



י"א תמוז תשפ"א
21 ביוני 2021

נוסח סופי הוראת נוהל מספר 02/20

חובות בעל מפעל – פירוט חובות בעל מפעל המפעיל כלי רכב ונהגים

1. מבוא

הוראת נוהל זו, עניינה בביאור ופירוט הדרישות וההוראות הרלוונטיות לחובות בעל מפעל בהיבטי תקינות הרכבים הקבועות תחת חלק י' לתקנות התעבורה, התשכ"א – 1961 (להלן: "תקנות התעבורה") המפעיל כלי רכב ונהגים.

*אין בהוראת הנוהל לגרוע מהוראות כל דין, ומטרת הנוהל היא לפשט ולהבהיר את הוראות הדין. ** הנוהל ונספחיו כתובים בלשון זכר אך מתייחסים לשני המינים כאחד, וכל האמור בהם בלשון זכר מתייחס גם לנקבה. ***לנוחיות המשתמש, הובאו לצד סעיפי הוראת הנוהל התקנות הרלוונטיות מתוך חלק י' לתקנות התעבורה. עם זאת, יובהר כי אין בכך כדי לצמצם את הוראות הדין, וכי בכל מקרה של סתירה, הוראות הדין גוברות.

2. מטרת הנוהל

מטרת נוהל זה לפרט את החובות המוטלים על בעל מפעל המפעיל כלי רכב ונהגים, לפי חלק י' לתקנות התעבורה.

3. הבסיס החוקי

- פקודת התעבורה [נוסח חדש];
- תקנות התעבורה, התשכ"א – 1961 (לעיל ולהלן - תקנות התעבורה);
- חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו – 2016 (להלן - חוק רישוי שירותים).

4. חובות בעל מפעל בהתאם לבסיס החוקי

א. חובת העסקת קצין בטיחות בתעבורה (תקנה 580)

- 1) בעל מפעל מחוייב בהעסקת קצין בטיחות בתעבורה במידה ברשות המפעל כלי רכב במספר על פי המפתחות בטבלה המצורפת בנספח א' לפי התוספת ה' 15 לתקנות התעבורה.
- 2) בעל המפעל לא יעסיק קצין בטיחות במפעלו בכל תפקיד זולת קצין בטיחות.

ב. מינוי קצין בטיחות בתעבורה למפעל (תקנה 584א)

- 1) בעל מפעל לא יקבל שירותי בטיחות מקצין בטיחות אלא אם כן ניתן לו אישור לכך מהרשות.
- 2) לשם קבלת אישור כאמור לעיל יגיש בעל המפעל לרשות בקשה בכתב ויכלול בה פרטים אלה:
- 3) שם המפעל, כתובתו ומספר מזהה שלו.
- 4) מספר כלי הרכב במפעל וסוגם, והמקום שממנו הם פועלים, לרבות סניפים שונים של המפעל.
- 5) רישיון הנהיגה שברשות קצין הבטיחות המתאים לסוגי דרגות רישיון הנהיגה הנדרשות לכל כלי רכב שבמפעל.
- 6) היקף הימים והשעות שבהם מבקש המפעל לקבל שירותי בטיחות מקצין הבטיחות.
- 7) הסכמים של בעל המפעל או של קצין הבטיחות עם רשות הרישוי לעניין קבלת מידע לפי תקנה 585ב.

ג. חובות בעל המפעל לקצין הבטיחות בתעבורה ויחסי הגומלין ביניהם (תקנה 587ב)

- 1) בעל המפעל יביא לידיעת העובדים את דבר מינויו של קצין הבטיחות במפעל ותפקידיו באמצעות: מייל/לוח מודעות/כנס/כל מידיה אחרת שתאפשר הבאת המידע עד לאחרון העובדים הרלוונטיים.
- 2) בעל המפעל יספק לקצין הבטיחות את כל האמצעים הדרושים למילוי תפקידו ויאפשר לו למלא את תפקידו כיאות לפי הוראות כל דין, כגון:
 - משרד (רצוי לא בחלל פתוח);
 - מחשב (רצוי עם תוכנה תומכת לניהול צי רכב) + מדפסת + סורק;
 - שטח ייעודי (בין בשטח המפעל בין מחוצה לו) לבדיקת כלי רכב, בהתאם לסוג הרכב + מכשירי מדידה רלוונטיים (מד לחץ אוויר, מד עומק צמיגים וכד').
- 3) בעל המפעל לא יאפשר נהיגה ברכב מפעל, לנהג שלגביו הודיע לו קצין הבטיחות בכתב כי רישיון הנהיגה שלו אינו בתוקף או שדרגת רישיונו אינה מתאימה לסוג הרכב המופעל במפעל.
- 4) בעל המפעל יעדכן את קצין הבטיחות בדבר עובד חדש שעיקר עיסוקו במפעל הוא נהיגה או שעיסוקו במפעל מחייב נהיגה במשך רוב שעות העבודה שלו, שבכוונתו להעסיק במפעל, ויקבל את חוות דעתו בדבר התאמתו לנהיגת כלי הרכב במפעל, טרם העסקתו כאמור.
- 5) בעל המפעל לא יאפשר נהיגה ברכב מפעל, שלגביו הודיע לו קצין הבטיחות בכתב כי קיים בו ליקוי בטיחות המסכן את הבטיחות שטרם תוקן.

רח' בנק ישראל 5 בנין ג'נרי A ת.ד. 867 ירושלים טלפון: 02-6663050 פקס: 02-6663055

לשירותכם מענה אנושי ימים א'-ה' 07:00-20:00 ימי ו' 07:00-13:00 בטל': *5678

אתר האינטרנט של משרד התחבורה: www.mot.gov.il

- 6) בעל המפעל יבטיח כי תיקון מערכות הבטיחות של כלי רכב במפעל ייעשה במוסד מורשה מטעם משרד התחבורה.
- 7) בעל המפעל יבטיח את פעילות הנהגים בהתאם לתקנה 168 לתקנות התעבורה לעניין שעות הנהיגה והמנוחה של הנהגים במפעל.
- 8) בעל המפעל ינחה את קצין הבטיחות בתעבורה להכין אחת לשנה תכנית הדרכות מקצועיות שנתית לנהגים במפעל, לפי רשימת נושאים שיפורסמו על ידי משרד התחבורה, ובדרך שאישר לו ולוודא את ביצועה; התכנית תכלול הדרכות מקצועיות, שמשך כל אחת מהן לא יפחת מ-3 שעות, וההדרכות יתועדו בתיק הדרכות ובתיק הנהג, כמפורט להלן:
- לאדם שעיקר עיסוקו במפעל הוא נהיגה או שעיסוקו במפעל מחייב נהיגה במשך רוב שעות העבודה שלו – שתי הדרכות שנתיות לפחות, שאחת מהן תתקיים לקראת החורף ואחת מהן תתקיים לקראת הקיץ.
 - לנהג שאינו כאמור לעיל - אחת לשנה לפחות.
- 9) בעל המפעל יוודא ביצוע של הוראות נוהל הבטיחות של כלי הרכב במפעל כפי שהוכנו על ידי קצין הבטיחות לפי תקנה 585(א)(19).
- 10) בעל מפעל יודיע בכתב לרשות על אי-קבלת שירותי בטיחות בשל היעדרות של קצין הבטיחות העולה על שלושים יום ויודיע מי קצין הבטיחות שיחליפו במפעל בתקופת ההיעדרות כאמור. בכל תקופת היעדרות יוודא בעל המפעל כי הסדרי הבטיחות מתקיימים כתקנם בתקופת היעדרותו של קצין הבטיחות.

ד. סיום ההתקשרות בין בעל מפעל לקצין הבטיחות בתעבורה (תקנה 581)

- בעל מפעל יודיע לרשות בכתב על סיום קבלת שירותי בטיחות מקצין בטיחות במפעלו, 30 ימים לפחות לפני הסיום, או מיד עם היוודע לו דבר סיום קבלת השירותים, לפי המוקדם מבניהם.
- בהודעה יפרט בעל המפעל את שמו ופרטיו האישיים של קצין הבטיחות וכן את פרטי כתב הסמכתו.

5. בקרה

פיקוח ובקרה על יישום הוראת נוהל זו תיעשה ע"י המנהל, או על ידי מי שהסמיכו לכך.


ישעיהו אברהם

"הרשות", מנהל תחום קציני בטיחות בתעבורה

ביצוע הדרכות/השתלמויות לנהגי /נוהגי החברה

אבקשכם לערוך הדרכות לכלל הנהגים/נוהגים בחברתכם בנושאים הר"מ :

- א. עדכון ידיעות בנושא חובות הנהג החלות עליו על פי תקנות התעבורה ודינים אחרים.
- ב. עדכון ידיעות באשר לשינויים בתקנות ודינים אחרים.
- ג. הנחיות לעצירה בשול הדרך במקרי חרום ועצירה בטוחה.
- ד. עדכון הנהג את קצין הבטיחות לגבי ליקויים ברכב.
- ה. תפעול נכון של מערכות ההיגוי והבלימה בתנאי דרך שונים.
 - ו. נהיגה נכונה – חורף, קיץ.
 - ז. נהיגה בלילה בתנאים מכבידים.
 - ח. ניתוח תאונות ואירועים תעבורתיים לשם הפקת לקחים.