

# ידיעון קציני הבטיחות בתעבורה

סיכום חציון 1 לשנת 2023

2023

יולי

# קציני וקצינות בטיחות בתעבורה יקרים/ות,



הרלב"ד ומשרד התחבורה מתכבדים להגיש לידיעתכם עדכונים ומידע מקצועי לסיכום החציון הראשון של שנת 2023, בדגש על תחום הרכב הכבד.

אנו ממשיכים לפעול במרץ למימוש תוכנית העבודה הרב שנתית של הרלב"ד לצמצום הנפגעים בתאונות הדרכים ביישובי אשכול המפרץ, שמתוכננת להתרחב לרשויות מקומיות נוספות בהמשך. כמו כן נמשכת העשייה לקידום תוכנית האב להובלה יבשתית של סחורות ומטענים.

שמחנו לקבל מכם תגובות לאחר פרסום הידיעון הקודם ואנו מתייחסים אליהן בכובד ראש, במטרה לחזק את שיתוף הפעולה בין כלל הגורמים העוסקים בתחום הבטיחות בדרכים.

אנו רואים בכם שותפים מרכזיים במימוש מדיניות של בטיחות בחברות ובארגונים ומוקירים את פועלכם להגברת העיסוק בנושא ולצמצום ההיפגעות.

בברכה,

דלית רגב  
אגף פיקוח ובקרת רכב וארגונים  
משרד התחבורה

ענת ג'יניאו אבירם  
אגף אכיפה ורכב  
הרלב"ד

# תמונת מצב: הדוח היומי

אגף המחקר והמידע של הרלב"ד מציג **דוח יומי** שזמין מדי יום לידיעתכם ולשימושכם. להלן תמונת המצב בבטיחות בדרכים, בחציון ה-1 של שנת 2023



מספרים מוחלטים, ושינוי ביחס לתאריך נוכחי בשנה קודמת



## הרוגים לפי משתמשי דרך



נתונים נוספים, פילוחים ומגמות, זמינים באתר הרלב"ד בקישור [דוח יומי](#)

## מעורבות רכב כבד בתאונות בהן עולה סוגיית השטחים המתים

"שטח מת" הוא שטח המוסתר מעיני הנהג מנקודת מושבו בכלי הרכב, המקשה/שאינו מאפשר לנהג להבחין במשתמשי הדרך הסובבים אותו. תופעה זו קיימת בכלל כלי הרכב, אך מהווה בעיה גדולה יותר בכלי רכב כבדים.

נושא "השטח המת" מתבטא במאפיינים של תאונות רבות במעורבות כלי רכב כבדים, אולם הוא אינו מאפיין יחיד וחד משמעי בבדיקת נסיבות התאונה. עם זאת, לגבי תאונות בתחום העירוני, שבהן מעורבים הולכי רגל ורוכבים זעירים, ניתן להסיק בסבירות גבוהה כי הימצאות אותם משתמשי דרך ב"שטח המת" העלתה את הסבירות להיפגעותם.

שימוש במערכות טכנולוגיות מסייע לנהג הרכב כבד לייצר יתרון בנושאים בהם היכולת האנושית מוגבלת. מערכות מסוג זה, העומדות בתקן האירופי R151 להתראה על שטח מת בצד ימין של הרכב, ובתקן R159 להתראה על שטחים מתים בחלק הקדמי של הרכב, משמעותיות בעיקר בכלי רכב כבדים שנוסעים בערים, ונמצאים בממשק גבוה עם הולכי רגל ועם רוכבים.





## נתוני מעורבות רכב כבד בתאונות בהן עולה סוגיית השטחים המתים בשנים 2018 - 2022

כ-28% מכלל התאונות הקטלניות בשנים 2018 – 2022, היו תאונות במעורבות כלי רכב במשקל 3.5 טון ומעלה: 429 מתוך 1,518 תאונות קטלניות בשנים אלה.

כ-50% מהתאונות בתחום העירוני: בעלות מאפייני "שטח מת"

176 תאונות קטלניות במעורבות רכב כבד התרחשו בתחום העירוני. בכ-88 מהן קיימים מאפיינים של "שטח מת", כ-50% מכלל התאונות הנ"ל.

הנפגעים העיקריים: הולכי רגל ורוכבים

כ-2/3 מתוך התאונות במעורבות רכב כבד בתחום העירוני שהן בעלות מאפיינים של "שטחים מתים", היו במעורבות הולכי רגל והיתר במעורבות של משתמשי דרך פגיעים אחרים: רוכבי אופניים, רוכבי אופנוע וקטנוע ורוכבי קורקינט.

המעורבות הגבוהה ביותר: כלי רכב במשקל 16 - 34 טון

אוטובוסים במשקל 16 - 34 טון, נמצאו במעורבות הגבוהה ביותר: בכ-40% מכלל התאונות הנ"ל. אף על פי שחלקו במצבת כלי הרכב עומד על 1% בלבד, חשוב לציין כי מדובר על כלי רכב שנמצא בממשק גבוה מאוד עם הולכי רגל ורוכבים בתחום העירוני.

בתחום רכבי המשא, בולטות בצורה מובהקת משאיות במשקל זהה, 16 - 34 טון, המעורבות בכ-30% מכלל התאונות הנ"ל.





## החל מיולי 2024: כלי רכב כבדים חדשים בישראל יחויבו בהתקנת מערכת "שטח מת"

בעוד שנה מהיום: כל כלי הרכב הכבדים החדשים שייכנסו לישראל יחויבו בהתקנת מערכות לניטור "שטחים מתים" (Blind spot).

בכך, ישראל מיישרת קו עם התקינה האירופית, המחייבת התקנת מערכת "שטח מת" ברכבים מקטגוריה M2, M3, N2, N3 החל מיולי 2022 - לדגמים חדשים בלבד, והחל מיולי 2024 - בכל רכב חדש.

ניתוח נתוני התאונות במעורבות כלי רכב כבדים, בהן קיימים מאפיינים של "שטח מת", מצביעה על היפגעות גבוהה של הולכי רגל ורוכבים.

על כן, השימוש במערכות הנ"ל הוא בשורה של ממש בתחום הבטיחות בדרכים, והשאיפה היא שהתקנת מערכות מסוג זה תתרחב גם לכלי הרכב הכבדים המשומשים, שכבר נוסעים בכבישי ישראל.

## נתוני תאונות קטלניות במעורבות רכב מסחרי ומשאיות בשנת 2023 - חציון 1

- ירידה משמעותית במספר התאונות הקטלניות: 24 תאונות לעומת 41 בתקופה המקבילה אשתקד - ירידה של 42%.
- צניחה של 80% (!) בתאונות קטלניות מסוג "חזית אחור": 3 תאונות לעומת 15 בתקופה המקבילה בשנת 2022. עם זאת,



- תאונת חזית אחור נמצאת בראש התאונות החמורות (קטלניות וקשות) ב-3 השנים האחרונות.
- גילם הממוצע של הנהגים שהיו מעורבים בתאונות קטלניות בחציון ה-1 של 2023, עומד על 44 שנים.

## נתוני תאונות קטלניות במעורבות אוטובוסים שנת 2023 - חציון 1

- 9 מהתאונות הקטלניות במעורבות אוטובוסים, המהוות כ-2/3 מכלל התאונות הנ"ל, התרחשו בכבישים בין עירוניים, - היפוך מגמה ביחס לתקופה המקבילה אשתקד, שבה רוב התאונות הנ"ל התרחשו בתחום העירוני.

- עלייה של 20% במספר הולכי הרגל שנהרגו או נפצעו קשה מפגיעת אוטובוס לעומת התקופה המקבילה ב-2022.





# הדרכות נהגים: לומדה חדשה לבטיחות במעבר מפגשי כביש עם מסילת ברזל



כחלק מהמחויבות להגברת הבטיחות ומניעת תאונות דרכים, והצורך בהטמעת כללי הבטיחות המחייבים את הנהגים בזמן חציה של מפגשי כביש מסילה בארץ, רכבת ישראל, בשיתוף עם תחום קציני בטיחות בתעבורה במשרד התחבורה, פיתחו עבורכם לומדה ייעודית שתסייע לכם בהדרכת הנהגים שבאחריותכם.

הלומדה פותחה בצורה נגישה וממוקדת עם כלל הוראות והנחיות התעבורה המחייבות, ונוספו בה דגשים ייחודים וחדשים למפגשי כביש מסילה אשר בהם הותקנה תשתית חשמול עילית לתפעול הרכבות בהינע חשמלי במקום דלקים.

- הלומדה מותאמת בשתי שפות – עברית וערבית.
- הלומדה פותחה בפורמט SCROM לצורך הטמעה במערכת הלמידה הארגונית LMS וניהול בקרה על ביצוע ההדרכות.

**להורדת הקובץ לחץ כאן**

**להשאר משוב ותגובות לחץ כאן**

# הדרכות נהגים: נהיגת קיץ

בחודשי הקיץ אנו נדרשים לבדוק את מערכות הרכב שלנו, להיות מודעים לסכנות שבנהיגה בעייפות, ולהיערך לנסיעות משפחתיות ארוכות מהרגיל, ובכבישים שאינם מוכרים לנו.

ארגון מנהלי תחבורה בישראל יזם והפיק מצגת בנושא "נהיגת קיץ" המיועדת לשימוש קציני בטיחות בתחבורה. המצגת זמינה לשימושכם ללא עלות - לחצו כאן לצפייה

ניתן להשתמש בה כלשונה ובמידת הצורך בהתאמות לאוכלוסיית הנהגים, ניתן להתבסס על המידע והמסרים המופיעים בה.

בנוסף, לרשותכם מסרים בנושא נהיגת קיץ המופיעים באתר הרלב"ד בקישור הבא: כללי בטיחות בדרכים - נהיגת קיץ

# עדכון לספר הדרך לאבטחת מטענים ברכב מסחרי - שיטות ודרישות

הנחיות וכללים להעמסה,  
אבטחה והובלה בטוחה

יולי 2023

מהדורה מעודכנת ליולי 2023 זמינה לשימוש קציני  
הבטיחות בתעבורה ולשימוש הנהגים, בהמשך  
לעדכון התקנות והנחיות תקן 6395 לאבטחת  
מטענים ברכב מסחרי.

להורדת המהדורה המעודכנת  
לחצו כאן

(הקובץ מותאם לדפוס)





# עדכוני חקיקה

התיקון בתקנה 85 לתקנות התעבורה בנושא הובלת גילי פלדה, נכנס לתוקפו החל ממרץ 2023, ומחייב הובלה על פי תקן ישראל ת"י 6395.

התיקון מחדד את הוראות התקן הישראלי 6395 לאבטחת מטענים ברכב מסחרי, ומנחה לבצע הובלה של גילי פלדה באחד מהאמצעים המפורטים בתקן: עריסות ייעודיות, מרכב מותאם שתוכנן לכך, או התקן חסימה מטען גילי, המותאמים למידות ולמשקל המטען.

בנוסף, יש להשתמש **בהתקני ריתום** מותאמים לכל אחד מהאמצעים, כמפורט בתקן.



# עדכוני חקיקה

עדכונים באגרות משרד התחבורה

במאי 2023 עודכנו האגרות הבאות הרלוונטיות לתקנה 15 א (ב) לתקנות התעבורה:

- אגרות בעד רישיונות נהיגה, כתב הסמכה לקצין בטיחות, בחינות נהיגה ובעד בדיקה רפואית לנהג
- אגרות בעד רישיונות לבתי ספר לנהיגה או בעד רישיונות להוראה והדרכה של נהיגה
- אגרות בעד רישיונות ושינוי רישום הבעלות לכלי רכב ובעד בדיקתם
- אגרות לרישיונות להפעלת מונית

לעדכוןכם ולשימושכם, העדכון לתקנה 15 א (ב) לתקנות התעבורה, נכנס לתוקפו במאי 2023.

[לחצו כאן לקובץ התקנות המלא](#)



## סיכום פעילות ניידות הבטיחות 2023: (חציון ראשון: 1 בינואר - 25 ביוני)

### ממצאי בדיקות תקינות כלי הרכב שנבדקו:

- סך כלי הרכב שנבדקו : 14,480.
- כלי רכב שנמצאו תקינים 7,137, המהווים 49% מסך כלי הרכב שנבדקו.
- כלי רכב שהורדו בגרירה בגין ליקויים מסוכנים: 29, המהווים 0.2% מסך כלי הרכב שנבדקו.
- כלי רכב שהורדו מהכביש בגין ליקויים מחייבי תיקון: 1,816, המהווים 12% מסך כלי הרכב שנבדקו.
- כלי רכב שקיבלו התחייבות בגין ליקוי מזערי: 5,498, המהווים 38% מסך כלי הרכב שנבדקו.

### ממצאי בדיקות רכבי משא עד 10 טון :

- סך כלי הרכב שנבדקו : 3,800.
- כלי רכב נמצאו תקינים, המהווים 35% מסך כלי הרכב שנבדקו.
- כלי רכב שהורדו בגרירה בגין ליקויים מסוכנים: 17, המהווה 0.4% מסך כלי הרכב שנבדקו.
- כלי רכב שהורדו מהכביש בגין ליקויים מחייבי תיקון: 703, המהווים 18.5% מסך כלי הרכב שנבדקו.
- כלי הרכב שקיבלו התחייבות בגין ליקויים מזעריים: 1,761, המהווים 46% מסך כלי הרכב שנבדקו.



## סיכום פעילות ניידות הבטיחות 2022: (1 בינואר - 10 בדצמבר)

### בדיקות בדיקות רכבי משא מעל 10 טון :

- סך כלי הרכב שנבדקו : 1,482.
- 761 כלי רכב נמצאו תקינים, המהווים 51.3% מסך כלי הרכב שנבדקו.
- כלי רכב שהורדו בגרירה בגין ליקויים מסוכנים: 3, המהווים 0.2% מסך כלי הרכב שנבדקו.
- כלי רכב שהורדו מהכביש בגין ליקויים מחייבי תיקון: 121, המהווים 8.2% מסך כלי הרכב שנבדקו.
- כלי רכב שקיבלו התחייבות בגין ליקויים מזעריים: 597, המהווים 40.3% מסך כלי הרכב שנבדקו.

### ממצאים במסגרת מבצע בדיקת אוטובוסים בתחבורה הציבורית:

- כלי הרכב שנבדקו : 368.
- 295 כלי רכב נמצאו תקינים, המהווים 80% מסך כלי הרכב שנבדקו.
- לא נמצאו כלי רכב עם ליקויים מסוכנים המחייבים הורדה בגרירה.
- כלי הרכב שהורדו מהכביש בגין ליקויים מחייבי תיקון: 4, המהווים 1.1% מסך כלי הרכב שנבדקו.
- כלי הרכב שקיבלו התחייבות בגין ליקויים מזעריים: 69, המהווים 18% מסך כלי הרכב שנבדקו.



# אנחנו כאן, בשבילכם

מידע נוסף בנושא בטיחות בדרכים, עומד  
לרשותכם:



באתר הרלב"ד - נהגים מקצועיים



באתר משרד התחבורה והבטיחות בדרכים



באתר ask Ralbad - רכיבה בסביבת רכב כבד



משנים את  
תרבות הנהיגה

הצטרפו לקבוצת הפייסבוק של הרלב"ד,  
לאנשים שאכפת להם מהבטיחות בדרכים של כולנו.  
מחכים לנו בבית.



הצטרפו לניוזלטר הרלב"ד

מחויבים  
לאנשים שבדרך