

כ"ו טבת תשפ"ג
19 ינואר 2023

לכבוד
שמעון סודאי – יו"ר
איגוד קציני הבטיחות בישראל

שלום רב,

הנדון: סיכום פעילות שנת 2022 - עמותת אור ירוק

עם תחילת שנת 2023 אני מתכבד להעביר לך את סיכום פעילות עמותת אור ירוק לשנת 2022, הכולל את תמונת מצב בטיחות הדרכים בישראל לשנה זו, תוך בחינת המגמות שליוו אותנו במאבק בקטל בדרכים. 351 משפחות נוספו השנה למעגל השכול של תאונות הדרכים בישראל, מעגל הגדל מדי שנה. תאונות הדרכים אינן מבחינות בין מגזרים, מגדרים, אמונות ודעות, הן גובות את חייהם של היקרים לנו בין אם כהולכי רגל במדרכות, נהגים ונוסעים ברכב ורוכבי אופנועים וכלים חשמליים. בתאונות הדרכים נפגעות יותר דווקא האוכלוסיות המוחלשות, הקשישים, הילדים, נוער בסיכון ומעוטי היכולת. שנת 2022 הסתיימה ללא שינוי מגמה במאבק בתאונות הדרכים, האוכלוסיות בסיכון ובראשן הילדים, הנהגים הצעירים והאזרחים הוותיקים ממשיכות להיפגע בשיעורים משמעותיים ובהיקפים גבוהים מחלקם באוכלוסייה ובקרב משתמשי הדרך.

בשנת 2022 הכבישים הפכו לצפופים יותר, עמוסים יותר ובעיקר אלימים יותר. בחודשים האחרונים של השנה האלימות בחברה הישראלית זלגה גם לכביש. סרטונים של אלימות קשה הפכו ממחזה נדיר לתופעה יומיומית שגרתית. מחקרים מוכיחים כי לאלימות בכביש יש קשר ישיר לתאונות דרכים ואזלת היד של ממשלת ישראל בטיפול בתאונות הדרכים באה לידי ביטוי חד וכואב גם בחוסר היכולת לספק ביטחון ובטיחות לכלל משתמשי הדרך.

אנו באור ירוק נמשיך לפעול כדי ששנת 2023 תהיה שנת שינוי אמיתי, שנה בה תאושר ותתקצב תכנית לאומית רב שנתית למאבק בתאונות הדרכים. במקביל אנו נמשיך יחד אתכם ועם אלפי המתנדבים שלנו לספק מעטפת של חינוך לבטיחות לילדים, לנהגים הצעירים, לנוער בסיכון ולאזרחים הוותיקים. המשימה שלנו אחת היא – להציל חיים, משימה שתמיכתכם באור ירוק הופכת אותה לאפשרית.

אור ירוק היא צבא העם במאבק בקטל בדרכים ובזכותכם השותפים שלנו לדרך, יש לנו את היכולת להמשיך ולהוביל ללא פשרות את המאבק הכה חשוב להצלת חיים בכבישי ישראל.

בתודה ובהערכה,

יניב יעקב
מנכ"ל עמותת אור ירוק

תמונת מצב בטיחות בדרכים לשנת 2022

שנת 2022 הסתיימה עם 351 הרוגים בתאונות דרכים, לעומת 341 הרוגים בממוצע השנים 2019-2021, נתונים אלו מצביעים לצערנו כי למרות הירידה הקלה של 4% שנרשמה בהשוואה לשנה קודמת, המגמה הינה עדיין מגמת עלייה במספר ההרוגים בתאונות דרכים בישראל.

המשמעות של נתונים קשים אלו הינה שמדי יום נהרג אדם בתאונת דרכים, מצב זה הוא פועל יוצא של גורמים שונים וביניהם העובדה שגם בשנת 2022 נאלצנו שוב לפעול תחת מערכת בחירות נוספת ופיזור הכנסת. למצב זה השפעה ישירה על תפקוד הממשלה במגוון נושאים ובהם גם הבטיחות בדרכים. מצב בו המדינה מתנהלת ממערכת בחירות אחת לשנייה לא מאפשר להוציא לפועל תכניות ארוכות טווח, להקצות משאבים ולהוביל שינוי אמיתי בתחומי הבטיחות, התשתיות והאכיפה.

בשנה החולפת חזינו גם בעלייה חמורה בהיקפי האלימות בכבישי ישראל, דבר המשפיע באופן ישיר על תאונות הדרכים ואובדן תחושת הבטיחות והביטחון בקרב כלל משתמשי הדרך. מתן מענה לבעיית האלימות משמעה הגברת הנוכחות המשטרתית בכבישים תוך יצירת הרתעה אמיתית ואפקטיבית יחד עם בניית בסיס חינוכי המקדם סבלנות וסובלנות של כלל משתמשי הדרך.

בחינה של פילוח ההרוגים מצביעה גם בשנת 2022 על שיעורי היפגעות שנותרו ללא שינוי. היפגעות יתר נרשמה בשנה החולפת בקרב הולכי הרגל, הנהגים הצעירים והקשישים, בדומה לשנים עברו. הולכי הרגל נותרו כשליש מההרוגים כאשר בשנת 2022 נהרגו 108 הולכי רגל – עלייה של 21% בהשוואה לממוצע השנים 2019-2021 ועלייה של 10% בהשוואה לשנת 2021, כאשר זוהי השנה הקשה ביותר במספר הולכי הרגל שנהרגו ביחס לחמש השנים האחרונות. רוכבי האופנועים ממשיכים להיפגע בשיעורים גבוהים משמעותית בהשוואה לחלקם בנהגים ובנסועה, בשנת 2022 נהרגו 77 רוכבי אופנועים וקטנועים, עלייה של 6% בהשוואה לממוצע השנים 2019-2021 וירידה קלה בהשוואה לשנת 2021, כאשר הרוכבים מהווים 22% מההרוגים. מעורבות רכבים כבדים בתאונות ממשיכה להיות חריגה לשלילה, כאשר 157 בני אדם נהרגו השנה בתאונות במעורבות רכב כבד לעומת 118 הרוגים בממוצע השנים 2019-2021 - עלייה חמורה של 33%.

בחינת ההרוגים לפי גיל מצביעה על מגמה מעורבת בגילים הצעירים – ירידה משמעותית בפעוטות ההרוגים ומנגד עלייה בקרב הילדים ובני הנוער ההרוגים בגילי 5-14. בקרב הצעירים בגילי 20-24 נרשמה עלייה משמעותית של 20%, כאשר בשנת 2022 נהרגו 55 צעירים אל מול 46 הרוגים בממוצע השנים 2019-2021. נתון זה בא לידי ביטוי גם במספר הנהגים הצעירים ההרוגים שעמד על 48 בשנת 2022. במספר האזרחים הוותיקים ההרוגים נרשמה עלייה קלה והן נותרו כ-21% מההרוגים, כמעט פי שניים מחלקם באוכלוסייה.

פעילות בתחום המדיניות הציבורית

בשנת 2022 המשכנו לפעול בהתאם לתכנית האסטרטגית התלת שנתית של אור ירוק ולקדם את נושאי הליבה שלנו ובראשם קידום תכנית לאומית רב שנתית לבריאות בדרכים, תכנית המתמקדת בתחומי האכיפה, התשתיות וקידום מערכות וטכנולוגיות בטיחות. כל זאת במקביל לפעילות השוטפת להעלאת הנושא על סדר היום הציבורי ככלי להנעת מקבלי ההחלטות לפעול למאבק בתאונות הדרכים.

בשנה החולפת נרשם הישג משמעותי כאשר אושרה בממשלה תכנית לאומית, תכנית שאנו היינו שותפים להכנתה ואשר התבססה על העקרונות אותם אור ירוק מובילה מזה תקופה ארוכה. לדאבוננו לאור פיזור הכנסת התהליך לא הושלם בפן התקציבי ולכן המשימה לא הושלמה. החלפת הממשלה הינה בעלת השלכות על יישום התכנית ואנו פועלים בימים אלו מול שרת התחבורה והבריאות בדרכים לאישור תכנית לאומית רב שנתית לרבות עיגון תקציב ייעודי לנושא.

אור ירוק המשיכה בפעילות מול משרדי הממשלה וגורמי הממשל השונים בפן המקצועי ובראשם משרד התחבורה והבריאות בדרכים, משרת ישראל, הרשות הלאומית ועוד. הפעילות כללה שיתופי פעולה וחילופי ידע, זאת תוך שמירה על עצמאות העמותה כגוף חוץ ממשלתי שבין תפקידיו לייצג ולהגן על הציבור.

במישור הפרלמנטרי הובלנו תהליכים המתמקדים בראש ובראשונה האישור תכנית לאומית רב שנתית וכן בטיפול באוכלוסיות הפגיעות ובגורמי הסיכון וביניהם קידום הבריאות ברכב כבד, הסדרת תחום הכלים החשמליים, הגברת האכיפה ועוד. יחד עם הפעילות שנעשתה היכולת להוביל מהלכים משמעותיים לכדי סיום הייתה מוגבלת, זאת לאור העובדה כי שנת 2022 הייתה למעשה שנת בחירות ללא כנסת פעילה ועם מגבלות רבות, תקציביות וחוקתיות הנובעות מקיומה של ממשלת מעבר ולא ממשלה קבועה. יחד עם זאת המשכנו לפעול בכלים השונים העומדים לרשותנו לקידום הנושא במישור הציבורי. להלן דוגמאות לחלק מהפעילות שבוצעה בשנת 2022:

השתתפות בוועדות הכנסת

אור ירוק מקדמת באופן שוטף דיונים בוועדות הכנסת בנושאי בטיחות בדרכים, במסגרת זו נציגי העמותה מופיעים בוועדות ואנו עורכים ניירות עמדה, סקרים, חומרי מדיה ועוד באופן ייעודי לדיוני הוועדות. דיוני הוועדות משמשים הן לקידום המדיניות בנושא, לביקורת וניטור פעולות הממשלה, לתהליכי חקיקה ולהעלאת המודעת הפרלמנטרית והציבורית לנושאי הבריאות בדרכים.

בשנת 2022 לקחנו חלק בדיונים במגוון נושאים בוועדות השונות וביניהם:

✓ ועדת המשנה לבריאות בדרכים - חזון ועקרונות של תכנית רב שנתית למלחמה בתאונות דרכים

✓ ועדת המשנה לבריאות בדרכים – בטיחות שליחים במרחב העירוני

- ✓ ועדת הכלכלה – הגברת האכיפה בתחום הכלים החשמליים
- ✓ ועדת המשנה לבטיחות בדרכים - טיפול בגורמי סיכון וכשלי בטיחות של משאיות, אוטובוסים והסעות ילדים
- ✓ ועדה לזכויות הילד – היפגעות ילדים בחברה הערבית בתאונות דרכים
- ✓ ועדת הכלכלה - ייעול הפיקוח והאכיפה העירוניים ברשויות המקומיות
- ✓ ועדת הכלכלה – החמרת קנסות בעבירות תעבורה
- ✓ ועדת הכלכלה- הקטל בדרכים ביהודה ושומרון
- ✓ ועדת הכלכלה - היקפי מעורבות ילדים בחברה הערבית בתאונות בכלל ובתאונות דרכים בפרט

שאלות והצעות לסדר

השנה הוגשו למעלה מ-30 שאלות והצעות לסדר בנושאים שונים במסגרת המאבק בתאונות בדרכים, השאלות הוגשו על ידי חברי הכנסת בנושאים מגוונים כגון הקפאת תקציבים לטיפול בתשתיות, שאלות בנושא רכבת ישראל, צמתים מסוכנים, פקקים ועוד.

140. סכנת המוות בכביש הערבה

איתן בן-מנחם (כחול לבן):

הודו, רבה, אדוני הויש-ראש. גברתי השרה, בכביש הערבה נהרגו מעל 80 בני אדם בשני העשורים האחרונים, מהם ארבעה בסוף השבוע האחרון. למניעת לב סילנו. חרף ההבטחות, תשתיות הכביש לא שודרגו. רצוני לשאול:

1. מתי תוכנית המשרד לשדרוג הכביש?
2. מה התקציב לשדרוג והאם יצאו מכרזים?
3. מה לוחות הזמנים לתחילת ולסיום העבודות? ותודה.

143 - 4 הרוגים בתאונה הקטלנית בכביש 90

חבר הכנסת אסאפה סעדי שאל את שרת התחבורה והבטיחות בדרכים
ביום כ"ט באייר התשפ"ב (30 במאי 2022):

ביום שבת, ארבעה בני אדם נהרגו ושלושה נפצעו בתאונה קטלנית בין שני כלי רכב בכביש 90. שלושה מההרוגים הם בני משפחה אחת, תושבי ירושלים המורחית. סבא, בתו ונכדו.

רצוני לשאול:

1. מדוע לא יורחב כביש 90 וישודרג במטרה לשים סוף לקטל בכביש אדום זה ובכלל?

144. מסוכנות כביש 90

ענו אהליא (ש"ס):

הודו, אדוני הויש-ראש. גברתי השרה, בסוג"ש הירחשה האות דרכים ובה נהרגו ארבעה בני אדם. ב-20 השנים האחרונות נרשמו למעלה מ-80 הרוגים בכביש זה. אין שבת שאין שם פצועים קשה ואין שבת שאין הליקופטרים של הכביש שמחלצים אנשים.

שאלתה דחופה
80. יממה קטלנית בכבישים

חבר הכנסת בועי טופורובסקי שאל את שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

שאלתה
500. הסדרת התנועה בכביש 781 שפרעם-אעבלין

חבר הכנסת אהמד טיבי שאל את שרת התחבורה והבטיחות בדרכים
ביום כ"ג בשבט התשפ"ב (25 בינואר 2022):

הכניסה והיציאה מהעיר שפרעם לכיוון כביש 781, מהווה סכנת חיים. צומת מסוכן שאין בו הסדרת תנועה, והתושבים באזור קוראים לו צומת המוות.

רצוני לשאול:

1. מה עושה משרדך לטיפול בסכנה זאת?
2. מדוע לא יוצבו תמרורים או רמזור להסדרת התנועה?

5. מנהל כ"א יגדע עתהגים את נהגים. נמנעו נמנעו

ד. מה עושה משרדך לטיפול בסכנה זאת?

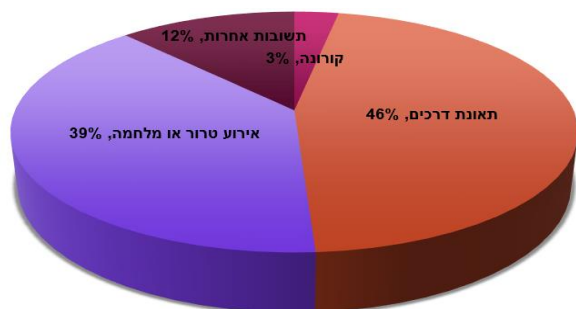
סקרים

בשנת 2022 בוצעו סקרים במגוון נושאי בטיחות בדרכים לבחינת עמדות והתנהגות הציבור בישראל. בין היתר נבחנו נושאים כגון היסח דעת, אכיפה, אלימות בכביש, הגעה לבית הספר, שליחים, עמדות הציבור, נהיגה בהשפעת אלכוהול, כלים חשמליים ועוד.

ממצאי הסקרים הופצו בקרב הגורמים הרלוונטיים במישור המקצועי ובקרב מקבלי ההחלטות ושימשו לשם קידום נושאים אלו. בנוסף שימשו הסקרים לפעילות תקשורת מתוך מטרה להעלות את הנושאים הללו על סדר היום ולהרחיב את השיח הציבורי סביבם.

סקר עמדות הציבור

מהסקר אשר נועד לבחון את עמדות הציבור בנוגע לטיפול בנושא תאונות הדרכים בישראל, עולה כי 46% מהציבור מודים כי החשש הכי גדול שלהם הוא להיפגע בתאונת דרכים, יותר מאירועי טרור, יותר מהחשש להידבק בקורונה ויותר מכל תחום אחר 39% מהציבור חושש מאירועי טרור ופיגועים (במקום השני), רק 3% מביעים חשש מהקורונה. 12% מהציבור חושש מדברים אחרים.



סקר אור אדום

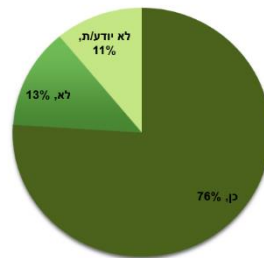
מהסקר שמטרתו לאמוד את היקף התופעה המסוכנת שבה נהגים חוצים צומת באור אדום, עולה כי 87% מהציבור ציינו כי ראו לפחות פעם אחת נהג שחצה צומת באור אדום בשנה אחרונה, כשנשאלו האם מצלמות שיוצבו בצמתים ירתיעו נהגים מלחצות צומת באור אדום, הגיב רוב הציבור (66%) כי הצבת מצלמות תרתיע נהגים מלחצות באור אדום.



סקר שליחים

המודל שבו חברות השליחויות מסירות מעצמן אחריות מוביל לגיונגל תחבורתי, אשר פוגע בביטחון האישי של משתמשי הדרך ולא פעם עלה גם בחיי אדם. מהסקר שערכנו עולה כי רוב הציבור, (59%) טוען כי הם חשים סכנה בטיחותית כאשר הם נוהגים או הולכים ברגל ורואים שליח בקרבתם, מהסקר עולה תמונה מדאיגה אודות אופן נהיגת השליחים והיעדר הציות לחוקי התנועה הבסיסיים. במקביל, הציבור מפנה את האחריות לחברות השליחויות ודורש מהמדינה להגביר את האכיפה והפיקוח על אופן נהיגת השליחים. רוב גדול מהמשיבים (76%) סבורים שהמדינה צריכה לפקח באופן הדוק יותר על אופן נהיגת השליחים.

האם לדעתך המדינה צריכה לפקח באופן הדוק יותר על אופן נהיגת השליחים?



סקר כלים חשמליים

הסקר שבחן את עמדות הציבור בסוגיית הכלים החשמליים העלה כי לציבור נמאס מהכאוס והגיונגל התחבורתי שנוצר עם השימוש בכלים החשמליים הוא נותן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים ציון נכשל. שימוש באופניים וקורקינטים חשמליים הפך לנפוץ יותר ויותר בשנים האחרונות, אך במקביל לעליה המשמעותית במספרם של הכלים, לא נרשמה עליה גם במספר של השוטרים וערים רבות לא סוללות שבילי רכיבה בטוחים. רוב המשיבים (56%), תומכים בהצמדת מספר רישוי לאופניים וקורקינטים חשמליים ומאמינים כי היא תסייע במידה רבה לצמצום תאונות הדרכים.

הקמת בית דין להפרות תעבורה

אור ירוק מלווה ושותפה להליך הקמת בית דין להפרות תעבורה. מטרת בית הדין הינה ליעל ולשפר את ניהול פעילות המערכת המשפטית בעבירות קלות בתחום התעבורה. החקיקה הנדרשת נמצאת בתהליך בוועדת הכלכלה ועד כה התקיימו 3 דיונים. אור ירוק לוקחת חלק בדיונים וכן שותפה להליכי ההיוועצות שנערכו בנושא.

דוחות מדיניות וביקורת

אחד הכלים המרכזיים בקידום המדיניות אל מול מקבלי ההחלטות הינם דוחות הביקורת הבוחנים בעין ביקורתית את נושאי הליבה בתחום הבטיחות בדרכים. דוחות אלו סוקרים את תמונת המצב של הבטיחות בדרכים בשנה החולפת ולאורך שנים ומנתחים את השינויים תוך מתן המלצות ברורות לשיפור וקידום רמת הבטיחות. דוחות הביקורת עוסקים בנושאי ליבה כאכיפה, נהיגה בהשפעת אלכוהול, היפגעות אוכלוסיות בסיכון כילדים, נהגים צעירים ואזרחים ותיקים גם השנה הופקו 12 דוחות אשר הופצו למקבלי ההחלטות.



שיתופי פעולה לקידום מדיניות

במסגרת התכנית האסטרטגית של אור ירוק וכחלק מקידום הבטיחות בדרכים אנו מובילים שיתופי פעולה רוחביים עם מגוון גופים מהמגזר הציבורי, מהאקדמיה, מהמגזר העסקי ומהמגזר השלישי. אור ירוק מהווה מרכז ידע ואנו פועלים ליצירת שותפויות מתוך מטרה לרתום כמה שיותר גורמים ולקדם שיתופי פעולה במאבק בתאונות הדרכים.

שיתוף פעולה עם משטרת ישראל למיגור האלימות בכבישי ישראל

מנכ"ל אור ירוק הוזמן להיות חבר בצוות ייעודי לבחינת פתרונות לבעיות האלימות בכבישים שהוקם בהוראת מפק"ל המשטרה. אור ירוק הינה נציג המגזר השלישי בצוות בו חברים בנוסף למשטרה נציגים

ממערכת המשפט, הפרקליטות, האקדמיה ועוד. במסגרת הצוות בהובלת ראש אגף התנועה, יוגשו המלצות למפקח"ל ומקודם שיתוף פעולה בין הגופים.

שיתוף פעולה עם עיריית תל אביב – הסדרת כלים חשמליים שיתופיים

לאור שיעורי ההיפגעות הגבוהים בתאונות במעורבות כלים חשמליים וההערכות כי מספר הנפגעים בתאונות אלו ימשיך לגדול במקביל לעלייה המתמשכת במספר המשתמשים, קיימנו שיתוף פעולה עם עיריית תל אביב בבחינה של הרגולציה וההסדרה של תחום הכלים החשמליים השיתופיים. בעיר תל אביב נמצאים מרבית הכלים השיתופיים והיכולת של העיר לפקח ולהגביל את פעילות החברות מהווה כלי לקידום הבטיחות. אור ירוק פעלה יחד עם גורמי המקצוע בעירייה לבניית רף של דרישות בטיחות שיהוו חלק מתנאי הרישיון להפעלת הכלים השיתופיים בעיר. מעבר להשפעה בטיחותית הישירה בתל אביב מדובר במהלך אותו נקדם גם מול רשויות נוספות.

שיתוף פעולה מחקרי עם אוניברסיטת חיפה

אור ירוק שותפה למחקרים שונים בנושאי בטיחות בדרכים. בין היתר בנושא היסח דעת ונהיגה, רכבים אוטונומיים ועוד.

שיתוף פעולה איגוד קציני בטיחות בתעבורה

רכב כבד מעורב בכ-30% מתאונות הדרכים הקטלניות, לאור נתונים אלו אור ירוק פועלת במגוון מישורים ודרכים לקידום הבטיחות בתחום. במסגרת זו אנו מקיימים שיתוף פעולה ארוך טווח עם איגוד קציני הבטיחות בתעבורה המאגד מאות קציני תעבורה האחראים על בטיחות ציי הרכב בישראל. כחלק משיתוף הפעולה קיימנו השנה תחרות של "קציני בטיחות מצטיינים", התחרות שכללה הליכי מיון מעמיקים לאורך השנה הסתיימה בטקס הענקת תעודות למצטיינים בכנס האיגוד השנתי. שיתוף פעולה זה כולל גם קידום הדרכות בטיחות לנהגים בחברות רבות וכן קידום מדיניות להגברת הבטיחות בתחום.

תו מידות

אור ירוק עברה השנה תהליך מחודש של בחינה לקבלת תו מידות. במסגרת התהליך בוצעה בדיקת עומק על ידי ארגון מידות במגוון תחומים של התנהלות העמותה, בין היתר נבחנו תכניות העבודה, האיתנות הפיננסית, פעילות העמותה ועוד. אור ירוק בלטה לחיוב באופן יוצא דופן ולאור זאת תו מידות חודש לעמותה לתקופה של 3 שנים נוספות, תקופה ארוכה מהמקובל בתחום.

פעילות חינוכית קהילתית

אנו רואים בפעילות החינוכית קהילתית כחלק משמעותי בהשפעה של אור ירוק על הציבור הרחב ובהגשמת המטרה של יצירת משתמשי דרך בטוחים תוך הקניית והטמעת ערכי בטיחות והתנהגויות בטוחות בדרך. במסגרת זו אור ירוק מפעילה מגוון תכניות חינוכיות קהילתיות תוך מתן מענה למנעד נרחב של גילים, מגזרים, מגדרים, כל זאת בפריסה ארצית מדן ועד אילת. במסגרת פעילות זו אנו מגיעים למאות אלפי ילדים ובני נוער מדי שנה, צעירים ואזרחים ותיקים, כל זאת יחד עם המתנדבים והשותפים שלנו מכל החברה הישראלית. להלן סקירה של התכנית אותן הפעלנו בשנה החולפת:

תכנית "מנהיגי דרך צעירים"

תכנית שנתית ליצירת מנהיגות צעירה בתוך כתלי בתי הספר היסודיים מתוך מטרה ליצור מרחב חינוכי –קהילתי המאפשר פעילות עשירה ומשמעותית בנושא בטיחות בדרכים. אנו מאמינים כי כאשר תלמידים בוגרים מעבירים את ההדרכה לתלמידים הצעירים יותר הם מעלים את המודעות בקרבם וגם מעבירים את מסרי הבטיחות בקרב השכבות הצעירות. במסגרת התכנית נותנים דגש להעצמת התלמידים המשתתפים בתכנית ומתן כלים לכישורי חיים בתחומי תפקודי למידה, משחק, ניהול עצמי, פיתוח עצמאות, קבלת אחריות אישית וקבוצתית, התמודדות עם קונפליקטים ועוד. במהלך הפעילות התלמידים לומדים על חוקי התנועה החשובים בנושאים שונים ומגוונים. דגש מיוחד ניתן על חצית כביש נכונה ובטוחה מגיל 9 ומעלה, רכיבה בטוחה ועוד. התכנית פועלת בכ-150 בתי ספר ברחבי הארץ.



חדר בריחה "תעלומה בדרכים"

אור ירוק פיתחה ומפעילה חדר בריחה "תעלומה בדרכים" - פעילות חווייתית יוצאת דופן בהנחיית צוות אור ירוק המותאמת לבני נוער ורותמת את התלמידים והצוות יחד לפתור חידות ותעלומות מעולם הבטיחות בדרכים. במהלך הפעילות על התלמידים לחשוב מחוץ (ובתוך...) לקופסא, לפתור חידות ברמות קושי עולות ולהשתמש בסדרה של רמזים בכדי לסיים את המשימה להצלת המדינה ממשבר תעבורתי בהצלחה. כחלק מהניסיון לפתור את החידות השונות, התנסו התלמידים בקבלת החלטות בדרך, התמודדות עם היסחי הדעת, התמודדות עם לחץ חברתי, היכרות עם חוקי תעבורה שונים ועוד. כל זאת תחת לחץ של זמן ועבודת צוות של כלל תלמידי הכיתה. השנה השתתפו בפעילות למעלה מ- תלמידים.



פעילות זה"ב בגני הילדים

תכנית זה"ב בגן היא תכנית התנדבות של גמלאים בגני ילדים בכל רחבי הארץ, במסגרתה מגיעים המתנדבים אחת לשבוע לגן ילדים ומקיימים בו פעילות חינוכית-חווייתית להעלאת המודעות לבטיחות בדרכים. השנה המשכנו להפעיל את התכנית באמצעות כ 1000 מתנדבים ברחבי הארץ. בחודש ספטמבר 2022 עם פתיחת שנת הלימודים נערך כנס רכזי זה"ב בגן בו הועברו הרצאות וחומרים לקראת הפעילות בשנת הלימודים תשפ"ג.



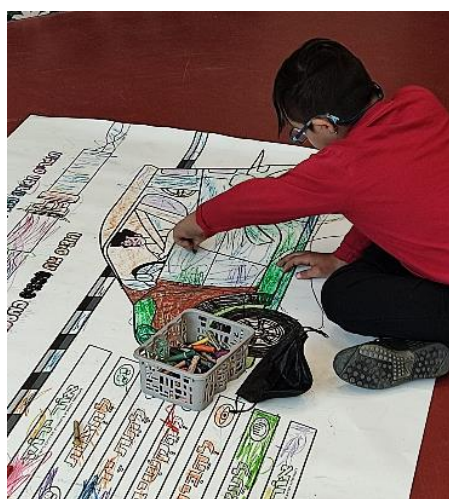
פעילות "אור ירוק לילדים" בבתי הספר היסודיים

תכנית "אור ירוק לילדים" הינה תכנית המופעלת בבתי ספר יסודיים ברחבי הארץ. במסגרת הפעילות נחשפים התלמידים לתכנים בנושא בטיחות בדרכים במטרה לחשוף אותם לגורמי הסיכון בדרכים ולהקנות להם כלים להתמודדות. בפעילות מתנסים התלמידים ברכיבה בטוחה, מתרגלים התלמידים חצייה נכונה ונחשפים לכללי הבטיחות. בפעילות השנה השתתפו כ 65,000 תלמידים בכ 150 בתי ספר ברחבי הארץ כמו גם התקיימה פעילות זו במרכזים קהילתיים שונים ברחבי הארץ.



פעילות "שוים בדרכים" בחינוך המיוחד

תכנית ייחודית של אור ירוק המותאמת למאפיינים הייחודיים של ילדים ובני נוער בעלי צרכים מיוחדים. התכנית מהווה תשתית לטיפול התנהגותי בטוחה בדרכים בקרב אוכלוסיות בעלות צרכים מיוחדים תוך מתן מענה למגוון אתגרים ייחודיים לאוכלוסייה זו. התכנית שמה דגש הן על נושא הבטיחות בדרכים והן על מתן עצמאות תנועתית תחבורתית בהתאם לקהל היעד.



פעילות בחברה הבדואית בשיתוף הרשות לפיתוח והתיישבות הבדואית בנגב

עמותת אור ירוק והרשות לפיתוח והתיישבות הבדואים בנגב מקדמות את תחום הבטיחות בדרכים, בקרב החברה הבדואית בדרום, באמצעות פעילויות אזרחיות וחינוכיות. עמותת אור ירוק פיתחה תכניות לימודיות לחטיבות עליונות תכנית המותאמת לחברה הבדואית הכוללת הדרכות ייעודיות לבני נוער, לומדה בשפה הערבית מותאמת תרבותית לחברה הבדואית ואתר ייעודי מלווה את התכנית. הפעילות מועברת על ידי מדריך אור ירוק מהחברה הבדואית ומתבצעת הן בחינוך הפורמלי והן בחינוך הבלתי פורמלי. השנה קיימנו פעילות בכ 50 מוסדות חינוך וב-25 מרכזים קהילתיים, בפעילויות השונות הגענו לעשרות אלפי תלמידים ובני נוער.



תכנית "יזמים ומצילים חיים"

תכנית לקידום מנהיגות ויזמות צעירה בקרב בני נוער. במסגרת התכנית מוכשרים בני נוער מכלל החברה הישראלית, ל"יזמות חברתית וטכנולוגית" באמצעות לימוד תחום הבטיחות בדרכים. התכנית מעניקה לבני הנוער כלים לפיתוח חשיבה יצירתית וניסיון ביזמות בדגש על טכנולוגיה. בשנת הלימודים תשפ"ב פעלה התכנית בכל רחבי הארץ ובכל המגזרים – חברה יהודית, חברה ערבית, בדואית ומהגזר הדתי. בסיום המפגשים בהם הכירו התלמידים את עולם היזמות, נערך כנס סיום בו הציגו הקבוצות את האתגר איתו בחרו להתמודד, ואת הפתרון לאתגר. באירוע הסיום השתתף גם ח"כ בועז טופורובסקי יו"ר ועדת

המשנה לבטיחות בדרכים. בתחילת שנת הלימודים תשפ"ג נרשמו 15 בתי ספר של רשת עתיד ואנו עתידים לקיים אירוע סיום הכולל בחירת הקבוצה הזוכה בחודש מאי.



תכנית "נוהגים לחיים"

תכנית ליווי ייעודית לבני נוער בסיכון בתחום הזהירות בדרכים. במסגרת התכנית משתתפים בני הנוער בפעילות הדרכתית מקיפה בה מועברים תכני בטיחות בדרכים שמטרתם לתת לבני הנוער כלים להשתלבות נורמטיבית בחברה. השתלבות זו שמה דגש על צמצום התנהגויות מסכנות חיים, כיבוד המרחב הציבורי והבנת ההשלכות והמחירים של חוסר ציות לחוקים. בני הנוער עוברים "סדנת מניעה" מקיפה, המגבירה את תודעת הבטיחות וזאת במטרה להפוך את בני הנוער למשתמשי דרך אחראיים ובטוחים יותר וכן מסייעת בהיערכות ללימודי נהיגה. בשנת הלימודים תשפ"ב הופעלה התכנית בקבוצות בפריסה ארצית מהחברה היהודית, הערבית והבדואית. בשנה"ל תשפ"ג נפתחו 18 קבוצות.



פעילות קהילתית יום הבטיחות הלאומי

במסגרת חודש הבטיחות התקיימו 67 ימי שיא בבתי הספר היסודיים ובקהילה בפריסה ארצית בעשרות רשויות מקומיות ברחבי הארץ בהם השתתפו עשרות אלפי תלמידים.

קריית קציר
גן יבנה
רחובות
כפר סבא
יבנאל
חדרה
קיבוץ
משאבים
פתח תקווה
רמלה
גן שמואל

ראש העין
טבריה
חיפה
תל אביב
כפר יעבץ
בקעת הירדן
באר יעקב
ירושלים
טירה
תל מונד
ערערה

קריית ארבע
בית קידרון
קיבוץ ברנר
אבן יהודה
רחובות
קיבוץ סעד
אבני חפץ
עתלית
ראשון לציון
באר יעקב
גור
אשקלון



הכשרת צוותי מועדוניות דרום ת"א - פרויקט מסילה

בקהילת דרום תל אביב (יוצאי אריתראה/סודן) פועלים 4 בתי ספר יסודיים בהם מתחנכים ילדי הקהילה. צוותי ההוראה של בתי הספר ומסגרות הצהרונים עברו הכשרה בנושא בטיחות בדרכים על ידי מדריכי אור ירוק. התכנים הותאמו לתרבות לצרכים ולשפת הקהילה.



הפעלת קבוצות טיפוליות לנוער עובר חוק בשיתוף שירות מבחן לנוער

אור ירוק מובילה יחד עם שירות המבחן לנוער במשרד הרווחה תכנית טיפולית מניעתית לנוער עובר חוק בתחום הבטיחות בדרכים. אור ירוק פיתחה את התכנית ומעבירה אותה בשיתוף שירות המבחן וקצינות מבחן בעשרות קבוצות בפריסה ארצית. הפעילות מתמקדת בנוער בסיכון המהווה אוכלוסייה מועדת בתחום הבטיחות בדרכים ונותנת להם כלים להתנהגות דרך בטוחה תוך בניית יחסי אמון ושיתוף עם בני הנוער. התכנית פועלת להקניית ערכי בטיחות ולהטמעת הרגלי הליכה, נהיגה ורכיבה בטוחים.

ארגונים ומקומות עבודה

במהלך שנת העבודה פועלת אור ירוק בארגונים ומקומות עבודה במגוון פעילויות מתן הרצאות בנושאי בטיחות בדרכים, השתתפות באירועי עובדים והצבת עמדות פעילות בנושא אלכוהול והיסח דעת ואף קיום יום שיא לעובדים המעוניינים להתנדב בקהילה בנושא בטיחות בדרכים. השנה הודרכו 12,000 עובדים בכ 180 ארגונים שונים ברחבי הארץ.



פעילות במחלקת ילדים של בית החולים וולפסון עם עובדי חברת AIG



עובדי AIG בנמל תל אביב – פעילות הסברה למניעת נהיגה בשכרות



פעילות בחברה הבדואית עם חברת כ"ל



יום שיא בחברת ביוקאצ'

אור ירוק קיימה יום שיא לעובדי חברת ביוקאצ' בו ניתנה הרצאה לעובדים על פעילות אור ירוק בדגש על נושא ילדים, עובדי החברה ארזו ערכות לגני ילדים והורה מעשיר בסיום היום ניתנה הכשרה לעובדים שמעוניינים להעביר את הפעילות בגן ו/או בבית הספר של ילדם והוענקה להם ערכת "הורה מעשיר".



הרצאת הכרת הרכב

הרצאה חדשה שפותחה השנה ביחד עם חברת אלדן לאור גידול בשימוש ברכבים חשמליים ההרצאה נערכה בחודש הבטיחות בכ 20 ארגונים.



אור ירוק מקדמת אקלים בטיחות תעבורתי בארגונים בשיתוף קרן מנוף של הביטוח הלאומי

אור ירוק בשיתוף קרן מנוף של הביטוח הלאומי מובילה פרויקט להטמעת אקלים בטיחות בארגונים. במסגרת הפרויקט אנו מבצעים יד עם הארגונים הליך במסגרתו אנו=נו בוחנים, מנתחים ומנטרים את מצב הבטיחות במפעל בהם יש עירוב משתמשי דרך, זאת כחלק מבניית תכנית לקידום אקלים הבטיחות בארגון. במסגרת התכנית אנו מקיימים מפגשים עם הנהלת החברה, גורמי המקצוע והעובדים וכן מקיימים סיורי שטח ותצפיות. כלל הפעולות מתאגדות בסיום התהליך להכנת תכנית התערבות לשיפור אקלים הבטיחות בארגון ומתן כלים ליישומה.



אלו לכל טוון דבעי

10/12/2022

הגדרה: פרויקט אקלים בטיחות

הפרויקט מיושם במטרה להפחית את מספר האירועים של קרן מנוף- ביטוח לאומי ונמנות אור ירוק. יוגו מאפסת דגנית עין בר ונציגי עמותת אור ירוק על להודרכות הבטיחות השנתיות ומפעל הן בקווי החלוקה ובניית תוכנית עבודה.

לדיר כל סוגי הנהלים במפעל, נהגי משאיות, מלונות ונהגי רכבים פרטיים, אצל, ביום ובלילה.

באר שמשול רבות עם המון סביבות ונחישות כדי שהפרויקט יצלח. למדוד דאג שנעמוד בינינו הזמן שנעקבו.

כל הנהלים במפעל, גם הדרכות בשעות הערב לנכדי משמרת לילה וגם במהלך כל משמרת היום ולנהגי החלוקה שסיימו את החלוקה בלילה.

הפרויקט מיושם באור ירוק ולצביקה באר על התהליך ואני תקווה שנוכל לשמור על ילד חיים.

בברכה,
ד"ר רועי
מנהל המפעל ולוגיסטיקה
דגנית עין בר



פעילות הסברה בהוסטלים

בשנה האחרונה הדרכנו במסגרת מסגרות לאוכלוסיות בעלי צרכים מיוחדים בוגרים. מדובר באוכלוסייה של בעלי מוגבלויות בתפקוד גבוה אשר משתמשים ביום יום בתחבורה ציבורית. ההדרכה / שיחה עסקה בסכנות האורבות לפתחם לרבות הליכה בטוחה על המדרכה, חצייה בטוחה, נסיעה בטוחה באוטובוס וברכב פרטי. הפעילות כללה הדרכה ותרגול של חצייה בטוחה ברחוב הסמוך להוסטל.



אזרחים ותיקים

השנה הודרכו כ 5,000 אזרחים ותיקים במועדוני הגיל השלישי על ידי מתנדבי אור ירוק . לקראת חודש האזרח הוותיק פרסמה אור ירוק תשדיר רדיו הקורא לראשי ערים לטפל בתשתית העירונית עם דגש למקומות בהם יש ריבוי של אזרחים ותיקים כגון בסביבת קופות החולים, מועדוני גיל הזהב.