

סיכום דברי היו"ר - יום ההשתלמות הארצי – 05.09.23 :

באולם האודיטוריום המלא עד אפס מקום - פתח יו"ר האיגוד שמעון סודאי כדרכו את הכנס עם דברי ברכה ותודה לכל המשתתפים והאורחים המכובדים, שהגיעו מכל קצוות הארץ, תוך הדגשת האורח המיוחד – שטרם והגיע מהדרום הרחוק:  
עו"ד ואדים סיגל - מפרקליטות המדינה - במחוז הדרום - שעוסק בתחום הפלילי .  
תודה מיוחדת נוספת הוענקה גם לסגן ניצב - עו"ד רפי וקנין – המשמש כראש מנהל האכיפה הדיגיטלית במשטרת ישראל.

לצידם הודה מר סודאי כמו תמיד גם לשותפים הוותיקים והנאמנים  
מקבוצת **כלמוביל** - לחטיבת צ"י הרכב בראשות רפי הלוי, למנהל האגף שרון הררי  
ולכל יתר נותני החסות שמילאו את רחבת הלובי והציגו תוכן מקצועי ונגיש לחברים,

תוך הדגשת השתתפותה של **חב' יודרייב**, בהקשר לתקנה 587 (ב) (הדרכות מקצועיות לנהגים במפעל) : שהציגו את כלל סל יכולות ההדרכה שלהם, כולל ענף הלמידה הדיגיטלית,

**וחב' ג'נגו** - שמציעה פתרון למניעת תאונות דרכים אשר תורם בהפחתת עלויות הביטוח ומציל חיים – באמצעות מצלמה דו-כיוונית אשר מזהה את ההתנהגויות המסוכנות של הנהג ומספקת התראות בזמן אמת לנהג וגם למנהלי צ"י הרכב.

בטרם התפנה לעסוק בנושאים המקצועיים, הביע יו"ר האיגוד את תחושותיו  
האמביוולנטיות באשר לתקופה בה אנו נמצאים :

"מצד אחד – אנו בפתחה של שנה חדשה, שהיא תמיד מרגשת וטומנת בחובה גם  
הזדמנות. הזדמנות להתחלה חדשה. לתיקון טעויות. לשיפור ולשדרוג המצב הקיים, כל  
אחד בתחמו.

ומנגד, אנו עדיין בעיצומם של אירועים לאומיים סוערים, עוכרי שלוה, שקשה לנבא  
את תוצאותיהם".

את דבריו אלו סיכם מר סודאי תוך שהוא מייחל למפנה לטובה ומביע תקווה כי השנה  
החדשה תהיה שקטה ורגועה יותר מקודמתה.

מכאן ניגש יו"ר האיגוד אל הנושאים המקצועיים וסקר את הפעילויות המרכזיות הנעשות על  
ידי האיגוד עבור החברים ועבור הבטיחות התעבורתית של הציבור כולו - בתקופה  
הנוכחית, כדלקמן:

**השתלמות החובה שעפי" תקנה 582 (ד):**

"כידוע, ביום 29.06.23 פרסם מנהל התחום – אוסמה סוכר מס' עדכונים מטעם הרשות, ביניהם- חובת השתלמות מקצועית לשנת 2023 – בנושא רכב היברידי / חשמלי - רמה 01

אני שמח וגאה בעובדה שמכרז שפרסם האיגוד למכללות העוסקות בתחום – לצורך הענקת מחיר אטרקטיבי עבור חבריו (משלמי דמי החבר), הגביר משמעותית את התחרות בין המכללות המובילות, והביא להורדת מחירים בהיקף מכובד ולשלל הטבות מפנקות.

אזכיר כי המכללה הזוכה במכרז הינה המכללה הטכנולוגית לרכב של

'איגוד המוסכים', אשר הואילה לספק לחברי האיגוד

(משלמי דמי חבר לשנת 2023 בלבד!) הנחה נוספת,

ובכך להעמיד את עלות ההשתלמות על סך : 490 ₪ כולל מע"מ.

למכללה 4 סניפים הפזורים ברחבי ישראל : צפון, דרום, מרכז וירושלים. כל הפרטים באתר האיגוד – בדף הבית" - סיכם.

**תקנה 582(א) לתקנות התעבורה** – "לאחרונה פורסם להערות הציבור נוסח תיקון לתקנה 582 - שעניינה - התנאים למתן כתב הסמכה לעסוק כקצין בטיחות.

לפי הנוסח שפורסם, משרד התחבורה מבקש להנמיך משמעותית את רף הכניסה שעודכן רק בשנת 2019 ולאפשר לעסוק במקצוע גם למי שלא סיים 12 שנות לימוד, ושאינו לו ותק תעסוקתי של 3 שנים בתחום. בנוסף משרד התחבורה רוצה לוותר גם על הדרישה למבחן עיוני.

פנינו בנושא לגורמים הרלוונטיים, הבענו מחאה על כך שהעניין לא נדון עם האיגוד, ולמרות שהמועד לקבלת הערות הציבור חלף - סוכם שנעביר את עמדתנו המקצועית ויתקיים דיון מחודש בנושא.

עמדתנו המפורטת הועברה באמצעות היועמ"ש של האיגוד – עו"ד ניסים עזרן, ואף התקיים דיון מקיף ורב משתתפים בנוכחותנו .

כולי תקווה שהצלחנו להשפיע במשהו על מקבלי ההחלטות".

**תקנה 585א(א) – בדיקת רישיונות ומידע תעבורתי** –

"מזה תקופה שאנו פועלים בנושא מול משרד התחבורה, משרד המשפטים, הרלב"ד וגורמים נוספים.

קיימנו מספר ישיבות בנושא והוצגה עמדתנו המקצועית בהרחבה - ולפיה - קיימות בעיות רבות ביישום התקנה,

הן מבחינה חוקית והן מבחינה פרקטית. אנו מצפים שמשרד התחבורה יעמוד בהתחייבויותיו לפעול בנושא, וככל שהדבר לא יעשה בקרוב, אנו נפעל למצות את זכויותינו בכל דרך חוקית ובצעדים מעשיים."

### **תקנה 585 (א) – תפקידי קצין בטיחות והתוספת ה- 15 –**

"אנו ממשיכים לפעול על מנת שהיקף המשרה יהיה תואם להיקף המשימות והיקף כלי הרכב שבאחריותנו.

כרגע אני לא מוצא כל היגיון בתוספת ה-15, שכפי שנמסר לנו - היא 'גובשה' על ידי מנהל התחום הקודם לאחר מספר שיחות טלפוניות קצרות, שקיים עם קציני בטיחות. זו כמובן לא הדרך.

קיימנו לאחרונה ישיבה בנושא עם הגורמים הרלוונטיים במשרד התחבורה וברלב"ד, וסוכם שימצא גורם מקצועי שיבחן באופן מעמיק ויסודי את היקף המשימות שעל כתפיו - ביחס להיקף המשרה הנדרש, ובהתאם יבוצע תיקון.

אנו מצפים שדיבורים יהפכו למעשים ושסיכומים יכובדו".

### **סוגיית אופן ההעסקה –**

"גם בנושא זה אנו פועלים כל העת ומאמינים שנצליח להוביל לשינוי.

לאחרונה הצגנו בפני היועצים המשפטיים במשרד התחבורה וגורמים רבים נוספים - חו"ד משפטית, ולפיה - חברות המעסיקות קציני בטיחות לצורך הצבתם במפעל - הן חברות עובדי קבלן הפועלות ללא רישיון כחוק.

בהתאם לעמדתנו, קציני הבטיחות המועסקים בחברות אלו צריכים להיות מועסקים על ידי המפעל ישירות - לאחר 9 חודשי העסקה.

אנו פועלים בנושא במלוא המרץ, ממתנינים להחלטות, ונערכים להליך משפטי במידה שהצדק לא יעשה.

כולכם מוזמנים לעיין בחוות הדעת שעלתה בימים האחרונים לאתר האיגוד.

מי מכם שמועסק באופן הפסול הזה, מוזמן להציג אותה למעסיקו תוך שהוא מדגיש בפניו, שהעסקת קצין בטיחות מחברת עובדי קבלן - הפועלת ללא רישיון כחוק - עובר עבירה פלילית, שהעונש הקבוע עליה הינו מאסר!"

בין לבין, חזר והביע יו"ר האיגוד את תסכולו המתמשך ממדיניות גרירת הרגליים והעדר הטיפול של משרד התחבורה בנושאים המגוונים, כשבין היתר ציין את ההמלצות השונות

שמסרו נציגי וועדות האיגוד המקצועיות בתחומי המשאיות וההיסעים, שטרם זכו למענה, לצד בקשה חוזרת לקבלת הנחיות טיפול בנהג הצורך קנאביס רפואי ועוד.

עוד במסגרת פעילות האיגוד, ציין סודאי – לטובת מי שפספס - גם את קיום פעילויות העשרה הממוקדות יותר – למען חברי האיגוד - משלמי דמי החבר – בניהם :  
- הסיור המקצועי והמבורך שיצא לגרמניה במאי האחרון "בניצוחם" של חברי ההנהלה- ספי דיין ואייל הדר .  
- יום העיון המוצלח במיוחד בחב' פריסבי - מקבוצת קרסו מוטורס, אשר התמקד במערכות הבטיחות המתקדמות ובהשקת המכונית החשמלית החדשה ופורצת דרך של החברה,  
לצד הרצאת העשרה מקצועית על מהפכת הבינה המלאכותית והקשר לתפקידי קצין הבטיחות בעשור הבא - מפי יקיר האיגוד - בני אביעד.

סודאי הוסיף וקרא לקציני הבטיחות - להגיע ולהרחיב אופקים - גם בימי העיון הסקטוריאליים הבאים, שאחד מהם עתיד להתקיים כבר בחודש אוקטובר הקרוב.  
"לצד הפעילויות הייחודיות אני רוצה להודות גם לראשי הוועדות המקצועיות של האיגוד, והפעם לשבח באופן מיוחד את יובל בונה – רכז ועדת רכב דו גלגלי, ואת ירון קומפל, רכז ועדת שטח תפעולי".

לקראת סיום דבריו, שב והזכיר יו"ר האיגוד כי יש סיבות רבות להיות חבר באיגוד היציג של קציני הבטיחות, שמסייע לכל אחד ואחת, פועל למען קידום מעמדם ושומר על זכויותיהם.

"מי שטרם הצטרף, זו ההזדמנות האחרונה לגשת ולשלם את דמי החבר לשנת 2023. מי שיעשה זאת, יוכל ליהנות משלל ההטבות והאירועים, שאת חלקן הזכרתי - הרגע - בדבריי".

לסיום, הביע סודאי 2 בקשות נוספות :

הראשונה :

"הבעיות הקיימות באגף מטענים ידועות לכולם.

דיברנו עליהן לא מעט ואף פעלנו בעניין באופן תקשורתי.

אני רוצה להדגיש - האיגוד אינו יכול לפתור את הבעיות באגף הזה, כך – שאיין מה לפנות אלינו בנושא.

הבעיה היא קודם כל של המעסיקים, ולכן אני מציע לכל אחד שנתקל בחוסר שירות – הפנו את המעסיק ללשכות המסחר או לאיגוד התעשיינים.

איגוד קציני בטיחות אינו הכתובת לתלונות בנושא הזה".

השניה :

"באופן טבעי, קיימת תחלופה של מקומות עבודה.

קציני בטיחות מחפשים כל העת לשפר את תנאי העסקתם ועוברים מחברה לחברה. אני מבין את זה ומודע לצורך המתגבר.

**אני מבקש בכל לשון של בקשה – עדכנו אותנו על כל שינוי.**

על רקע המעבר מחברה לחברה, ככל שלא תעדכנו אותנו על מיקומכם החדש, דמי חבר והחבילות מקיפות המושלמים ע"י החברות - ישויכו לאנשים הלא נכונים.

הדבר יוצר כאוס לא קטן באיגוד וגם חוסר נעימות.

הקדימו לשלוח מייל לצביה ועדכנו אותה לגבי הפרטים החדשים.

אבקש גם להזכיר שיש לאיגוד כתובת מייל חדשה - ממנה גם יוצאות מעתה חדשות האיגוד ([igudkb@ugudkb.co.il](mailto:igudkb@ugudkb.co.il)).

אנא מחקו את הכתובת הקודמת".

כהרגלו, חתם יו"ר האיגוד את דבריו בחלוקת כבוד אחרון לחברים היקרים, שהלכו לעולמם בחודשים האחרונים, ובראשם ביקש לציין את הפרידה הכואבת מהחבר היקר : **חנניה אפנג'ר ז"ל**, שהיה מנהל מחוז ב"ש והנגב באגף הרישוי וידיד אמת של האיגוד ושל כלל קציני הבטיחות.

**מיד אח"כ העביר סודאי "את השרביט" לחבר ההנהלה ארנון לוי, שתקע בשופר לרגל השנה החדשה, תוך שהוא מברך את קציני הבטיחות ואת כל עם ישראל לשנה טובה**

**ולבשורות טובות.**