת בתום שנת 2024. כלי חשוב בצמצום תאונות מסוג זה הוא באמצעות שיפור מיומנויות הנהגים, להתמודד עם מצבי מורכבים נפוצים במהלך יום עבודתם, כדי לשפר את תגובות הנהג במצבים אלה.

היתרון המרכזי של כלי הלמידה הדיגיטלי, הוא מתן המענה לאתגר בביצוע הדרכות מרוכזות לנהגים, בכך שהוא מאפשר גם למידה עצמית, ללא תלות בקיום כיתת הדרכה או כינוס קבוצת נהגים. כמו כן, הוא בנוי מיחידות לימוד קצרות שמאפשרות לשלב את הלמידה במסגרת סידור העבודה (אך כמובן שלא במהלך הנהיגה עצמה!) יתרון נוסף, הוא ביכולת של הכלי להעביר תוכן מקצועי אחיד בין כלל נהגי התובלה בישראל, ללא תלות בידע או בכישורי ההדרכה של הגורם שמבצע את ההדרכה.

יישום הקורס הדיגיטלי בוצע בשלב הניסוי על ידי נהגים משתי חברות מובילות בתחום התובלה בישראל: חברת CBC (החברה המרכזית למכירות והפצה) ומפעלי תובלה. בהתאם לממצאים, בוצעו התאמות ושיפורים כדי למקסם את האפקטיביות בביצוע ההדרכות.

## “שומרי הדרך” - אפליקציה חדשה ומיקוד העבירות המדווחות

האפליקציה החדשה של מיזם שומרי הדרך כבר באוויר, ומאפשרת לאלפי נהגים להוביל שינוי חברתי באמצעות דיווח למשטרה על עבירות תנועה בכביש. במסגרת הסכם ההפעלה החדש, הדיווחים יתמקדו בחמש עבירות עיקריות.

הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, בשיתוף משטרת ישראל ועמותת נתיב בטוח, מפעילות את מיזם “שומרי הדרך – שינוי חברתי בדרכים”, על מנת לשנות את תרבות הנהיגה ולקדם נהיגה על פי החוק בקרב כלל הנהגים.

מיזם “שומרי הדרך” החל לפעול בשנת 2016, ומבוסס על מתנדבים שמתעדים עבירות של נהגים אחרים באמצעות אפליקציה ייעודית בטלפון הסלולרי שלהם.



ייחודו של המיזם הוא השימוש בחוכמת ההמונים: מתן אפשרות לכל אזרח, הפועל מתוך אחריות אישית ומוסרית לנושא הבטיחות בדרכים, לתעד עבירות תנועה חמורות באמצעי דיגיטלי מתקדם.

- על פי ההסכם החדש, הדיווח של המתנדבים יתמקד בעבירות הבאות:
1. אי מתן זכות קדימה להולך רגל במעבר חצייה
  2. עקיפה תוך חציית קו הפרדה רצוף
  3. שימוש בטלפון נייד בעת שהרכב בתנועה, שלא באמצעות דיבורית
  4. אי ציות לכיוון הנסיעה ברמזור
  5. נהיגה כשברמזור אדום

האפליקציה החדשה מופעלת בטרם תחילת הנסיעה, ומצלמת באופן רציף את הכביש ואת כלי הרכב הנראים מהשמשה הקדמית. מעוניינים להצטרף לשינוי חברתי בכבישים? אפשר לעשות זאת עם האפליקציה החדשה והנוחה שזמינה עכשיו להורדה בחנויות האפליקציה.

אפל ◀ <https://did.li/w59w5>  
אנדרואיד ◀ <https://did.li/CNX5q>





## נהגים צעירים - איך מתמודדים עם תקופת הליווי?

על פי נתוני הרלב"ד, נהגים צעירים נהרגים באחוז גבוה יותר מחלקם באוכלוסיית המורשים לנהוג.

ליווי אפקטיבי הוא מרכיב חיוני ביצירת דפוסי נהיגה טובים בקרב נהגים צעירים ובהורדת מעורבותם של נהגים צעירים בתאונות קשות וקטלניות. יחד עם זאת, קיימים פערים ביישום הליווי, ולא תמיד הוא מתבצע בצורה אפקטיבית מצד ההורים.

לשם כך, פיתחה הרלב"ד כלי הדרכה להורים, שמסייע לעבור את תקופת הליווי בשלום! מוזמנים להאזין ולהעביר הלאה לגורמים הרלוונטיים בארגונכם!

על פי נתוני הרלב"ד, נהגים צעירים נהרגים באחוז גבוה יותר מחלקם באוכלוסיית המורשים לנהוג.

לנהגים צעירים מאפיינים פסיכו-חברתיים המייחדים אותם מיתר הנהגים ותורמים לסיכון המוגבר שלהם למעורבות בתאונות דרכים.

ליווי אפקטיבי הוא מרכיב חיוני ביצירת דפוסי נהיגה טובים בקרב נהגים צעירים ובהורדת מעורבותם של נהגים צעירים בתאונות קשות וקטלניות.

יחד עם זאת, קיימים פערים ביישום הליווי דה פקטו, ולא תמיד מתבצע ליווי אפקטיבי מצד ההורים.

הדבר נובע מחוסר ידע או חוסר הבנת החשיבות של תהליך הליווי, וכן בשל קונפליקטים שמייצר התהליך המורכב בין ההורה לילד (הנהג הצעיר) וחששות מצד ההורה לבצע את הליווי בצורה מלאה ונכונה.





לשם כך, פיתחה הרלב"ד כלי עזר להורים המלווים, שמרכז את המידע הרלוונטי בנושא חשוב זה. המידע מוגש בפודקאסט בן 5 פרקים - מוזמנים לצפות/להאזין ולהעביר הלאה!

#### פרקי הפודקאסט:

1. מאפייני הנהגים הצעירים: נתוני היפגעות, מאפיינים פסיכולוגיים-חברתיים, אורח חיים, סגנונות נהיגה, חוסר ניסיון, תפיסת סכנה.
2. מדוע נדרש ליווי הורים: תהליך הליווי מבחינת החוק, חשיבות הליווי, אקלים משפחתי, רקע מחקרי, אפקטיביות.
3. הכנות לליווי: הכנה אישית של ההורה למשימה: גבולות, ציפיות, החלטה על מלווה, תכנון מבנה הליווי.
4. מהלך הליווי: התמודדות עם מצבים מורכבים, חיבור בין הורה לילד בתקופת הליווי.
5. יום אחרי הליווי: מודלינג, אחריות הורית אחרי תקופת ליווי, מקרים ותגובות. הימים שלפני והיום שאחרי.

את הפודקאסט מנחה יובל אברמוביץ', סופר ומרצה בין-לאומי, ומשתתפים בו הלל בר-גרא - מדען ראשי הרלב"ד, מומחה לתחבורה ולבטיחות בדרכים, הפסיכולוגית פרופ' אורית טאובמן בן ארי, שלומית אבני - מרצה ומדריכה בכירה בנושאי גיל

ההתבגרות, השחקן חנן סביון ובתו רוני, שסיימה את תהליך הליווי לפני כמה חודשים, אביאל אלקחי - מורה נהיגה באיזור השרון ונחמה לאור דרורי, סמנכ"לית ברלב"ד, מנהלת חטיבת חינוך, הסברה והכשרה ברלב"ד.



# עדכוני חקיקה

לשימושכם ריכוז הפרסומים האחרונים הרלוונטיים לתחום הרכב הכבד ולעבודת קציני הבטיחות בתעבורה.

- חוק שירותי הובלה - תיקון מספר 3 התשפ"ה 2024 - אחריות נושא משרה בתאגיד ואחריות לעבירות תעבורה -

[לחצו כאן](#)

- ביטול הסדרי הפיקוח הפחותים לקציני בטיחות בחברות התחבורה הציבורית - החלטת מנהל תחום קציני בטיחות במשרד התחבורה, מר אוסאמה סוכר : בהתאם להחלטה שפורסמה ב-18.12.24, מתן השירותים של קציין בטיחות במפעל יהיה בהיקף משרה ביחס למספר כלי הרכב בהתאם לקבוע [בתוספת ה-15 לתקנות התעבורה](#).

- חובת דיווח מיידית לרשות התחבורה הציבורית על תאונות עם נפגעים במעורבות אוטובוס - בהתאם להוראת הרשות לתחבורה ציבורית, החל מה-1.1.2025 מפעילי התחבורה הציבורית מחויבים להעביר דיווח ראשוני לרשות על כל תאונה במעורבות אוטובוס עם נפגעים, בתוך ומחוץ לאוטובוס, וללא קשר לאשמת הנהג. הדיווח יועבר על ידי חדר הבקרה בהתאם לפורמט הדיווח שהפיצה הרשות לתחבורה ציבורית.

# סיכום פעילות ניידות הבטיחות 2024

הנתונים מעודכנים לתאריך 29.12.24

## ממצאי בדיקות תקינות כלי הרכב שנבדקו:

- סך כלי הרכב שנבדקו : 31,990
- כלי רכב שנמצאו תקינים : 17,715, המהווים 55.4% מסך כלי הרכב שנבדקו.
- כלי רכב שהורדו בגרירה בגין ליקויים מסוכנים : 60, המהווים 0.2% מסך כלי הרכב שנבדקו.
- כלי רכב שהורדו מהכביש בגין ליקויים מחייבי תיקון : 3,587, המהווים 11.2% מסך כלי הרכב שנבדקו.
- כלי רכב שקיבלו התחייבות בגין ליקוי מזערי : 10,628 המהווים 33.2% מסך כלי הרכב שנבדקו.

## ממצאי בדיקות רכבי משא עד 10 טון :

- סך כלי הרכב שנבדקו : 7,162
- סה"כ כלי רכב שנמצאו תקינים: 2,779, המהווים 38.8% מסך כלי הרכב שנבדקו .
- כלי רכב שהורדו בגרירה בגין ליקויים מסוכנים: 28 המהווים 0.4% מסך כלי הרכב שנבדקו .
- כלי רכב שהורדו מהכביש בגין ליקויים מחייבי תיקון: 1,127, המהווים 15.7% מסך כלי הרכב שנבדקו .
- כלי רכב שקיבלו התחייבות בגין ליקוי מזערי 3,229 המהווים 45% מסך כלי הרכב שנבדקו.



## סיכום פעילות ניידות הבטיחות 2024

### ממצאי בדיקות רכבי משא מעל 10 טון :

- סך כלי הרכב שנבדקו : 3,470
- סה"כ כלי רכב שנמצאו תקינים : 1,644, המהווים 47.4% מסך כלי הרכב שנבדקו .
- כלי רכב שהורדו בגרירה בגין ליקויים מסוכנים : 6 המהווים 0.2% מסך כלי הרכב שנבדקו .
- כלי רכב שהורדו מהכביש בגין ליקויים מחייבי תיקון : 285, המהווים 8.2% מסך כלי הרכב שנבדקו .
- כלי רכב שקיבלו התחייבות בגין ליקוי מזערי 1,535 המהווים 44.2% מסך כלי הרכב שנבדקו .

### ממצאים במסגרת מבצע בדיקת אוטובוסים בתחבורה הציבורית:

- סך כלי הרכב שנבדקו : 919
- סה"כ כלי רכב שנמצאו תקינים : 698, המהווים 76% מסך כלי הרכב שנבדקו.
- כלי רכב שהורדו מהכביש בגין ליקויים מחייבי תיקון : 32, המהווים 3.5% מסך כלי הרכב שנבדקו.
- כלי רכב שקיבלו התחייבות בגין ליקוי מזערי 189, המהווים 20.6% מסך כלי הרכב שנבדקו.



# אנחנו כאן, בשבילכם

מידע נוסף בנושא בטיחות בדרכים, עומד  
לרשותכם:



באתר הרלב"ד - נהגים מקצועיים



באתר משרד התחבורה והבטיחות בדרכים



באתר ask Ralbad - רכיבה בסביבת רכב כבד



**משנים את  
תרבות הנהיגה**

הצטרפו לקבוצת הפייסבוק של הרלב"ד,  
לאנשים שאכפת להם מהבטיחות בדרכים של כולנו.  
מחכים לנו בבית.



**הצטרפו לניוזלטר הרלב"ד**

מחויבים  
לאנשים שכודר