

# "ללמוד מאשדוד איך משקיעים בבטיחות": כשהמקצוען התחבורתי מפרגן

בני אביעד, מי שעמד בראש תחום  
הרגולציה ומטענים במשרד  
התחבורה ונחשב לבר סמכא בעולם  
הרכב, פירסם פוסט שהו הוא מרעיף  
שבחים על קצין הרכב והבטיחות של  
עיריית אשדוד



מובילים בבטיחות. רכבי עיריית אשדוד

בעקבות פרסום כתבה של בני אביעד – על קצין הבטיחות אמנון לוי מעריית אשדוד

התפרסם בדף הבית של ידיעון העיר אשדוד:

הבוקר, באופן מפתיע ומחמיא מאוד, זכינו לחשיפה מפרגנת בעמוד הפייסבוק של בני אביעד, מי שעמד בראש מחלקת רכב ופיתוח, תחום הרגולציה ומטענים - במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים ונחשב לבר סמכא בעולם הרכב. במילים חמות, הערכה מקצועית והוקרה רבה, הוא שיתף את חבריו בחוויה המרנינה שעברה עליו בביקורו באשדוד, והרעיף שבחים על קצין רכב ובטיחות של עיריית אשדוד – מר אמנון לוי וצוות משרדו. לקרוא וליהנות!

ברקע הדברים, נציין כי מר בני אביעד מוחזק כבר סמכא בעולם הרכב והבטיחות והוא נושא עמו עשרות שנות ותק וניסיון בתחום הבטיחות והרכב, בכתיבה ועריכת תכניות לימודים, בכתיבה וחיבור ספרים לקידום התחבורה והבטיחות בדרכים, ונחשב למרצה מבוקש בתחום. אביעד נשא גם בתפקידים ציבוריים ועמד בראש תחום הרגולציה והמטענים במשרד התחבורה, כותב מאמרים ומשתתף קבוע בכנסים ודיונים בתחום התחבורה והבטיחות. בתוך כך, באחד המפגשים המקצועיים, אביעד נעתר להזמנתו של אמנון לוי – קצין רכב ובטיחות של עיריית אשדוד – והבטיח לבקר באשדוד. ביקור אשר התממש ביום שלישי שעבר (12/11/24), כשהגיע לעיר בהפתעה גמורה והגדיר אותו כ'ביקור מקצועי'.

לאחר הביקור המקיף בעיריית אשדוד ולאחר שנחשף למכלול הפעילויות שמבצע האגף לרכב ובטיחות בעיריית אשדוד, הוא העלה פוסט מפרגן, מעורר השראה ומתווה דרך עבור כל מנהל ומנהלת המחויבים לתפקידם ומבקשים לחולל שינוי בארגון בו הם עובדים. להלן הפוסט, ככתבו וכלשונו. שווה לקרוא ולהתמלא בגאווה.

"פרק 801 בפסיפס החברתי: כך עושים בטיחות בישראל, ורק כך מפחיתים בהצלחה את הקטל בדרכים.

פתח דבר לסקירת התרשמותי מהבטיחות בתעבורה ומניעת תאונות דרכים, מביקורי המקצועי שערכת בי שבוע שעבר בעיריית אשדוד. המסר של המאמר שלפניכם: לימדו מהטובים ביותר, ובמיוחד ממחלקת ניהול צי הרכב ובטיחות בתעבורה בעיריית אשדוד.

ביקרתי במהלך הקריירה המקצועית וארוכת השנים שלי - הרשמית, במסגרת תפקידי הממלכתיים במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים; ובמיוחד, במסגרות הפרטיות, מתאוות הידע והסקרנות שלי, ללמוד מניסיונם של מומחים במגוון תחומים: במאות חברות, רשויות, ארגונים, תערוכות, כנסים ומוקדי בטיחות בארץ וברחבי העולם.

אך הפעם, הביקור המקיף שערכת בעיריית אשדוד הפעים אותי במיוחד. אמנון לוי, מנהל צי הרכב וקצין הבטיחות בתעבורה של העירייה, הוא סמל ודוגמא למצוינות, אכפתיות ותרומה נפלאה לבטיחות בדרכים. הוא פייטר ונחוש מטרה, איש צבא מיומן לשעבר במערך הלוגיסטי, שמעודד את הקולגות שלו מרחבי הארץ לבוא אליו לביקור מקצועי, ולהדגים בפניהם כיצד בעל תפקיד וסמכות יכול כל כך להשפיע בארגון שלו. וזאת, בנועם הליכות אך ללא פשרות על מצוות הבטיחות.

סוד ההצלחה בכל ארגון מתחיל בגיבוי שמקבל קצין הבטיחות בתעבורה מהנהלה - לפקח ביד ברזל על משמעת עמידת האחוזים בהגה בחוקי התעבורה ובנוהלי הארגון. בעיריית אשדוד הגיבוי שמקבל אמנון לוי הוא מוחלט, ואין כל ניסיון להצר את דרכו, לאשר קיצורי דרך או לחסוך בהוצאות ישירות ועקיפות בתחומי הבטיחות.

גם מנכ"ל העירייה וגם ראש הרשות, מעריכים מאוד פעילות צוות המחלקה, שכולל את: ליז חסון – המזכירה הנמרצת והעניינית, ליאור שדה – קצין הרכב שבקרוב יוסמך גם כקצין בטיחות בתעבורה, דניאל שטמברג – אחראי בקרה ורישוי, שירן כהן – פקידת חשבונות, ואבישי – אחראי מעקב מערכת איתוראן.

מגמה בולטת בעיריית אשדוד היא המעבר לשימוש ברכבים שאינם מזהמים. ומתוך 206 רכבים/כלים שבבעלות העירייה ישנם כבר 70% בקירוב רכבים חשמליים והיברידיים, והמדיניות היא להחליף בהדרגה את כלל יתרת הרכבים הממונעים בדלקים פוסיליים לדגמים "נקיים".

תחת הסיסמה "מוטב לאבד רגע בחיים מאשר את החיים ברגע", פועלת מחלקתו של אמנון לוי ללא רגע דל. מטרתה: לפעול בכל האמצעים להפחתת מספר תאונות הדרכים והנפגעים, לדאוג שבכל זמן נתון הרכב יהיה במצב תקין וכשיר לנסיעה, לדאוג לכשירותם של כל הנוהגים בארגון ולדאוג לחידוש תוקפם של מסמכי הרכב והנהג.

לזכות העוסקים בבטיחות ובביטחון באשדוד עומד מרכז שליטה מרשים, שאמנון הציג בפניי את יעילותו. מרכז השליטה העירוני מאגד תחתיו גם את מוקד 106 ואת השליטה על כוחות החירום. המרכז זכה לתשבחות מהמשרד לביטחון פנים, וסביר כי הוא ממוקם ראשון בצמרת הטכנולוגית של הרשויות המקומיות. זמן התגובה המהיר לאירועים, תאונות דרכים ומניעת מפגעים במרחב הציבורי מסייע לשמירה על ביטחון התושבים 24/7, במספר רב של גזרות עירוניות.

היו סיבות טובות לבחירתו המוצלחת של אמנון לוי לתפקיד רב החשיבות בעיריית אשדוד, משנת 2015. היותו גם ממונה בטיחות בעבודה, לצד ניסיונו הלוגיסטי הממושך בשירותו בקבע וכן חמש שנים שבהן שימש בתפקיד קצין בטיחות בתעבורה באינטל קריית גת – הקנו לו את הידע, המיומנות, המשמעת והרצינות לשמש ראש חץ לקציני הבטיחות בישראל.

במסר לנהגי העירייה נכתב: הנסיעה ברכב הינה עיסוק הכרחי ושיגורתי של כל אדם שחי בחברה מודרנית. בחיי היום יום אנו חשופים מדי יום לסכנות בדרכים, משום כך המאבק בתאונות הדרכים הוא יעד מרכזי לפעילותינו. המלחמה בתאונות הדרכים הייתה ותהיה יעד של כל אחד מנהגי עיריית אשדוד. מניעת תאונות מתחילה קודם כל בנו הנהגים. תשומת הלב שלנו לכביש, שמירה על החוקים וריכוז-אלה יעשו את כל ההבדל ברגע האמת.

ממשימותיו של קצין הבטיחות בתעבורה, שניתן בהחלט ללמוד מהארגון והבקרה של אמנון: לפקח על כך שהנהגים והנהגים ברכבי העירייה יקיימו את כללי הבטיחות ויצייתו לחוקים והתקנות; לפקח על תקינותם של כלי הרכב (הרשומים בבעלות העירייה או מופעלים על ידה); לפקח על כך שמצב בריאותם של הנהגים יהיה תואם את הדרישות.

עוד ברשימת המשימות: לבצע הדרכות לנהגים בנושא בטיחות חורף-קיץ והסברה בכל הנוגע לאחזקתם התקינה של כלי הרכב והנהיגה הנכונה, עפ"י החוקים ותקנות התעבורה; להמליץ להנהלת העירייה בכל הנוגע להכשרתם והשתלמותם של הנהגים; לדווח להנהלת העירייה על כל אירוע חריג בתחום הבטיחות; לחקור תאונות על סוגיהן, כולל נזק בלבד, ולהסיק מסקנות והמלצות מתבקשות בדבר מניעתן בעתיד ולפעול ליישומן; לנהל תיקים ורישומים לרכב ולנהגים שישקפו את סדרי הבטיחות שהונהגו עפ"י הוראות אלו.

איחולי המשך הצלחה!!! תודה לבני אביעד על הפוסט המחמיא, לאמנון לוי ולצוות משרדו על העבודה המקצועית ועל החשיפה המפרגנת.