

סיכום סיור מקצועי בגרמניה איגוד קציני בטיחות בתעבורה מאי 2023

לאחר תקופה ארוכה מאז 'איגוד קציני בטיחות מקצועיים בתעבורה' אירגן סיור מקצועי לחבריו בחו"ל, הוחלט לאחרונה בהנהלת האיגוד, לשוב, לחדש ולקיים סיורים מקצועיים אלו לטובת החברים, ואכן "הסנונית הראשונה" יצאה לדרך.

במסגרת פעילות וועדת הרווחה של האיגוד, לאחר גיבוש תכנית הסיור, מתכונתו, תכניו המקצועיים והלוגיסטיקה הכרוכה בו במהירות הבזק, יצאנו לדרך סה"כ 25 איש ואישה קבוצה, שאך לפני רגע התארגנה והתגבשה תוך הומוגניות בין חבריה, באווירה טובה ונעימה.

עמדנו על כך כי תכנית הסיור תכלול תכנים מקצועיים רלוונטיים כמו ביקורים במפעלי ייצור רכב מובילים באירופה ובעולם ובמוזאונים שלהם (אין עתיד ללא עבר), הכרה מקרוב של מדיניות ההכשרות המקצועיות במקצועות העמלניים בגרמניה - משלב הקליטה של חבר'ה צעירים לכל תחומי מקצועות אלו ועד לשלב הכשרתם המתקדמת בקולג' ל - Meisters והסמכתם, זאת בהקשר לממשקי מקצועיות ובטיחות.

הסיור כלל את תחומי הרכב הפרטי והמסחרי הכבד בהתאם לפעילות המגוונת של קציני הבטיחות והמשתתפים האחרים בו. בין היתר, ביקרנו בקווי הייצור במפעלים המתקדמים; מפעל מרצדס פרטיות בשטוטגרט כולל מוזיאון מרצדס, מפעל אוודי כולל מוזיאון אוודי בעיר נקרזולם בקרבת שטוטגרט, מוזיאון פורשה בשטוטגרט וכן במפעלי מ.א.ן במינכן בקו ייצור המשאיות הכבדות.

אדגיש כי קווי הייצור מאוד מתקדמים ולמעשה מבוססים באחוזים גבוהים מאוד על רובוטיקה בבניית המרכב/ שלדה כשבפועל - מדובר באולמות ענקיים בהם פועלים רובוטים בלבד כשאת צוות הפיקוח האנושי ניתן לספור על כף יד אחת.

בקווי ייצור המשאיות, בשל מורכבות וכמות מכלולי השלדה, ההרכבה ברובה ידנית כשעובדים רבים מצויים בעמדות/ תחנות קו הייצור לכל אורכו - עד להשלמת ההרכבה, למעט שני רובוטים המשמשים למריחת הדבק. לעומת זאת - קו ייצור הקבינות הינו רובוטי לחלוטין.

במפעל ההרכבה במ.א.ן כבר החלו בהכנות לשילוב קו ייצור למשאיות וגוררים כבדים חשמליים, עם ותוך כדי הרכבת המשאיות והגוררים מונעי הדיזל, כמובן, מתקינת Euro-6E.

בכל קווי הייצור של כל היצרנים בהם ביקרנו, בלט מאוד התיאום המרשים בין פעילות הרובוטים לבין עצמם וכן אספקת האביזרים בתוך קו הייצור באמצעות כלי רכב אוטונומיים אשר דורש תכנות מושלם.

בנסיעה זו, מבלי שתכננו מראש, נחשפנו לקבוצת אזרחים גרמניים אוהדי ישראל מאזור היער השחור והעיר Emmendingen המקיימים קשר חברי רציף ארוך שנים עם מועצה אזרית דרום השרון (ברית בין ערים/ אזורים), כאשר נציגיה אירחו אותנו למופת וכבדו אותנו בנוכחותם בארוחת ערב משותפת, שבה נפעמנו מעצם הקשר עצמו, עומקו והכבוד ההדדי שבוטא ע"י שני הצדדים.

גם הזווית היהודית שולבה כמתבקש בסיור בעת הביקור בבית הכנסת שנחרב בעיר זו בימי המלחמה, סופר סיפור הקהילה היהודית במקום ע"י הגב' אסתר וורטהיימר, האחראית למוזיאון היהודי הקטנטן במקום, המקווה העתיק, סיפורו ועוד.

בשם האיגוד וחבריו הבעתי ברגישות רבה בכתב ובע"פ את רשמינו העמוקים מסיפור המקום לפני המלחמה ובמהלכה.

הפידבקים מהמשתתפים בסיור המקצועי בהחלט טובים ומעודדים להמשיך מגמה זו, להפכה לקבועה ובתדירות גבוהה יותר, תוך שיפור מס' נקודות למען סיורי העתיד.

כמזכיר האיגוד וכנציג הנהלת האיגוד בסיור זה, הנושא בין היתר באחריות להצלחתו, אבקש להודות לספי דיין-מ"מ יו"ר האיגוד ורכז וועדת הרווחה, לחברי הוועדה שדאגו "להרים" סיור זה בפרק זמן קצר ביותר וכמובן ליו"ר שמעון סודאי, שתמך באהדה ברעיון, וכן ליונה ומשה רדומסקי ולחנוך גרינברג.

בברכה,

אייל הדר,

חבר הנהלה ומזכיר האיגוד.