



השתלמות קציני בטיחות בתעבורה

9 בספטמבר 2024 – ו' באלול התשפ"ד

הצצה אל דיני התעבורה



דני שטרוזמן. ב.ב.ד – בטיחות בדרכים המרכז להדרכה



דוחים את הזקנה

תקנה 196(ב)

החל מ-1.4.24:

בעל רישיון נהיגה A - אופנוע, 1 - טרקטור, B - פרטי ומסחרי עד 3,500 ק"ג ומסחרי עד 12,000 ק"ג חייב לעבור בדיקות רפואיות בשנה שבה מלאו לו 75 שנה ובשנה שבה מלאו לו 80 שנה.

(במקום אחת לחמש שנים החל בשנה שבה מלאו לו 70 שנה ועד לשנה שבה מלאו לו 80 שנה).

אין שינוי בהמשך: "...ואחרי כן בכל שנתיים ובכל פעם שיחדש את רישיון הנהיגה שלו לפחות".

196(א) בעל רישיון נהיגה לפי תקנות 182 עד 185 וכן בעל היתר לפי תקנות 84(ה) ו-190 ומורה מוסמך חייב לעבור בדיקות רפואיות בהתאם לסימן זה אחת לחמש שנים החל בשנה שבה מלאו לו 60 שנה ועד לשנה שבה מלאו לו 70 שנה, ואחרי כן כל שנתיים ובכל פעם שיחדש את רישיון הנהיגה שלו לפחות.

C D D1 D2 D3

+ היתר להסעת קבוצת ילדים שגילם עד 14 שנים, המונה 9 ילדים או יותר.
+ היתר לנהיגת אוטובוס זעיר פרטי, רכב בטחון ורכב חילוץ.
+ מורה לנהיגה

פורסם ב-24.1.24

רכב לתחבורה קלה

תקנה 1 - פרשנות

נוספה הגדרה: "רכב לתחבורה קלה - אופניים עם מנוע עזר או גלגינוע".

קורקינט
חשמלי



אופניים
חשמליים



micromobility

רשאים לנהוג בני 16 ומעלה בעלי רישיון נהיגה כלשהו, למעט לדרגה 1, או שעברו מבחן עיוני בהצלחה.

רישום רכב לתחבורה קלה מיקרומוביליטי

חובה להתקין לוחית רישוי על קורקינט ואופניים חשמליים!

אז איך עושים את זה?

לחצו כאן

החל מה- 01.08.2024

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

יחד ננצח

פאתר אשר?
התחבורה



חובת הצגת לוחית הזיהוי מלפנים או מאחור.

פטר מהארת הלוחית

רקע הלוחית של רכב לתחבורה קלה הרשום על שם חברה העוסקת בהעמדת רכב לשימוש אחרים בתמורה צבעו לבן.

- הקנס על אי רישום ורישוי בשנה הראשונה - 100 ₪
- מהשנה השנייה - 500 ₪
- מהשלישית - 750 ₪

"נוהל 6"

פטור מדיווח לרשות לפי סעיף 65ד: "רכב של תאגיד – מערכת לדיווח ומעקב"



מנהל תחום קציני בטיחות פרסם ב-4.2.24 פטור מחובת הדיווח החלה על התאגידים (למעשה, על קציני הבטיחות) לדווח מדי שנה על מספר התלונות שהופנו כלפי נהגי רכב התאגיד ועל מספר תאונות הדרכים עם נפגעים שהיה מעורב בהן רכב התאגיד. החובה לדווח על יותר מ-4 דיווחים על עבירות שביצע נהג בתאגיד קיימת ויש להודיע על כך לרשות מיד לאחר קבלת התלונה החמישית ועל אופן הטיפול בה.



אגף פיקוח ובקרת רכב וארגונים
מנהל התנועה
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

04 פברואר 2024
מספר תיק: קורסים
סימוכין: 77-2024

לכבוד
קצינת בטיחות בתעבורה

א.ג.נ.

הנדון: עדכון בנוגע לתקנה 2ב587 לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961

- מתוקף סמכותי לפי תקנה 587(א) לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961 (להלן: "תקנות התעבורה"), הריני לפטור אתכם מחובת מתן דיווח בהתאם לתקנה 2ב587(א), שתובא להלן:

587ב2. (א) מדי שנה ולא יאוחר מיום 31 בינואר בכל שנה ימסור תאגיד כהגדרתו בסעיף 165 לפקודה, לרשות, רוח לשנה שלפניה שיכלול פרטים כמפורט להלן:

(1) מספר התלונות שקיבל כל נהג בתאגיד או מי שהנהג הרשה לו לנהוג ברכב של התאגיד, מהות התלונה ואופן הטיפול בה;

(2) מספר תאונות הדרכים שבהן נהרג אדם או נחבל חבלה של ממש שבהן יהיה מעורב כל נהג בתאגיד או מי שהנהג הרשה לו לנהוג ברכב של התאגיד.

2. בהתאם לפטור האמור, אין צורך להעביר למשרדי הרשות דיווחים שנתיים, בהתאם לנוהל 6, ביחס לנתונים המופיעים בסעיפים קטנים (1) ו-(2) של תקנה 587ב2(א) לתקנות התעבורה המובאת לעיל.
3. פטור זה ניתן מן הטעם שהדיווחים המצוינים בסעיף קטן (1) הנ"ל נמסרים ממילא לבעל המפעל/התאגיד על ידי קצין הבטיחות בהתאם לתקנה 585(א)21 לתקנות התעבורה, לשם פיקוח על אותם נהגים וכן נמסרים למפקחי תחום קציני הבטיחות בזמן עריכת פיקוח בחברה/במפעל; בהתייחס לדיווחים הנדרשים בסעיף קטן (2) הנ"ל – דיווחים אלה נמסרים לרשות ממילא לפי תקנה 587(ד) לתקנות התעבורה, ומשכך לא מצאתי טעם בכפל דרישות אלה.
4. למען הסר כל ספק, קצין הבטיחות מחויב לפעול בהתאם לתקנות 585(א)21 ו-587(ד) לתקנות התעבורה, שעניינן מסירת דיווחים ביחס לנהגים, בין שאר החובות המוטלות עליו במסגרת חלק י' לתקנות התעבורה.


סוכר אוסאמה
מנהל תחום קציני בטיחות

19 נוסעים באוטובוס זעיר בלי C1

דרגה D – אוטובוס, מונית, רכב מדברי שמשקלו הכולל המותר עולה על 3.500 ק"ג וטיולית.

דרגה D1 מ-1 ביולי 2010 – מונית, רכב סיור  ואוטובוס זעיר עד 19 נוסעים מלבד הנהג.

דרגה D1 לפני 1 ביולי 2010 – כנ"ל אבל רק עד 16 נוסעים מלבד הנהג.

דרגה D1 לפני 1 ביולי 2010 + C1 או טסט מעשי על אוטובוס זעיר – כנ"ל ועד 19 נוסעים מלבד הנהג.

דרגה D2 – אוטובוס זעיר שמספר הנוסעים בו אינו עולה על 16 מלבד הנהג. מי שיש לו גם C1 רשאי להסיע עד 19 נוסעים.

דרגה D3 – אוטובוס זעיר פרטי שמספר הנוסעים בו אינו עולה על 16 מלבד הנהג. מי שיש לו גם C1 רשאי להסיע עד 19 נוסעים.

על מושב מדריך יכול לשבת הנוסע ה-20 (בתנאי שהוא מורה דרך או מלווה).

סוף עידן המדבקה

פורסם: 2.4.23

בתוקף: 1.6.23



מתקנה 274 לתקנות התעבורה נמחקה חובת בוחן הרכב להדביק בצדה הימני של שמשת הרכב הקדמית תווית שבה יצוין החודש לחידוש הרישיון.

תמרורים חדשים

אזור מוסדות חינוך



639 (מודיעין והדרכה)

מקום להעלאה ולהורדה של נוסעים
(בדרך כלל ליד בית ספר)



638 (מודיעין והדרכה)

מים עמוקים בדרך שלפניך



153 (אזהרה והדרכה)



קצה אזור מוסדות חינוך



640 (מודיעין והדרכה)



התמרורים הכחולים נוספו לטובת הפרויקט
"נשק וסע"



613 (מודיעין והדרכה)

צוין בנתיב סמל המשאית מותר לרכב מסחרי או לרכב עבודה שמשקלו הכולל המותר עולה על 10 טון לחצות את הצומת גם מאותו נתיב על פי החץ המסומן בו.

באין התמכור הלה, או באין סמלי המשאיות בתמכור, רכב מסחרי או צבוקה
משקלו הכולל המותר עולה על 10 טון רשאי להיכנס לצומת ולצבוק בו **רק**
מהנתיב הימני (אלא אם היא פונה שמאלה).



בתוקף מ-26.10.24

פורסם ב-26.8.24.

1. הגדרת הטרקטורון בתקנה מס' 1 שונתה מעט:

"טרקטורון" - רכב שיצרנו הגדיר אותו כרכב שטח (All Terrain Vehicle) ומתקיימים בו כל אלה:

(1) הוא נע על ארבע גלגלים לפחות (ללא שינוי);

(2) אופן הישיבה עליו הוא כשרגלי הנהג והנוסע משני צדי המושב (נוסף "הנוסע");

(3) ההיגוי שבו נעשה באמצעות כידון (ללא שינוי);

(4) הוא מיועד להסעה של עד שני נוסעים כולל הנהג (ללא שינוי);

(5) ברכב בעל מנוע בעירה פנימית, נפח מנועו אינו עולה על 1,500 סמ"ק (כלומר, אפשר גם מנוע

חשמלי). נפח המנוע בעל הבעירה הפנימית לא השתנה);

(6) הוא צוין ברישיון הרכב כטרקטורון (ללא שינוי);

כדי למנוע ספק (האבחנה הויזואלית):



יש הגה = טרקטור משא



יש כידון = טרקטורון

2. תבוטל תקנה 363ד המכתיבה תנאים לרישום טרקטורון ובהם:

- חובת זו גרירה;
- הגבלת המהירות המרבית המובנית ל-50 קמ"ש;
- חובת הגדרתו על ידי היצרן כרכב המיועד לביצוע עבודה או שירות ואינו מיועד לספורט.

החובות והאיסורים האחרים בנהיגת טרקטורון לפי תקנה 39ג(ב) תקפים:

- הגבלת המהירות המרבית ל-40 קמ"ש; **40**
- איסור נהיגה בכביש אלא לשם חצייתו או כאשר הנסיעה היא במושב או קיבוץ;
- הסעת אדם נוסף לנהג רק עם היתר לכך מאת רשות הרישוי;
- חובת חבישת קסדה תקנית.

על מנת למנוע ספק, חובת מסגרת בטיחות אחורית (קשת התהפכות) נמחקה מזמן.



- בלמס -

אגף התנועה הארצי
מדור תעבורה
 טלפון: 03-9685629
 פקס: 03-6803849
י"ט חשון, תשפ"ב
25 אוקטובר, 2021
 סימוכין: 61588021

לוח תמוצה


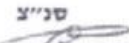
הנדון: אופן הטיפול ב"טרקטורון" חשמלי הנע בכביש

1. "טרקטורון" חשמלי אינו נכלל בהגדרת טרקטורון שבחוק ומעצם הגדרת טרקטורון כבעל נפח מנועי ועל כן לא יחולו עליו הכללים החלים על טרקטורון.
2. יחד עם זאת, ועל אף שבדי"כ מיובא לארץ כ"צצועי", אם נע בכביש יחשב לכלי רכב ויחולו עליו החוקים והתקנות החלים על כל רכב מנועי הנע בכביש.
3. על כן, כתנאי לנסיעתו בכביש מחוייב ה"טרקטורון" החשמלי בחובת רישוי, בחובת ביטוח, והנהג בו מחוייב ברשיון נהיגה מתאים.
4. היות ו"טרקטורונים" אלו אינם מורשים ע"י משרד הרישוי ואינם מבוטחים על פי פקודת ביטוח רכב מנועי ולא נקבעה להם דרגת רשיון נהיגה מתאימה - הרי שהנהג בהם עובר על נהיגה ללא רשיון רכב, נהיגה ללא ביטוח, ונהיגה ללא רשיון נהיגה מתאים לסוג הרכב.
5. לאור האמור לעיל, נתפס נוהג ב"טרקטורון" חשמלי בכביש יפעל השוטר כדלקמן:

- א. ידאג לתפיסת הרכב ולגירתו למגרש משטרתי כמוצג.
- ב. יעביר את הטיפול בתיק לבוחנים לצורך פתיחת תיק פ.ל במסגרתו יוגש כתב אישום כנגד הנהג בגין נהיגה ללא רשיון נהיגה, נהיגה ללא רשיון רכב, וללא ביטוח, ויבוקש צו להשמדת הרכב.
- ג. קטין -

- בנוסף לתפיסת הרכב וגירתו כאמור לעיל יפעל השוטר כדלקמן:
- (1) אם העבירה נעברה ע"י קטין שטרם מלאו לו 12 שנים - יפתח תיק פ.ל לצורך הגשת כתב אישום כנגד ההורים בגין התרה לנהיגה לבלתי מורשה והתרה לנהיגה ללא רשיון רכב וללא ביטוח.
 - (2) אם מדובר בקטין שמלאו לו 12 שנים - יש להעביר את הטיפול בקטין לחוקר נוער לצורך חקירת הקטין והעמדתו לדין בעבירות המנויות מעלה במני ביהמ"ש לנוער.

בברכה,

גיא לוי, 
 סני"צ 
 רמ"ד תעבורה

עבירות תעבורה מנהליות

פורסם ב-7.8.24

אם למפקח (שוטר או עובד ציבור שהוסמך לכך) יש יסוד סביר להניח כי אדם מעל גיל 12 ביצע עבירת תעבורה מסוג "ברירת משפט" (עבירות קנס), הוא רשאי להטיל על העבריין קנס בשל העבירה.

מטרת החוק להפוך עבירות תעבורה למנהליות שיטופלו במישור המנהלי. כמו כן יוקם בית דין מנהלי לתעבורה תחת משרד המשפטים, שידון בערעורים שיוגשו על הליכים אלה.

בית דין זה יתנהל בעיקרו באמצעים טכנולוגיים, באמצעות ממשק דיגיטלי מתקדם ונוח לאזרח ועל בסיס מסמכים כתובים מבלי להידרש להגיע פיזית לאולם הדיונים, פרט למקרים חריגים.

לפי החוק החדש דו"ח תנועה לא יהווה התחלה של הליך פלילי, אלא ישקף החלטה מנהלית לקנוס את הפרט בסכום כסף מסוים.

לא יחול שינוי במנגנון רישום הנקודות.

יוקם מרשם תעבורה בדבר עבירות תעבורה בגינן הוטל קנס מנהלי.

תאונת הדרכים הקטלנית הראשונה



➤ זמן ומיקום: בשנת 1896, לונדון-אנגליה. לפני 128 שנים

➤ סוג תאונה: הולכת רגל נהרגה כאשר חצתה את הכביש ופגע בה רכב מנועי

כרכרה בלי סוס

Horseless carriage

➤ חקירת התאונה:

➤ הרכב נסע במהירות "כמו כבאית": 6.4 קמ"ש – 7.2 קמ"ש (מהירות מותרת – 23 קמ"ש / 14 מייל לשעה).

➤ לפני הפגיעה הנהג הפעיל פעמון, צעק וזגזג.

➤ לנהג ותק בנהיגה של 3 שבועות, ללא צורך ברישיון ובהדרכה.

➤ התאונה התרחשה שבועיים לאחר שינוי חוקים:

➤ המהירות המותרת בעיר עלתה מ- 2 מייל לשעה ל- 14 מייל לשעה.

➤ שינוי במספר התפקידים בכלי הרכב:

- 1 נהג, 1 אחראי מנוע – התפקידים נשארו
- 1 "איש עם דגל האדום" (ההולך לפני הרכב ומתריע לקהל על בוא המכונית) – בוטל התפקיד.

היה תפקיד? כלה כשהמהירות הארבעת
הייתה 2 N"ש – כ-3.2 קמ"ש



<https://www.bbc.com/news/magazine-10987606>



השתלמות קציני בטיחות בתעבורה

9 בספטמבר 2024 – ו' באלול התשפ"ד

עדכונים מפורטים בדיני התעבורה, קרובים למועד הפרסום באתר: www.bbd.co.il

תודה רבה

דני שטרוזמן – ב.ב.ד – בטיחות בדרכים המרכז להדרכה

054-4592142