



11 באוקטובר 2023  
סימוכין: 700-23

לכבוד  
מנהלי החברות/מפעלים/עיריות ומועצות  
באמצעות קציני/ות בטיחות בתעבורה

שלום,

הנדון: ה ב ה ר ה - פטור זמני - תקנות 585(א)(14) ו - (15)

בהמשך למכתבנו מתאריך 08 באוקטובר 2023 בנושא שבנדון, יודגש :

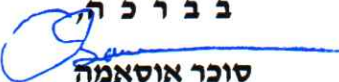
1. על פי תקנה 585 (א)(2) לתקנות התעבורה - "לפקח על כך שהרכב של המפעל או המופעל על ידו יהיה בכל עת במצב תקין ושיתמלאו בו הוראות פקודת התעבורה".
2. על פי תקנה 587 ב(ב) לתקנות התעבורה - "בעל המפעל יספק לקצין הבטיחות את כל האמצעים למילוי תפקידו ויאפשר לו למלא את תפקידו כראות לפי הוראות כל דין".
3. על פי תקנה 587 ג(א) לתקנות התעבורה - "הרשות רשאית להורות לבעל מפעל או לקצין בטיחות כל הוראה שיש לדעתה צורך לקיום סדרי הבטיחות במפעל לפי הוראות חלק זה".  
(ב) בעל מפעל או קצין בטיחות שקיבל הוראה כאמור בתקנה משנה (א) חייב למלא אחריה.

בחוזר שפורסם נכתב שקצין הבטיחות רשאי לא לבצע את הבדיקות התקופתיות בהתחשב בכל הנסיבות של המצב הביטחוני הקשה במדינה. בנוסף אין באמור בכדי לגרוע מחובות קצין הבטיחות ובעל המפעל לפי התקנות ובפרט להמשיך ולוודא ולהבטיח את תקינות כלי הרכב וכשירות הנהגים ולמלא אחרי עוד 20 סעיפים שמחייבים אותו למילוי תפקידו.

על כל קצין בטיחות לדאוג יותר מתמיד שהאוטובוסים המסיעים את החיילים וכוחות הביטחון בתקופה קשה זו, יהיו תקינים יחד עם הכלים המובילים ציוד צבאי ומגויסים לשירות צה"ל.

הרשות מתנגדת באופן נחרץ לכל פיטורים זמניים/הוצאה לחל"ת לקציני בטיחות בתעבורה. אנו רואים בכל מעשה כזה ניצול לרעה של המצב הביטחוני במדינה בהתחשבות הרשות בכך. לאור האמור, כל ארגון ומפעל אשר מתכוון להוציא לחל"ת או לפטר קצין בטיחות בתעבורה, החוזר מיום ה' 8 באוקטובר 2023 לא יחול לגביו ולא יקבל כל הקלה בתחום זה. כמו כן, במקרה בו יתגלו תופעות פסולות אלו, אנו נפנה לתחומי היסעים והמטענים לביצוע שימוע לקראת ביטול רישיון היסעים/מוביל בהתאמה.

לידיעתכם.

ב ב ר ה  
  
סוכר אוסאמה  
מנהל תחום קציני בטיחות  
"הרשות"

העתקים:

מר אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תשתיות  
גב' רגב דלית – מנהלת אגף פיקוח ובקרת רכב וארגונים  
מר אסל מרדכי – מנהל תחום מטענים ומל"ח יבשה  
מר אסי סוזנה – הממונה על הסעים ומוניות