



אוגוסט 2022

אל: קציני הבטיחות בתעבורה

שלום,

אגרת בנושא סדרי בטיחות לקראת החורף

1. עונת החורף קרבה ובאה ועימה הגשם, הרוח והערפל.

אחריות רבה מוטלת עלינו קציני הבטיחות וכן על האוחזים בהגה בכל ימות השנה ובעיקר בנהיגת החורף בה נדרשת ערנות יתר והתמודדות במצבים קשים ומסוכנים כגון: החלקה, רוחות חזקות, שלוליות וכדומה.

לאור האמור, אבקשכם לטפל במספר נושאים וזאת על מנת שכולנו נעבור את החורף בשלום.

2. הכנת הרכב לחורף

▪ בדיקת צי הרכב בחברות בדגש לתקינות:-

- ◀ מערכת בלמים.
- ◀ צמיגים.
- ◀ מערכת היגוי.
- ◀ מערכת התאורה.
- ◀ מגבים.
- ◀ מערכת פליטה.
- ◀ מערכת חימום והפשרת אדים.

▪ ביצוע בדיקת חורף לפי תקנה 273 ד' (א) לתקנות התעבורה לכלי רכב הבאים: "רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג, רכב אספנות, רכב עבודה ואוטובוס למעט אוטובוס זעיר פרטי – אשר חלפה שנה מיום שנרשמו לראשונה חייבים בבדיקת חורף שתיערך מיום תחילתן של תקנות התעבורה (מיום 01 באוקטובר של כל שנה) במפעל למכונאות רכב כאמור בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), התש"ל-1970 או בתחנת בדיקה כאמור בתקנה 273".

▪ **לידיעתכם, החל מתאריך 1 בנובמבר 2022 ועד 31 במרץ 2023** רכב מהסוג הנזכר לעיל שלא ביצע בדיקת חורף **ייאסר לשימוש ונהגו יועמד לדין**.

להזכירכם, רכב שביצע מבחן רישוי 90 יום לפני ה-1 בנובמבר 2022 **אינו נדרש** בבדיקת חורף. ואומר, כל רכב שביצע מבחן רישוי החל מה-3 באוגוסט 2022 ועד 31 באוקטובר 2022, אינו נדרש בבדיקת חורף. **במידה ותהיה הוראת שעה כבשנים שעברו – נעדכן בהתאם**.



לתשומת ליבך, החל מתאריך 1 בנובמבר 2022 ועד 31 במרץ 2023 חובה להדליק אורות במשך כל זמן נסיעה באוטובוס, אוטובוס זעיר ציבורי/פרטי, מונית, ורכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר 15,000 ק"ג ומעלה.

רכב מסחרי שמשקלו הכולל עד 14,999 ק"ג, ורכב מסוג פרטי חייבים להדליק אורות בתאריכים הנ"ל רק בדרך בינעירוני.

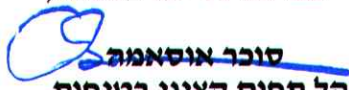
לגבי אופנוע – יש חובת הדלקת אורות במשך כל ימות השנה ובכל דרך.

3. הטיפול בגורם האנושי

הדרכת נהגים ונוהגים לנהיגת חורף – (השנה נבחרו נושאי ההדרכה)

- ◀ נהיגה בתנאים מכבידים (ראות לקויה ברד, שלג, שיטפונות, ערפל – תקנה 21).
- ◀ מרחק עצירה (השפעה של מהירות נסיעה, מצב הנהג, מצב הרכב, מצב הדרך (תקנות 25, 26, 27, 306, 322, 325, 326).
- ◀ שמירת מרחק (תקנות 49, 50) ונהיגה נכונה.
- ◀ מהירות סבירה (תקנה 51).
- ◀ חובת ההאטה (תקנה 52).
- ◀ עצירה בשול הדרך (הגדרה של שול + תקנות (69, 69א, 70, 71, 154, 366, 367, 368).
- ◀ התחשבות יתרה בהולכי רגל (תמרורים: 135, 136, 137, 220, 221, 226, 228, 306, 413-תחבורה ציבורית, 707).

ביחד נפחית את הקטל בכבישים אם ננהג ברכב תקין ונשמור על החוקים

בברכת נסיעה בטוחה,

מנהל תחום קציני בטיחות
"הרשות"

העתקים:
מר פרנק מיכל – מנכ"לית
מהנדס אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה
גבי דלית רגב – מנהלת אגף פיקוח ובקרת רכב בכבישים ולארגונים