



15/01/2025

**הנדון: ביקורת שגרתית של פקחי תחום קציני בטיחות במשרד התחבורה על עבודת קציני הבטיחות בתעבורה**

1. קציני הבטיחות בתעבורה מפקח על הנהגים וכלי הרכב בארגון. עבודתו של קציני הבטיחות חשובה ביותר, משליכה באופן ישיר על הבטיחות התעבורתית של כולנו ונוגעת לחיי אדם.
2. הפיקוח על עבודת קציני הבטיחות נעשה באמצעות פקחי משרד התחבורה, שמבצעים, בין היתר, ביקורות שגרתיות המבוצעות בתיאום מראש עם קציני הבטיחות בחברות.
3. מטרת הביקורת השגרתית ליצור קשר ישיר בין קציני הבטיחות לפקחי משרד התחבורה; לוודא שתפקידי של קציני הבטיחות מתבצעים בהתאם לנדרש בחוק ובהנחיות המקצועיות; לקבל משוב מקציני הבטיחות על עבודתו, צרכיו וקשייו; ובמידת הצורך לספק לקציני הבטיחות כלים, הסברים, הדרכה ופתרונות או התערבות מול בעל המפעל לפתרון בעיות.
4. ככלל, ביקורת שגרתית תיעשה בתיאום מראש עם קציני הבטיחות.
5. על קציני הבטיחות להימנע מביטול ביקורת שתואמה. ככל שביטול הפיקוח נדרש בכל זאת, יש לעשות מאמץ להודיע על כך מבעוד מועד לפקח. בכל מקרה, ביטול ראשון של ביקורת שתואמה מראש לא יצריך הצגת אסמכתא או הנמקה כלשהי.
6. במקרה של ביטול ביקורת שתואמה יקבע מועד חלופי. ככל שגם במועד החלופי קציני הבטיחות יבקש לבטל את הביקורת, היינו בפעם השנייה, הפעם יהיה עליו להציג הסבר לכך. בנוסף, ככל שבנסיבות העניין ניתן להציג אסמכתא כלשהי ביחס לאותו הסבר, כגון אישור מחלה, כרטיס טיסה לירח דבש, צו 8 למילואים וכיו"ב - במקרה כגון זה על קציני הבטיחות חלה האחריות לתאם מועד חלופי מוקדם ככל האפשר ולא יאוחר משבועיים מיום הביטול.
7. ככל שלא יוצג הסבר או אסמכתא, או ככל שתידחה ביקורת בפעם השלישית בלא טעם מוצדק, תוכל הרשות לעשות שימוש בסמכויותיה בדין, לרבות הזמנה לשימוע במקרים המתאימים.
8. יצוין, מקום בו פיקוחו של קציני הבטיחות מתבצע מכוח חוק שירותי הובלה, לשוטר או פקח הסמכות להיכנס לחצרי המפעל ולדרוש הצגת מסמכים הקשורים במתן שירותי הובלה וזאת, אף בלא חובת תיאום או קבלת אישור ולשם פיקוח על ביצוע הוראות חוק זה.
9. עוד יצוין, כי מקום בו קציני הבטיחות אינו מבצע את תפקידו מכוח חוק שירותי הובלה, הכניסה של מפקח לחצרי המפעל ואו עיון בתיקי הנהג יעשו אך ורק בהסכמתו החופשית של בעל המפעל או קציני הבטיחות. בהקשר זה יובהר, כי ככלל מצופה מבעל המפעל לשתף פעולה עם המפקח.
10. האמור לעיל מתייחס לביקורות שגרתיות ואין בו לגרוע מזכותה של הרשות לעשות שימוש בסמכויות בדין, מקום בו התעורר חשד סביר לביצוע עבירה. כמו כן, אין באמור לעיל לגרוע מזכותה של הרשות לבדוק את נוכחות קציני הבטיחות בהתאם לכתב התחייבותו.

סוכר אוסאמה,  
מנהל תחום קציני בטיחות במשרד התחבורה

שמעון סודאי  
יו"ר איגוד קציני בטיחות מקצועיים בתעבורה