

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961 *

חלק י': סדרי בטיחות בהפעלת כלי רכב במפעלים

תק' תשל"ב-1971

579. בחלק זה –

הגדרות

"מפעל" כל אחד מאלה:

תק' (מס' 7)
תשנ"א-1991
תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019

(1) מיזם, עסק, תאגיד או מוסד, שרשומים על שמו, או שהוא מפעיל, כלי רכב מסוג כמפורט להלן בטור א' במספר שאינו פחות מהנקוב לצדו בטור ב':

| טור ב' | טור א' | |
|--------|---|---|
| 40 | (א) רכב מסוג M1 שסיווג המשנה שלו הוא פרטי או שצוין ברשימות כמרכב אחד, לרבות רכב הזכור ורכב השכרה; רכב מסוג N1, O1, O2, OT, L, T | תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 6) תשנ"ט-2019 |
| 20 | (ב) אמבולנס, מונית שהיא בבעלות תאגיד או אדם יחיד, רכב סיור, רכב מדברי, רכב עבודה, רכב מסוג M2 למעט אוטובוס ומונית הפועלת בקו שירות, רכב מסוג M3, N2, O3, O4 | תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 3) תשנ"ד-2013 תק' (מס' 6) תשנ"ט-2019 |
| 20 | (ג) חלקם מהסוג שבפסקה (א) וחלקם מהסוג שבפסקה (ב) או סוג אחר | |
| 1; | (ד) מונית הפועלת בקו שירות ואוטובוס | תק' (מס' 6) תשנ"ט-2019 |
| | (2) (א) בעל רישיון מוביל כמשמעותו בפרק השני לתקנות שירותי הובלה, התשס"א-2001 (להלן – תקנות שירותי הובלה); | תק' (מס' 2) תשנ"ז-2016 |
| | (ב) "משרד להסעות" כמשמעותו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), תשמ"ה-1985 למעט משרד להסעות העוסק במתן שירות של הסעת סיור באוטובוס ולמעט משרד להסעות העוסק במתן שירות של הסעת סיור ברכב מדברי כמשמעותו בסעיף 24 לצו האמור, ולמעט לגבי רכב השכרה מסוג M; | תק' (מס' 3) תשנ"ד-2013 תק' (מס' 6) תשנ"ט-2019 |
| | (ג) רשות מקומית שבבעלותה אוטובוס. | |
| | "בעל מפעל" – לרבות מנהל, שותף או מי שבידו השליטה על המפעל; | |
| | "הרשות" – מי שנתמנה על ידי שר התחבורה בהודעה ברשומות לענין חלק זה, כולו או מקצתו; | תק' (מס' 6) תשל"ח-1978 תק' (מס' 7) תשל"ט-1978 תק' (מס' 7) תשנ"א-1991 |
| | "קצין בטיחות" – אדם שהרשות הסמיכה אותו לקצין בטיחות, לפי חלק זה בכתב הסמכה; | |
| | "כתב הסמכה" – תעודה הניתנת לקצין בטיחות שהוסמך על ידי הרשות לפי חלק זה; | |
| | "אישור" – (נמחקה); | תק' (מס' 7) תשנ"א-1991 |

*

ק"ת תשע"ט מס' 8275 מיום 19.9.2019 עמ' 4035 – הוראת שעה (מס' 2) תשע"ט-2019; תוקפה עד יום 30.11.2019.

ק"ת תש"ף מס' 8307 מיום 29.12.2019 עמ' 224 – תק' תש"ף-2019.

ק"ת תש"ף מס' 8307 מיום 29.12.2019 עמ' 224 – תק' (מס' 2) תש"ף-2019; ר' תקנה 4 לענין תחילה.

4. תחילתן של תקנות 2 ו-3 ביום ז' בניסן התש"ף (1 באפריל 2020).

ק"ת תש"ף מס' 8314 מיום 1.1.2020 עמ' 320 – תק' (מס' 3) תש"ף-2020.

ק"ת תש"ף מס' 8325 מיום 14.1.2020 עמ' 418 – הוראת שעה תש"ף-2020; תוקפה מיום 1.1.2020 עד יום 6.3.2020.

ק"ת תש"ף מס' 8346 מיום 10.2.2020 עמ' 588 – הודעה תש"ף-2020; תחילתה ביום 1.4.2020.

- 1990- תק' תשנ"א-א
תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019
- 1957; "כלי רכב" – רכב מנועי, גרור ונתמך, למעט רכב שאינו חייב ברישום וברישוי לפי הפקודה אלא אם כן הרכב הוא מסוג מכונה ניידת הרשומה לפי חוק רישום ציוד הנדסי, התשי"ז-1957;
- תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019
- "משרה מלאה" – 5 או 6 ימים בשבוע בהתאם למספר ימי העבודה, כמשמעותם בחוק שעות עבודה ומנוחה, התשי"א-1951, הנהוגים במפעל;
- תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019
- "רכב החכר" – רכב שנרשמו ברישיונו המילים "השכרה – החכר";
- תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019
- "רכב השכרה" – רכב שנרשמה ברישיונו המילה "השכרה";
- תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019
- "שירותי בטיחות" – פיקוח על סדרי הבטיחות התחבורתיים במפעל לפי חלק זה;
- תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019
- "תאונת דרכים" – אירוע שבו היה מעורב כלי רכב במהלך נסיעה או חנייה שכתוצאה ממנו נגרמה פגיעה באדם, בבעל חיים או ברכוש.
- העסקת קצין בטיחות
תק' (מס' 7)
תשנ"א-1991
תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019
580. (א) בעל מפעל יעסיק במפעלו קצין בטיחות שיש לו רשיון נהיגה לסוגי הרכב המופעלים במפעלו באישור הרשות לפי תקנה 584א.
- תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019
- (ב) קצין בטיחות יעמוד לרשות המפעל בלבד ולא יעסוק במפעל בכל תפקיד זולת תפקידו כקצין בטיחות, ובעל המפעל לא יעסיק קצין בטיחות במפעלו בכל תפקיד זולת קצין בטיחות.
- תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019
- (ג) הרשות רשאית, בתנאים שתקבע, לאשר העסקת אותו קצין בטיחות ביותר ממפעל אחד לפי תקנה 584ב.
- תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019
- (ד) מתן השירותים של קצין בטיחות במפעל יהיה בהיקף משרה ביחס למספר כלי הרכב בהתאם לקבוע בתוספת החמש עשרה, והרשות רשאית לקבוע למפעל הסדרי פיקוח פחותים מהקבוע בתוספת זו אם מתקיימים לגבי אחד או יותר מאלה ובלבד ששיעור ההפחתה כאמור בהיקף המשרה של קציני הבטיחות למפעל לא יעלה על 40% מהנקוב בתוספת:
- (1) בבעלות המפעל או בהחזקתו מוסך מורשה כמפורט בתקנה 585(א)(13);
- (2) המפעל הוא בעלים או מחזיק של בית ספר לנהיגה בעל רישיון לפי סעיף 15 לפקודה.
- תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019
- (ה) על אף האמור בתקנת משנה (ד) ובתוספת החמש עשרה, לגבי רכב השכרה ורכב החכר מסוג M1 שבבעלות מפעל שהוא משרד להסעות בעל רישיון לשירות השכרה רכב, ושנמצא בחזקת המפעל, מתן השירותים של קצין הבטיחות יהיה בהיקף משרה ביחס של קצין בטיחות אחד לכל מספר של נהגים עד 250; לעניין זה, "משרד להסעות" – כהגדרתו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), התשמ"ה-1985.
- חובת הודעה
תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019
581. (א) בעל מפעל יודיע לרשות בכתב על סיום קבלת שירותי בטיחות מקצין בטיחות במפעלו, 30 ימים לפחות לפני הסיום, או מיד עם היוודע לו דבר סיום קבלת השירותים, לפי המוקדם מביניהם; בהודעה יפרט בעל המפעל את שמו ופרטיו האישיים של קצין הבטיחות וכן את פרטי כתב הסמכתו.
- (ב) בעל מפעל יודיע בכתב לרשות על אי-קבלת שירותי בטיחות בשל היעדרות של קצין הבטיחות העולה על 30 ימים ויודיע מי קצין הבטיחות שיחליפו במפעל בתקופת היעדרותו כאמור.
- (ג) קצין בטיחות יודיע בכתב לרשות על הפסקת מתן שירותי בטיחות למפעל, 30 ימים לפני סיום תפקידו, וכן יודיע על היעדרות העולה על 30 ימים; בלי לגרוע מהאמור בכל תקופת היעדרות יודא בעל המפעל כי הסדרי הבטיחות מתקיימים כתקנם בתקופת היעדרותו של קצין הבטיחות.
- (ד) הודיע בעל מפעל או קצין בטיחות על סיום מתן שירותים מקצין הבטיחות כאמור בתקנה זו, תבטל הרשות את האישור שנתנה לבעל המפעל לפי תקנה 584א.
582. (א) לא יינתן כתב הסמכה לאדם, אלא אם הוכיח להנחת דעתה של הרשות כל אלה:

- (1) הוא סיים שתיים עשרה שנות לימוד לפחות ;
- (2) הוא תושב ישראל ;
- (3) הוא עסק במשך שלוש שנים רצופות באחד מהמקצועות בתחום התחבורה שקבעה הרשות וכן בידו תעודת הנדסאי מכוונות בעל התמחות לרכב או תעודת טכנאי מכוונות רכב או תעודת סוג 2 במכוונות רכב מאת משרד העבודה והרווחה או שהשלים קורס מקביל שאישרה הרשות ;
- (4) הוא בעל רישיון נהיגה דרגה C1 ומעלה, ונוסף על כך עבר בהצלחה מבחן עיוני לרישיון נהיגה מדרגה זו ומעלה בתקופה של שישה חודשים קודם למועד הגשת הבקשה למתן כתב הסמכה והמציא לרשות אישור על כך ;
- (5) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15ב ;
- (6) סיים בהצלחה קורס לקציני בטיחות, מאושר על ידי הרשות ובהתאם לתכנית לימודים שאושרה על ידיה ;
- (7) עמד בהצלחה בבחינות לקציני בטיחות בהתאם לתכנית בחינות שנקבעה או אושרה על ידי הרשות ;
- (8) עמד בהצלחה במבחן אישיות לקציני בטיחות שאושר על ידי הרשות.
- (ב) לא יתקבל אדם לקורס קציני בטיחות כאמור בתקנת משנה (א) אלא אם כן הוכיח להנחת דעת הרשות עמידה בהוראות תקנות משנה (א) (1) עד (3).
- (ג) עמד מבקש בתנאים המפורטים בתקנת משנה (א), רשאית הרשות לתת לו כתב הסמכה בהתאם לדרגה של רישיון הנהיגה שבידו ובלבד שהשלים את ההכשרה המתאימה לאותה דרגה.
- (ד) על קצין הבטיחות לעבור השתלמות מקצועית, שתוכנה אושר על ידי הרשות, אחת לשנה, וכן לעבור כל השתלמות מקצועית נוספת כפי שתורה לו הרשות.
583. הרשות רשאית ליתן בנסיבות מיוחדות אישור לשמש קצין בטיחות גם אם המבקש אינו בעל כתב הסמכה בתנאי שיוכיח להנחת דעתה כל אלה :
- (1) התקיימו במבקש הוראות פסקאות (1) עד (5) ו- (8) לתקנה 582 ;
- (2) הוא התחייב להשתתף בקורס קציני בטיחות שאושר על-ידי הרשות, בתנאים ובמועדים שייקבעו על ידי הרשות באישור.
- 583א. (א) הרשות רשאית לתת כתב הסמכה או לחדשו לתקופה של חמש שנים.
- (ב) קבלת כתב הסמכה או חידושו ייעשו בידי מבקש כתב הסמכה או בעל כתב הסמכה, לפי העניין, בכפוף לתשלום אגרה כמפורט בפרט 11 בחלק א' לתוספת הראשונה, ובלבד שהוא מקיים את כל הוראות תקנה 582.
584. (א) הרשות רשאית למנות ועדת הסמכה להסמכת קציני בטיחות שמתפקידה להמליץ בפני הרשות :
- (1) על תכניות לימודים כאמור בתקנה 582 (6) ותכנית בחינות כאמור בתקנה 582 (7) ;
- (2) על תכניות להכשרה, להשתלמות ולהדרכה של קציני בטיחות ;
- (3) על הסמכת קציני בטיחות כאמור בחלק זה ;
- (4) על מתן פטור מהוראות תקנה 582 (1) ו- (3), כולן או חלקן, לצורך הסמכת קצין בטיחות בהתחשב בכישוריו של המבקש ;
- (5) על הוראות נוהל והדרכה הנוגעות לתחילת עבודתו של קצין הבטיחות במפעל.
- (1א) ועדת ההסמכה תשמש גם כועדה מקצועית שמתפקידה להמליץ בפני הרשות בענינים הנוגעים לתפקודו המקצועי של קצין הבטיחות, ובענינים הנוגעים לתקנה 15ב.

תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019
תק' (מס' 3)
תשנ"ג-1993
תק' (מס' 7)
תשנ"א-1991
תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019

תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019

תק' תשמ"ז-1987

תק' (מס' 7)
תשנ"א-1991
תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019
תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019

תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019

תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019

מתן אישור
תק' תשל"ב-1971

תק' (מס' 7)
תשנ"א-1991

תקופת תוקף כתב
הסמכה
תק' (מס' 7)
תשנ"א-1991

תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019

מינוי ועדת הסמכה
תק' (מס' 6)
תשל"ח-1978

תק' (מס' 3)
תש"ס-2000
תק' (מס' 3)
תש"ס-2000

(ב) הועדה תהיה בת ששה חברים שהם:

(1) שלושה נציגים של משרד התחבורה ובהם היושב ראש;

(2) נציג אחד של משרתת ישראל;

(3) שני נציגים של הארגון הארצי המייצג את המספר הגדול ביותר של קציני בטיחות.

(ג) ועדת ההסמכה תדון בהרכב של שלושה חברים לפחות ובלבד שיהיה בהרכב נציג אחד מכל אחד מן הגופים המרכיבים את הועדה לפי תקנת משנה (א).

(ד) החלטות הועדה יתקבלו ברוב קולות; במקרה של קולות שקולים תכריע דעתו של היושב-ראש, ובהיעדרו - דעתו של נציג משרד התחבורה.

(ה) הועדה תודיע לרשות בכתב את המלצותיה.

584.א. (א) בעל מפעל לא יקבל שירותי בטיחות מקצין בטיחות אלא אם כן ניתן לו אישור לכך מהרשות, וקצין בטיחות לא ייתן שירותי בטיחות למפעל אלא אם כן ניתן לו אישור לכך מהרשות, זאת לאחר שמצאה כי מתקיימות הוראות חלק זה.

אישור למתן שירותי
בטיחות ולקבלתם
תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019

(ב) לשם קבלת אישור כאמור בתקנת משנה (א), יגיש בעל המפעל לרשות בקשה בכתב ויכלול בה פרטים אלה:

(1) שם המפעל, כתובתו ומספר מזהה שלו;

(2) מספר כלי הרכב במפעל וסוגם, והמקום שממנו הם פועלים;

(3) רישיון הנהיגה שברשות קצין הבטיחות המתאים לסוגי דרגות רישיון הנהיגה הנדרשות לכל כלי רכב שבמפעל;

(4) היקף הימים והשעות שבהם מבקש המפעל לקבל שירותי בטיחות מקצין הבטיחות;

(5) הסכמים של בעל המפעל או של קצין הבטיחות עם רשות הרישוי לעניין קבלת מידע לפי תקנה 585.ג).

(ג) הרשות רשאית לתת אישור כאמור בתקנת משנה (א), ולהתנותו בתנאים.

(ד) אישור לקבלת שירותי בטיחות לפיקוח על כלי רכב המוביל חומרים מסוכנים או למתן שירותים כאמור, יינתן רק לגבי שירותי בטיחות של קצין בטיחות שברשותו תעודת הסמכה לשמש אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים לפי תקנה 12 לתקנות שירותי הובלה, התשס"א-2001.

(ה) ניתן אישור לפי תקנה זו יחזיקו בעל המפעל וקצין הבטיחות, באופן מקוון, רשימות של מספרי הרישוי של כלי הרכב שבאחריות אותו קצין בטיחות; קצין הבטיחות יפקח על כלי הרכב במפעל הכלולים ברשימות אלה.

584.ב. (א) הרשות רשאית לאשר לקצין בטיחות לתת שירותי בטיחות למפעל בחלק מימי הפעילות במפעל וכן לאשר לו לתת שירותי בטיחות למפעל נוסף כאמור בתקנה 580.ג), בהתחשב, בין השאר, במספר כלי הרכב במפעל ובסוגיהם, בפריסה הגאוגרפית של פעילות המפעל, באמצעים העומדים לרשותו לצורך מתן שירותי הבטיחות במפעל ובזמן הפנוי העומד לרשותו כמפורט בתוספת החמש עשרה.

אישור למתן שירותי
בטיחות בהיקף חלקי
תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019

(ב) לשם קבלת אישור כאמור בתקנת משנה (א), יגיש קצין בטיחות לרשות בקשה בכתב ויכלול בה פרטים אלה:

(1) שם המפעל, כתובתו ומספר מזהה שלו;

(2) סוג רישיון הנהיגה שברשותו;

(3) מספר כלי הרכב במפעל, סוגם והמקום שממנו הם פועלים;

(4) פירוט המפעלים שבהם הוא מבקש לתת שירותי בטיחות והיקף הימים והשעות של מתן השירותים בכל מפעל;

(5) הזמן המוקדש לעבודה נוספת בעסק או במשלח יד במהלך השבוע.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (א), לא יינתן אישור לקצין בטיחות לתת שירותי בטיחות

למפעל נוסף, אם ניתן לו אישור לשמש קציין בטיחות במשרה מלאה במפעל.

585. (א) אלה תפקידי קציין בטיחות:

תפקידי קציין בטיחות
תק' תשל"ב-1971

- (1) לפקח על כך שהנהגים המועסקים על ידי המפעל או הנוהגים ברכבו ימלאו אחר הוראות פקודת התעבורה והתקנות על פיה (להלן - דיני התעבורה);
- (2) לפקח על כך שהרכב של המפעל או המופעל על ידו יהיה בכל עת במצב תקיין ושיתמלאו בו הוראות דיני התעבורה;
- (3) לפקח על הוראות כל דין הנוגע לבטיחותם של עוברי דרך ולתקינותו של רכב בתחום המפעל;
- (4) לפקח על כך שמצב בריאותם של הנהגים כאמור בפסקה (1) יהיה תואם את דרישות דיני התעבורה;
- (5) להדריך את הנהגים כאמור בפסקה (1) בענייני נהיגה, טעינה, פריקה, טיפול ברכב ודיני תעבורה;
- (6) להמליץ בפני בעל המפעל בכל הנוגע להכשרתם ולהשתלמותם של הנהגים במפעל ולהנהגת סדרי בטיחות במפעל ובכל הנוגע לבטיחותם של הנהגים ושל הרכב;
- (7) להגיש דינים וחשבונות לבעל המפעל בכל הנוגע לתפקידי לפי תקנה זו;
- (8) לנהל כרטסת ורישומים לגבי רכב ונהגים על פי הפרטים שהורתה הרשות;
- (9) בלי לגרוע מתקנה 585א, לפקח על כך שרישיון הנהיגה של הנוהג ברכב של המפעל בתוקף ומתאים לסוג הרכב שבו הוא נוהג כלהלן:
 - (א) לגבי נוהג המועסק בתפקיד נהג – בכל תקופת העסקתו;
 - (ב) לגבי נוהג אחר מהאמור בפרט (א) – עם קבלת הרכב לידי לראשונה;
- (10) לפקח על כך שרישיון המוביל כמשמעותו בפרק השני לתקנות שירותי הובלה שניתן לגבי רכב של המפעל בתוקף;
- (11) לקיים פגישות אישיות עם אדם שעיקר עיסוקו במפעל הוא נהיגה או שעיסוקו במפעל מחייב נהיגה במשך רוב שעות העבודה שלו אחת לשלושה חודשים ולתעד את תוכנו בכתב;
- (12) לוודא את ביצוען של הדרכות מקצועיות לפי תקנה 587ב(ח) ולהודיע על ביצוען לרשות;
- (13) לפקח על כך שהרכב יתוקן רק במוסך שניתן לו רישיון לפי סעיף 127 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016, בנוגע לפעולות המחייבות טיפול במוסך בהתאם לסעיף 128 לחוק האמור;
- (14) לבצע, אחת לחודש, בדיקת תקינות המערכות שבאוטובוס, ברכב ציבורי, ורכב מסחרי החייב ברישיון מוביל, ולוודא את קיום המסמכים הנדרשים לגבי כל אחד מהם, הכול כמפורט בטופס המתאים לסוג הרכב כפי שמובא בחלק ג' בתוספת השלוש עשרה ולמלא אותו, וזאת לאחר שנערכה לרכב בדיקת תקינות על ידי קציין הבטיחות או על ידי מוסך כמפורט בפסקה (13) או על ידי מכוון רישוי בהתאם לצורכי הבדיקה הנדרשת, ובתום הבדיקה יאשר בחתימתו על גבי רישיון ההפעלה או רישיון המוביל, לפי סוג הרכב, את תקינות הרכב;
- (15) לבצע בדיקת תקינות מערכות לרכב אחר מזה שפורט בפסקה (14) ולוודא את קיום מסמכיו, ולמלא את הטופס המתאים לסוג הרכב כפי שמובא בחלק ג' בתוספת השלוש עשרה, וזאת בפרקי הזמן האלה:
 - (א) לגבי רכב, למעט רכב השכרה ורכב החכר, אשר נמצא בחצר משרד להסעות, כהגדרתו בתקנה 579, בעל רישיון לשירות השכרת רכב – אחת לשישה חודשים;
 - (ב) לגבי רכב השכרה ורכב החכר אשר נמצא בחצר משרד להסעות, כהגדרתו בתקנה 579, בעל רישיון לשירות השכרת רכב – אחת לשלוש שנים;

תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019

תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019

תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019

תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019

תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019

תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019

תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019

(ג) על אף האמור בפסקאות משנה (א) ו-(ב), לגבי רכב שגילו מעל שלוש שנים – אחת לשלושה חודשים;

(16) לבדוק את דיסקות הטכוגרף המותקנות ברכב, לפענח ולטפל בחריגות כדי לפקח על שעות הנהיגה והמנוחה ועל מהירות הנסיעה של הנהגים במפעל, לתעד את פענוח הדיסקות וכן לתעד את הדיסקות המעידות על החריגות, ולשמור את התיעוד האמור במשרדו במשך 180 ימים לפחות;

תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019

(17) לערוך תיעוד בדבר ביצוע ההמלצות בנושאי בטיחות שמסר לבעל המפעל לפי תקנות 587 ו-1א587 ולדווח לרשות על אי-ביצוען;

תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019

(18) לערוך תחקיר פנימי במפעל בנוגע לתאונות דרכים והפקת לקחים, במקרים שבהם נזק לכלי רכב או לאדם ולבצע מעקב אחר יישומם; ואולם לא יבוצע תחקיר פנימי כאמור בנוגע לתאונה שבה נזק לאדם, אלא אם כן פנה קצין הבטיחות בכתב אל הקצין הממונה על החקירה במשטרת ישראל בבקשה לביצוע תחקיר כאמור, והקצין אישר בכתב את עריכתו; אי-מתן מענה מהקצין הממונה על החקירה בתוך 21 ימים ממועד קבלת הבקשה במשטרה, ייחשב כהסכמה מטעמו לעריכת התחקיר;

תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019

(19) להכין הוראות נוהל בטיחות פרטניות לפעילות כלי הרכב במפעל;

(20) לפעול בהתאם להנחיות הרשות והוראותיה ולמלא את תפקידו לפי כל דין;

(21) לדווח לבעל המפעל, אחת לרבעון, על ריכוז המידע הנמצא בידו לפי חלק זה לתקנות, ובכלל זה על הנהגים וכלי הרכב במפעל.

תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019
תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019
תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019

585.א (א) נוסף על האמור בתקנה 585, אם התקיימו התנאים המנויים בתקנה 585ב, קצין בטיחות במפעל –

בדיקת רישיונות ומידע תעבורתי תק' (מס' 2) תשנ"ז-2016

(1) יבדוק לגבי מי שמיועד להיות מועסק במפעל בתפקיד נהג או מועסק במפעל בתפקיד כאמור, את פרטי רישיון הנהיגה שלו וכן את המידע התעבורתי הנוגע אליו;

(2) ייתן לבעל המפעל, על יסוד בדיקתו כאמור בפסקה (1), המלצה מנומקת אם להעסיקו או אם להמשיך להעסיקו כנהג, לפי העניין, ויציא לפניו את ממצאי הבדיקה שערך לפי פסקה (1);

(3) יבדוק לגבי מי שנוהג או מיועד לנהוג ברכב של המפעל, את פרטי רישיון הנהיגה שלו.

(ב) אם מצא כי רישיון הנהיגה של נהג כאמור בפסקה (1) או (3) בתקנת משנה (א) אינו בתוקף או כי אינו מתאים לנהיגה ברכב של המפעל שבו הוא מיועד לנהוג או נוהג, יודיע לנהג כאמור בפסקאות האמורות על הממצא, וכן ידווח על הממצא לבעל המפעל.

(ג) דיווח קצין הבטיחות לבעל המפעל שרישיונו של נהג אינו בתוקף או כי אינו מתאים לנהיגה ברכב של המפעל שבו הוא מיועד לנהוג או נוהג כאמור בתקנת משנה (ב), לא יעסיק אותו בעל המפעל או יחדל מלהעסיק אותו בתפקיד של נהג, לפי העניין, ולא יתיר לו לנהוג ברכב של המפעל, ובלבד שבטרם יעשה כן ייתן בעל המפעל לנהג הזדמנות להשמיע את טענותיו לגבי תוקף הרישיון או לגבי התאמת רישיונו לנהיגה ברכב כאמור, לפי העניין; אין באמור בתקנת משנה זו כדי למנוע מבעל המפעל להעסיק נהג או להעמיד לרשותו של אדם רכב של המפעל, מסוג אשר לפי פרטי רישיון הנהיגה שלו יש לו רישיון נהיגה תקף ומתאים לנהיגה בו.

(ד) קצין בטיחות העומד לרשותו של בעל רישיון מוביל או המועסק אצלו במתן שירותי פיקוח כאמור בתקנות 2 ו-3 לתקנות שירותי הובלה, יבדוק את פרטי רישיון הנהיגה ומידע תעבורתי של מי שנוהג או מיועד לנהוג ברכב המסחרי שלגביו ניתן רישיון המוביל ואשר לבעלו של אותו רישיון קצין הבטיחות נותן שירותי פיקוח או שוקל להתקשר עמו למתן שירותים כאמור; מצא קצין הבטיחות כי רישיון הנהיגה של נהג כאמור אינו בתוקף או כי אינו מתאים לנהיגה ברכב שבאמצעותו הוא מבצע שירותי הובלה, יודיע לבעל רישיון המוביל על הממצא; היה הנהג האמור בעל רישיון המוביל – לא ייתן לו קצין הבטיחות או יחדל מלתת לו שירותי פיקוח כאמור, לפי העניין; היה הנהג האמור מועסק אצל בעל רישיון המוביל, ייתן קצין הבטיחות לבעל רישיון המוביל המלצה כאמור בתקנת משנה (א)(2).

(ה) לא יבדוק קצין בטיחות פרטי רישיון נהיגה ומידע תעבורתי אלא לפי תקנה זו.

(ו) קצין בטיחות יערוך בדיקה כאמור בתקנות משנה (א) (1) ו-(ד) – אחת לחצי שנה, וכאמור בתקנת משנה (א) (3) – אחת לשלוש שנים, ורשאי הוא לערוך בדיקות אלה גם במועדים נוספים לגבי נהג מסוים, אם היה לו יסוד סביר להניח שחל שינוי בפרטי הרישיון או במידע התעבורתי לגביו מאז הבדיקה האחרונה שערך לפי תקנת משנה זו.

(ז) מי שהגיע לידי מידע על נהג לפי תקנה זו לא יעשה בו כל שימוש ולא יגלה אותו לאחר, אלא במידה הנדרשת לביצוע הוראות תקנה זו או על פי צו של בית משפט.

(ח) לעניין תקנה זו –

“מידע תעבורתי” – מידע על מועדיה ותחולתה של כל פסילה התקפה במועד הבדיקה, ולמעט לעניין הגבלות רישיון – גם זהות הגורם שהטיל את הפסילה; מידע על פסילה שהסתיימה ושתוקפה היה לתקופה של 3 חודשים או יותר ובלבד שהוטלה במהלכן של חמש השנים קודם למועד הבדיקה, למעט הגבלה לפי סעיף 66א(6) לחוק ההוצאה לפועל, התשכ"ז-1967, לפי סעיף 7א(ג) (6) לחוק המרכז לגביית קנסות, אגרות והוצאות, התשנ"ה-1995, ולפי סעיף 2(א) (3) לחוק בתי דין רבניים (קיום פסקי דין של גירושין), התשנ"ה-1995 (בחלק זה – הגבלת רישיון); מידע על הנקודות שנרשמו לחובתו של הנהג, לרבות מועד ביצוע כל אחת מן העבירות שבשלהן נרשמו ומספר הנקודות עקב כל אחת מן העבירות האמורות, וכן את אמצעי התיקון כמשמעותם בתקנה 548, אם הוטלו עליו לפי תקנה 549, והמועד שבו ביצע אותם, אם ביצע, והכול לעניין חמש השנים הקדמו למועד הבדיקה;

“פסילה” – פסילת רישיון נהיגה לרבות התליה לפי הפקודה והגבלת רישיון;

“פרטי רישיון נהיגה” – תוקף רישיון הנהיגה במועד הבדיקה, דרגותיו לפי סימן ב' בפרק השני לחלק ג', מועד נתינתו לראשונה, מועד תום תקופת תוקפו, ותנאים שכללה בו רשות הרישוי שהם בתוקף במועד הבדיקה, הנוגעים למאפייני הרכב שבו רשאי נהג לנהוג או לתנאי הנהיגה למעט תנאים שהם חובות המוטלות על הנהג בלבד, וכן מידע על קיומה של פסילה התקפה במועד הבדיקה ועל מועד סיומה, אם הוא ידוע.

585ב. (א) לא יועבר מידע לפי תקנה 585א באופן מקוון אלא אם כן יופעלו בידי רשות הרישוי ובידי המפעל אמצעי אבטחת מידע נאותים כדי לצמצם ככל האפשר את הסיכון לשימוש לא מורשה במידע שמקורו במאגר רשות הרישוי, שיבושו, חשיפתו או העתקתו בלא רשות כדין, והכול בהתאם לנוהל אבטחת מידע שתקבע רשות הרישוי, בהתייעצות עם רשם מאגרי המידע כהגדרתו בסעיף 7 לחוק הגנת הפרטיות, התשמ"א-1981 (בתקנה זו – נוהל אבטחת מידע).

(ב) בנוהל אבטחת המידע יפורטו האמצעים הטכנולוגיים שבהם ייעשה שימוש לתכלית האמורה בתקנת משנה (א) ובכלל זה אמצעים לעניין אופן זיהוי קציני הבטיחות, בקרת הגישה למידע ותיעוד אירועים המעלים חשש לפגיעה בשלמות המידע, לשימוש בו בלא הרשאה או בחריגה מהרשאה.

(ג) לשם ביצוע האמור בתקנה 585א(א) והבטחת העברת המידע בהתאם לנוהל אבטחת המידע ונקיטת אמצעי אבטחת המידע הנדרשים בידי המפעל, יתקשר המפעל בהסכם עם רשות הרישוי כדי שהיא תעמיד לרשות קצין הבטיחות באופן מקוון את המידע הדרוש לו; לשם ביצוע האמור בתקנה 585א(ד) יתקשר קצין בטיחות כאמור עם רשות הרישוי במישרין; הסכם כאמור יכלול בין השאר התחייבויות והסדרי אבטחה שיבטיחו כי המידע על פרטי רישיון נהיגה או מידע תעבורתי (להלן – המידע), יימסר רק לקצין בטיחות ויכלול רק את המידע שקצין הבטיחות רשאי לעיין בו לפי תקנה 585א; כמו כן הסכם כאמור יכלול את נוהל אבטחת המידע שיהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

(ד) לא יימסר מידע לקצין הבטיחות אלא לאחר שהצהיר באופן מקוון כי הוא מבקש את המידע במסגרת מילוי תפקידו ובהתאם לתקנה 585א(1), (3) או (ד), לפי העניין, כי הודיע לאדם שהוא מבקש לגביו את המידע כי הוא עומד לעשות כן ואת התוצאות האפשריות של העיון כאמור בתקנה 585א(א) עד (ד), וכי ידוע לו שעיון במידע שלא בהתאם לאמור בתקנה 585א או שלא בהתאם לאמור בתקנה זו מהווה עבירה.

(ה) מסירת המידע לפי תקנה 585א לקצין הבטיחות תהיה מותנית בציון מספר הזהות ומספר רישיון הנהיגה של הנהג שלגביו ביקש את המידע.

(ו) מצאה הרשות כי הפר קצין בטיחות, בעל מפעל או מפעל את התחייבויותיו לפי

ההסכם עם רשות הרישוי או לפי תקנות אלה, תודיע על כך לרשות הרישוי; הודיעה הרשות לרשות הרישוי כאמור, או נודע לרשות הרישוי בדרך אחרת כי קיים חשש ממשי כי הופרו התחייבויות כאמור, רשאית היא לנתק את התקשורת המקוונת עם אותו מפעל או קצין בטיחות, עד שיתקיימו תנאים שעליהם תורה לשם הבטחת עמידתו בהוראות תקנות אלה ובהתחייבויותיו לפי ההסכם.

586. (א) קצין בטיחות רשאי לאסור את השימוש ברכב שבבעלות המפעל או הנמצא בשליטתו ולהתנות את השימוש בו בתיקונו והבאתו למצב שלא יפגע, לדעתו, בבטיחות התנועה, ובלבד ששוכנע כי נתקיימו ברכב הוראות תקנה 308(א).

סמכויות קצין הבטיחות לגבי רכב תק' תשל"ב-1971 תק' (מס' 7) תשנ"א-1991

(ב) העתק מההודעה האוסרת שימוש כאמור בתקנת משנה (א) תישלח בו ביום על ידי קצין הבטיחות לרשות הרישוי.

587. (א) קצין בטיחות יודיע בכתב לבעל המפעל על כל ליקוי שמצא ברכב של המפעל או הנמצא בשליטתו העלול לסכן את התנועה ועל כל פגם בעבודות הנהגים ובהתנהגותם בדרך וכן על ליקוי במצב בריאותם של הנהגים שמצא קצין הבטיחות או שהובא לידיעתו.

דוח על שינוי והודעה על הפרה תק' תשל"ב-1971 תק' (מס' 6) תשנ"ט-2019

(ב) מצא קצין בטיחות, לאחר שבדק את דיסקות הטכוגרף ברכב שמופעל במפעל, כי נהג המפעל הפר את הוראות תקנה 168, יודיע על כך בכתב לבעל המפעל וימליץ לפניו על הדרך המתאימה למניעת ההפרה כאמור בעתיד.

תק' (מס' 6) תשנ"ט-2019

(ג) מצא קצין הבטיחות כי נהג המפעל מפר את הוראות תקנה 168 בשתי ביקורות, יודיע על כך לרשות ויצרף להודעתו את ההודעות שמסר לבעל המפעל בעניין.

תק' (מס' 6) תשנ"ט-2019

(ד) קצין הבטיחות ידווח לרשות על כל תאונת דרכים שבה נהרג אדם ושבה היה מעורב רכב שתחת פיקוחו בתוך 24 שעות מקרות התאונה.

תק' (מס' 6) תשנ"ט-2019

587א. הודיע קצין הבטיחות לבעל המפעל על ליקויים ברכב כאמור בתקנה 587, חייב בעל המפעל לבצע כל תיקון המפורט בהודעת קצין הבטיחות, זולת אם בעל המפעל הביא תוך יומיים את הרכב, שלגביו ניתנה הודעת קצין הבטיחות, בפני רשות הרישוי לבדיקה ונמצא שהרכב תקין וכשיר לתנועה בהתאם לתקנה 273.

תיקונים על פי הודעות תק' תשל"ב-1971 תק' (מס' 5) תשנ"ז-1997

587א1. (א) הודיע קצין בטיחות בכתב לבעל המפעל כי קיים ליקוי בטיחות באחת ממערכות הבטיחות ברכב, יצרף להודעתו המלצה על הדרך המתאימה לטיפול בליקוי.

הודעה על ליקוי במערכות הבטיחות ברכב תק' (מס' 6) תשנ"ט-2019

(ב) סבר קצין בטיחות כי ליקוי הבטיחות שמצא באחת ממערכות הבטיחות ברכב מסכן את הבטיחות ויש לאסור את השימוש ברכב בשל הליקוי כאמור, ימליץ לבעל המפעל בכתב לא להשתמש ברכב ויחתים את בעל המפעל על המלצתו כאמור.

(ג) סירב בעל מפעל לחתום על המלצת קצין הבטיחות כאמור בתקנת משנה (ב), יודיע על כך קצין הבטיחות לרשות בכתב.

587ב. (א) בעל המפעל יביא לידיעת העובדים את דבר מינויו של קצין הבטיחות במפעל ותפקידיו.

חובות בעל המפעל תק' תשל"ב-1971 תק' (מס' 6) תשנ"ט-2019 תק' (מס' 6) תשנ"ט-2019

(ב) בעל המפעל יספק לקצין הבטיחות את כל האמצעים הדרושים למילוי תפקידו ויאפשר לו למלא את תפקידו כיאות לפי הוראות כל דין.

(ג) בעל המפעל לא יאפשר נהיגה ברכב מפעל, לנהג שלגביו הודיע לו קצין הבטיחות בכתב כי רישיון הנהיגה שלו אינו בתוקף או שדרגת רישיונו אינה מתאימה לסוג הרכב המופעל במפעל.

תק' (מס' 6) תשנ"ט-2019

(ד) בעל המפעל יעדכן את קצין הבטיחות בדבר אדם חדש שעיקר עיסוקו במפעל הוא נהיגה או שעיסוקו במפעל מחייב נהיגה במשך רוב שעות העבודה שלו, שבכוונתו להעסיק במפעל, ויקבל את חוות דעתו בדבר התאמתו לנהיגת כלי הרכב במפעל, טרם העסקתו כאמור.

תק' (מס' 6) תשנ"ט-2019

(ה) בעל המפעל לא יאפשר נהיגה ברכב מפעל, שלגביו הודיע לו קצין הבטיחות בכתב כי קיים בו ליקוי בטיחות המסכן את הבטיחות כאמור בתקנה 587א(ב), שטרם תוקן.

תק' (מס' 6) תשנ"ט-2019

(ו) בעל המפעל יבטיח כי תיקון מערכות הבטיחות של כלי רכב במפעל ייעשה במוסך כאמור בתקנה 585(א)(13).

תק' (מס' 6) תשנ"ט-2019

(ז) בעל המפעל יבטיח את פעילות הנהגים בהתאם לתקנה 168 לעניין שעות הנהיגה והמנוחה של הנהגים במפעל.

תק' (מס' 6) תשנ"ט-2019

(ח) בעל המפעל יכין אחת לשנה תכנית הדרכות מקצועיות שנתית לנהגים במפעל, לפי רשימת נושאים והכול כפי שקבעה לו הרשות ובדרך שאישרה לו; התכנית תכלול הדרכות מקצועיות, לאדם שעיקר עיסוקו במפעל הוא נהיגה או שעיסוקו במפעל מחייב נהיגה במשך רוב שעות העבודה שלו – פעמיים בשנה לפחות, שאחת מהן תתקיים לקראת החורף ואחת מהן תתקיים לקראת הקיץ, ולנהג שאינו כאמור – אחת לשנה לפחות; משך כל הדרכה לא יפחת משלוש שעות והיא תתועד בתיק הדרכות ובתיק הנהג.

תק' (מס' 6)
תשע"ט-2019

(ט) בעל המפעל יישם את הוראות נוהל הבטיחות של כלי הרכב במפעל כפי שהוכנו על ידי קצין הבטיחות כאמור בתקנה 585(א)(19).

תק' (מס' 6)
תשע"ט-2019

(י) הודיע קצין הבטיחות לבעל המפעל על ליקוי במצב בריאותם של הנהגים, ידווח בעל המפעל לרשות, מיד עם קבלת ההודעה כאמור; לא ידווח בעל המפעל לרשות על ליקוי במצב בריאותם של הנהגים, תוך שבעה ימים מיום קבלת ההודעה, ידווח קצין הבטיחות עצמו לרשות ולרופא המוסמך כאמור בתקנה 193(ב).

תק' (מס' 7)
תשנ"א-1991
תק' (מס' 8)
תשס"ז-2007
תק' (מס' 6)
תשע"ט-2019

587ב1. במדבקה שיש להדביקה על כלי רכב שברשות תאגיד לפי סעיף 65ד(ג) לפקודה יתקיימו כל אלה:

מדבקה
תק' (מס' 10)
תשע"ב-2012

- (1) המדבקה תהיה מלבנית ומידותיה לא יפחתו מהמפורט להלן:
 - ברכב מסוג M1, M2 ו-N1 – רוחבה לא יפחת מ-10 ס"מ ואורכה לא יפחת מ-40 ס"מ;
 - ברכב מסוג M3, N3, N2 – רוחבה לא יפחת מ-15 ס"מ ורוכה לא יפחת מ-50 ס"מ;
- (2) הרקע שלה יהיה לבן או צהוב והאותיות והספרות בצבע שחור או כחול;
- (3) ייכתב עליה מספר טלפון מקוצר המכיל לא יותר מ-5 ספרות ומתחת למספר הטלפון ייכתבו המילים "איך אני נוהג/ת?" או "איך הנהיגה שלי?";
- (4) גודל האותיות המופיעות עליה לא יפחת מהמפורט להלן:
 - ברכב מסוג M1, M2 ו-N1 גובהן לא יפחת מ-2.5 ס"מ ועוביין לא יפחת מ-1 ס"מ;
 - ברכב מסוג M3, N3 ו-N2 – גובהן לא יפחת מ-6 ס"מ ועוביין לא יפחת מ-1.5 ס"מ;
- (5) גודל המספרים המופיעים עליה לא יפחת מהמפורט להלן:
 - ברכב מסוג M1, M2 ו-N1 – גובהם לא יפחת מ-4.5 ס"מ ועוביין לא יפחת מ-1 ס"מ;
 - ברכב מסוג M3, N3 ו-N2 – גובהם לא יפחת מ-6 ס"מ ועוביין לא יפחת מ-1.5 ס"מ;
- (6) היא תודבק בחלק האחורי של הרכב, בצד שמאל ככל האפשר, במקום הנראה לעין, ואם הדבר לא ניתן עקב העדר מקום מתאים, תודבק המדבקה על הדלת הקדמית השמאלית של הרכב.

587ב2. (א) מדי שנה ולא יאוחר מיום 31 בינואר בכל שנה ימסור תאגיד כהגדרתו בסעיף 65ד לפקודה, לרשות, דוח לשנה שלפניה שיכלול פרטים כמפורט להלן:

דוח תקופתי ומידע
על נהג
תק' (מס' 10)
תשע"ב-2012

- (1) מספר התלונות שקיבל כל נהג בתאגיד או מי שהנהג הרשה לו לנהוג ברכב של התאגיד, מהות התלונה ואופן הטיפול בה;
 - (2) מספר תאונות הדרכים שבהן נהרג אדם או נחבל חבלה של ממש שבהן יהיה מעורב כל נהג בתאגיד או מי שהנהג הרשה לו לנהוג ברכב של התאגיד.
- (ב) קיבל התאגיד יותר מארבעה דיווחים על עבירות שביצע נהג בתאגיד יודיע על כך לרשות מיד לאחר קבלת התלונה החמישית ויודיע על אופן הטיפול בה.
- (ג) דיווח כאמור בתקנה זו לא יכלול מידע שיש בו כדי לזהות אדם שאליו מתייחסים הדיווחים.

587ג. (א) הרשות רשאית להורות לבעל מפעל או לקצין בטיחות כל הוראה שיש בה לדעתה צורך לקיום סדרי הבטיחות במפעל לפי הוראות חלק זה.

הוראות הרשות
תק' תשל"ב-1971
תק' (מס' 7)
תשנ"א-1991
תק' (מס' 7)
תשנ"א-1991

(ב) בעל מפעל או קצין בטיחות שקיבל הוראה כאמור בתקנת משנה (א) חייב למלא אחריה.

(ג) הרשות רשאית להזמין בכל עת בעל מפעל או קצין בטיחות להתייצב בפניה במקום ובמועד הנקובים בהזמנה לשם בירור כל ענין לפי חלק זה, כפי שיפורט בהזמנה.

תק' (מס' 7)
תשנ"א-1991

587.ד (א) הרשות רשאית לפטור מהוראות חלק זה כולן או מקצתן באופן כללי או למקרה מסויים.

(ב) הוראות חלק זה לא יחולו על רכב של צה"ל אשר חלות לגביו הוראות הבטיחות שנקבעו בפקודות הצבא כמשמעותן בחוק השיפוט הצבאי, התשט"ו-1955, בשים לב להוראות לפי חלק זה, ושהובאו לידיעת הרשות עם קביעתן או שינוין או לפי דרישתה.

פטר
תק' תשל"ב-1971
תק' (חס' 6)
תשנ"ט-2019
תק' (חס' 6)
תשע"ט-2019

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

תק' (מס' 6)
תשנ"ט-2019

חלק ג': טפסים לעניין חלק י'

(תקנה 585(א)(14)-ו(15))

טופס א'

טופס בדיקת תקינות לרכב פרטי ומסחרי עד 9,999 ק"ג

| שם מוסך | רכב | סוג | קריאת מונים | תאריך | מס' | המערכת/החלק הנבדק | תקין | טעון תיקון – ציין את הערותיך בקיצור |
|---------|-----|-----|-------------|-------|-----|--|------|-------------------------------------|
| | | | | | | בדיקת שלדת הרכב (בבדיקה חזותית) ונזילות לסוגיהן | | |
| | | | | | | רצועות גליות (יובש תקינות) | | |
| | | | | | | מפלסי נוזלים (שמן מנוע, שמן בלם, נוזל קירור) | | |
| | | | | | | צמיגים (בבדיקה חזותית) | | |
| | | | | | | תאורה (חניה, בלימה, ערפל, ראשיים, איתות, רוורס) | | |
| | | | | | | אבזרי בטיחות (מטפה (מטף), אפור זוהר, משולש, מגבה) | | |
| | | | | | | תקינות מגבים | | |
| | | | | | | נסיעת מבחן, לרבות בדיקת מערכות היגוי (תפוחים, סרנים וקפיצים) | | |

אישור קצין הבטיחות שם ומשפחה תפקיד

תאריך

חתימה וחותמת

הערות:

- מוסך יבצע את התיקונים הדרושים והחלפת חלקים רק באישור קצין הבטיחות או מנהל צי הרכב.
- אם היצרן הורה על בדיקות מיוחדות נוספות על אלה המפורטות לעיל, יש לבצען.

החלטת קצין הבטיחות:

הרכב כשיר לנסיעה / לא כשיר לנסיעה

חתימת קצין הבטיחות: _____

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

טופס ב'1

טופס בדיקת תקינות בטיחותית לאוטובוס מס' סידורי

מס' הרכב מד-אורך שם הנהג תאריך

| לא תקיין | תקיין | המערכת/החלק הנבדק |
|----------|-------|---|
| | | מכונאות |
| | | צמיגים/בדיקת אומים/אופנים |
| | | שחיקת צמיגים |
| | | מערכת פליטה |
| | | בלמים/בלם עזר |
| | | דליפות אוויר/צינורות פגומים/שפשוף בגלגלים או בחלקי מרכב |
| | | נזילות שמן מנוע, דלק, מים |
| | | מערכת היגוי/חופשים, נזילות |
| | | בולמי זעזועים/כריות אוויר |
| | | חשמל |
| | | זמזם אוויר |
| | | מערכת תאורה כללית |
| | | אורות פנים-חוץ |
| | | שעונים/נוריות ביקורת |
| | | היסטוריית תקלות ברכב |
| | | מהבהבים |
| | | מגבים – מתיזי מים |
| | | צופר |
| | | מערכת מיזוג אוויר – מזגן |
| | | מצברים – תקינות ושלמות צמות חוטים וכבלים/משתפשים במרכב |
| | | מערכות בטיחות באוטובוס |
| | | מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים וסטייה מנתיב – לכל אוטובוס משנת 2012 – בדרך של תשאול הנהג |
| | | מערכת אוטומטית לכיבוי אש לאוטובוס שאינו עירוני שיש בו מעל 22 נוסעים |
| | | מערכת התרעה על השארת ילדים ברכב המורשה להסיע תלמידים |
| | | פנסי איתות בחזית ומאחור ברכב להסעת ילדים |
| | | מרכב |
| | | ניקיון כללי |
| | | פגושים |
| | | סדקים בשמשה קדמית |
| | | חיישני דלתות ותאי מטען |
| | | מרכב חוץ-פנים |
| | | שילוט בדופנות הרכב כחוק (על פי רישיון ההסעה) באוטובוס |
| | | מושבים/משענות/חיזוק |
| | | מראות |
| | | מד-אורך |
| | | טכוגרף |
| | | אבזרי עזר |
| | | מטפי כיבוי אש |
| | | פטישים באוטובוס |
| | | עזרה ראשונה |
| | | ערכת מילוט באוטובוס |
| | | שלטים/שלט חיצוני/הסעת תלמידים |
| | | אלונקה באוטובוס |
| | | משולש אזהרה |
| | | חגורות בטיחות בכל המושבים |
| | | מגבה (ג'ק) |

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

| | | |
|--|--|----------------------------|
| | | מפתח גלגלים |
| | | גלגל רזרבי |
| | | רישיונות ושאר מסמכים בתוקף |

ביצוע נסיעת מבחן לרכב:

הערות:

שם וחתימת הנהג: _____

שם וחתימת קצין בטיחות: _____

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

טופס ב'2

טופס בדיקת תקינות בטיחותית למונית

מספר סידורי מס' הרכב מד-ארץ שם הנהג תאריך

| לא תקין | תקין | תאריך | שם הנהג | מד-ארץ | מס' הרכב |
|---------|------|-------|---------|--------|---|
| | | | | | המערכת/החלק הנבדק |
| | | | | | מכונאות |
| | | | | | צמיגים/בדיקת אומים/אופנים |
| | | | | | שחיקת צמיגים |
| | | | | | מערכת פליטה |
| | | | | | בלמים + בלם יד |
| | | | | | דליפות אוויר/צינורות פגומים/שפשוף בגלגלים או בחלקי מרכב |
| | | | | | נזילות שמן, דלק, מים |
| | | | | | מערכת היגוי/חופשים, נזילות |
| | | | | | בולמי זעזועים/כריות אוויר (בדיקת המצאות) |
| | | | | | תקינות מראות |
| | | | | | מערכת תאורה כללית |
| | | | | | אורות פנים-חוץ |
| | | | | | שעונים/נוריות ביקורת |
| | | | | | היסטוריית תקלות ברכב |
| | | | | | מגבים – מתזי מים |
| | | | | | צופר |
| | | | | | מערכת מיזוג אוויר – מזגן |
| | | | | | מצברים – תקינות ושלמות צמות חוטים וכבלים/משתפשים במרכב |
| | | | | | מערכות בטיחות במונית |
| | | | | | מערכת התרעה מפני התנגדות מלפנים וסטייה מנתיב – במונית מסוג M2 משנת 2012 (בדיקת הימצאות) |
| | | | | | מערכת התרעה על השארת ילדים ברכב המורשה להסיע ילדים – ביצוע בדיקה |
| | | | | | פנסים להסעת ילדים במונית מורשה |
| | | | | | מרכב |
| | | | | | ניקיון כללי |
| | | | | | פגושים |
| | | | | | שמשות |
| | | | | | דלתות |
| | | | | | מרכב חוץ-פנים |
| | | | | | שילוט בדופנות הרכב כחוק (על פי רישיון ההסעה) באוטובוס |
| | | | | | מושבים/משענות/חיזוק |
| | | | | | מראות |
| | | | | | אבזור |
| | | | | | מטפים |
| | | | | | ערכת עזרה ראשונה |
| | | | | | משולש אזהרה |
| | | | | | חגורות בטיחות |
| | | | | | מגבה (ג'ק) |
| | | | | | מפתח גלגלים |
| | | | | | גלגל רזרבי |
| | | | | | פרטי זיהוי במונית |
| | | | | | כובע זיהוי במונית |
| | | | | | מונה כחוק במונית + תעודת כיוול |
| | | | | | שילוט פרטי נהג + בעל זכות ציבורית (בפנים הרכב) |
| | | | | | רישיונות בתוקף |

מבחן דרך:

הערות:

שם וחתימת הנהג _____

שם וחתימת קצין הבטיחות _____

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

טופס ג'

טופס בדיקה בטיחותית לכלי רכב מעל 10,000 ק"ג

על הבדיקה להיות מבוצעת בנוכחות הנהג

מספר תוצר הרכב סוג קריאת מונה ק"מ

שם/חברה תאריך בדיקה

| תוצאות הבדיקה | לא תקין | תקין | שיטת הביצוע | מהות הטיפול | מס"ד |
|---------------|---------|------|---|----------------|------|
| | | | בדוק תוקף רישיון רכב, תוקף תעודת ביטוח, תוקף כיוול טכוגרף, תוקף רישיון נהיגה, תוקף היתרים, תוקף אישור בלמים חצי שנתי לרכב מעל 16 טונות | בדיקת מסמכים | 1. |
| | | | בדוק שלמות ותקינות: 1. דלתות, מראות, מושבים, ריפוד, חגורות בטיחות 2. פגושים 3. התקן גלגל חילוף 4. שמשות 5. מגני בוץ 6. מחזירי אור 7. מרכב לפי סוג הרכב הנבדק | מרכב | 2 |
| | | | 1. בדוק ויזואלית פגיעות (תאונה) 2. בדוק אי-הימצאות סדקים בקורות אורך ורוחב 3. בדוק הידוק ושלמות וו גרירה/צלחת והבטחות נעילה וביטחון | מסגרת וגחון | 3 |
| | | | בדוק: 1. סרנים 2. קפיצים, פינים מרכזיים ונזמים 3. בולמי זעזועים 4. נזילות בטבורים 5. שלמות גומיות וגרמושקות מתלי אוויר/כריות אוויר | מתלים וסרנים | 4 |
| | | | בדוק: 1. התאמת גודל הצמיגים בהתאם לרישיון הרכב 2. שלמות ותקינות הצמיגים והחישוקים (עובי צמיגים, סדקים וכדומה) 3. לחץ אוויר (כולל באופן חילוף) – בדיקה ויזואלית 4. הידוק אומי אופנים | צמיגים ואופנים | 5 |
| | | | בדוק: 1. ויזואלית צנרת גמישה וקשיחה לאיתור דליפות, נזילות ונזקים במערכת הגה כוח (בדיקה ויזואלית) 2. הימצאות ושלמות גומיות אבק 3. שלמות וחופשים בחיבורי הגה 4. שלמות אבחות אומים 5. מוט חיבור מקשר גלגל הגה (צלבים) | מערכת היגוי | 6 |
| | | | בדוק תקינות דליפות והידוק: 1. מוטות הפעלה 2. בדוק מהלך חופשי בדוושת הבלם 3. גומיות פדלים 4. בדוק צינורות גמישים לאיתור סדקים, נזקים ודליפות אוויר | מערכת בילום | 7 |

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

| | | | | | |
|--|--|--|--|----|--------------------------|
| | | | 5. בדוק תקינות בלם חניה | | |
| | | | 6. בדוק הידוק ושלמות מכלי אוויר | | |
| | | | בדוק: 1. שלמות מכל הדלק | 8 | מערכת הדלק והמנוע |
| | | | 2. ויזואלית צנרת גמישה וקשיחה ורכיבי מערכת הדלק לאיתור דליפות, נזילות ונזקים | | |
| | | | 3. כמות עשן מצינור פלט (סוג פליטה) | | |
| | | | 4. נזילות שמן ומים | | |
| | | | בדוק: הימצאות שני פנסים מפיצי אור בגוון כתום | 9 | דופן הרמה אחורית |
| | | | בדוק: | | |
| | | | 1. נוריות ומכוונים | 10 | נוריות אזהרה ובקרה |
| | | | 2. מד-אוויר בלמים | | |
| | | | 3. לחץ שמן | | |
| | | | 4. חום מנוע | | |
| | | | 5. טעינה | | |
| | | | 6. בלם חניה | | |
| | | | 7. מד-דלק | | |
| | | | 8. בקרת אור גבוהה | | |
| | | | 9. נורית בקרה – מערכת ABS | | |
| | | | 10. נורית אור ערפל | | |
| | | | 11. אור אזהרה וזמזם למערכת בלמים | | |
| | | | 12. כפתור תפריט ראשי לגבי היסטוריית תקלות | | |
| | | | בדוק: | | |
| | | | 1. תקינות פנסים ראשיים | 11 | אורות ופנסים |
| | | | בדוק תקינות ושלמות: | | |
| | | | 1. פנסי חניה, אורות פנייה (מהבהבים) | | |
| | | | 2. עמם אורות | | |
| | | | 3. פנסים אחוריים | | |
| | | | 4. אור בלם | | |
| | | | 5. תאורת רוחב | | |
| | | | 6. אורות בתא הנהג | | |
| | | | 7. אור אזהרה וזמזם למערכת בלמים | | |
| | | | 8. אור צופר וזמזם לאחור | | |
| | | | 9. אור ערפל | | |
| | | | בדוק הימצאות, תקינות ושלמות: | | |
| | | | 1. מגבים וזרועות | 12 | אבזרים וכלי עבודה |
| | | | 2. מתזי מים | | |
| | | | 3. מראות | | |
| | | | 4. תיק עזרה ראשונה | | |
| | | | 5. מטף כיבוי אש | | |
| | | | 5.1 בדוק שלמות נצרה | | |
| | | | 5.2 שעון לחץ | | |
| | | | 5.3 אי-הימצאות חלודה | | |
| | | | 6. וודא הימצאות ותקינות מגבה וידית הפעלה, מפתח גלגלים ומשולש אזהרה | | |
| | | | 7. בדוק הימצאות שדות עצירה | | |
| | | | 8. אפוד זוהר | | |
| | | | בדוק תקינות ושלמות: | | |
| | | | מגופות | 13 | טכוגרף |
| | | | שעון זמן | | |
| | | | בדוק: | | |
| | | | 1. חיבורים למרכב | 14 | אמצעים ואבזרים לקשירה |

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

| | | | | | |
|--|--|--|---|---------|---|
| | | | 2. אבזרי ריתום וקשירה | ולטעינה | |
| | | | 3. מנעולי הצמדה | | |
| | | | בדוק: 1. רעידות הגה | 15 | בדיקת רכב בזמן נסיעה (יבוצע אחת לרבעון) |
| | | | 2. סטייה מנתיב תוך כדי בלימה | | |
| | | | 3. תקינות מאטים תוך כדי נסיעה | | |
| | | | 4. נורות פיקוד ובקרה ושליטה | | |
| | | | 1. ערכת מיגון לנהג להובלות חומרים מסוכנים בהתאם לתקנות שירותי הובלה | 16 | חומרים מסוכנים ייבדק ברכב המוביל חומרים מסוכנים |
| | | | 2. שילוט בהתאם לחומר המוביל ב-3 הדופנות | | |
| | | | נבדקו דיסקות טכוגרף. | 17 | דיסקות טכוגרף |
| | | | נמצא כי: 1. חריגות במהירות – 2. חריגות בשעות עבודה ומנוחה בהתאם לתקנה 168 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 – 3. אי-סימון תקין של דיסקות טכוגרף – | | |
| | | | התקיים מפגש נהג-קצין בטיחות בתעבורה ובו ביצע קצין הבטיחות את הפעולות האלה: בוצעה שיחה פתוחה על אודות מצבו המקצועי, הכלכלי הרפואי והמשפחתי שאל את הנהג אם נתקל בחודש האחרון בבעיה טכנית ברכב שאל את הנהג אם בחודש האחרון הוא נעצר לבדיקת בטיחות על ידי ניידות הבטיחות או המשטרה בעד דסקות טכוגרף יחד עם הנהג שאל את הנהג אם יש לו שאלות בנושא חוק שירותי הובלה שאל את הנהג אם יש לו שאלות בנושא תפעול הרכב (בהתאם לתקנה 25 לתקנות התעבורה) בדק את בקיאות הנהג בתקנות חדשות וביצע רענון לתקנות ישנות וידא את בקיאות הנהג בדרישות על פי דין של שעות עבודה ומנוחה | 18 | הגורם האנושי |

הערות קצין בטיחות בתעבורה/הוראות תיקון

רישיון מוביל הוחתם על ידי קצין בטיחות – כן/לא (הקף בעיגול)

– תוקף האישור עד

– תוקף רישיון כלי הרכב

– תוקף ביטוח כלי הרכב

– תוקף תעודת כיוול לטכוגרף

– תוקף היתר לנהג להובלת חומרים מסוכנים

– תוקף רישיון מוביל לכלי הרכב

אם אבצע טיפולים תקופתיים, תיקון ליקויים או תיקונים אחרים לכלי הרכב, איידע את קצין הבטיחות על כך ואמציא לו חשבונות תיקון המאשרות כי כלי הרכב טופל במוסך שניתן לו רישיון לפי סעיף 127 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016.

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

פרטי הנהג:

| נהג קבוע ברכב כן/לא | מס' זהות | שם ומשפחה | תוקף רישיון נהיגה | חתימת נהג מלאה |
|------------------------|----------|-----------|-------------------|----------------|
| | | | | |

פרטי קצין הבטיחות:

שם ומשפחה
אתר בדיקה

חתימה וחותמת
דף ליקויים נמסר ל

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

טופס ד'

טופס בדיקת תקינות לנתמך/גרור

מס' נתמך/גרור סוג שם/חברה תאריך בדיקה

| מס'ד | מהות הטיפול | שיטת הביצוע | תקין | לא תקין | תוצאות הבדיקה |
|------|----------------|---|------|---------|---------------|
| 1 | מערכת בילום | בדוק: | | | |
| | | 1. תקינות דליפות אוויר | | | |
| | | 2. הידוק מכל אוויר | | | |
| | | 3. מוטות הפעלה | | | |
| | | 4. מגברי בלם | | | |
| | | 5. חיבורי אוויר | | | |
| | | 6. צינורות גמישים לאיתור סדקים, נזקים, דליפות אוויר | | | |
| 2 | אורות ופנסים | 7. יעילות בלם חניה | | | |
| | | בדוק תקינות ושלמות: | | | |
| | | 1. פנסי חניה, אורות פנייה (מהבהבים) | | | |
| | | 2. אור וצופר נסיעה לאחור | | | |
| | | 3. פנסים אחוריים | | | |
| 3 | מתלים | 4. אור בלם | | | |
| | | 5. תאורת רוחב | | | |
| | | בדוק תקינות ושלמות: | | | |
| | | 1. סרנים וציריות | | | |
| | | 2. קפיצים, פנינים מרכזיים ונזמים | | | |
| 4 | מרכב | 3. ברגי צלחת אבטחות וחופים בפין מרכזי | | | |
| | | בדוק שלמות ותקינות: | | | |
| | | 1. פגושים | | | |
| | | 2. התקן גלגל חילוף | | | |
| | | 3. מגיני בוץ | | | |
| 5 | צמיגים ואופנים | 4. שרשרת ביטחון | | | |
| | | 5. מחזירי אור | | | |
| | | בדוק תקינות ושלמות: | | | |
| | | 1. צמיגים וחישוקים | | | |
| | | 2. בדוק ויזואלית לחץ אוויר כולל אופן חילוף | | | |
| | | 3. בדוק שלמות עובי סולייט צמיגים | | | |

הערות קצין בטיחות בתעבורה/הוראות תיקון

רישיון מוביל הוחתם על ידי קצין בטיחות – כן/לא (הקף בעיגול)

תוקף האישור עד –

תוקף רישוי –

תוקף ביטוח –

תוקף טכוגרף –

תוקף היתר לנהג להוביל חומר מסוכן –

תוקף רישיון מוביל –

אם אבצע טיפולים תקופתיים, תיקון ליקויים או תיקונים אחרים לכלי הרכב, איידע את קצין הבטיחות על כך ואמציא לו חשבוניות תיקון המאשרות כי כלי הרכב טופל במוסך שניתן לו רישיון לפי סעיף 127 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016.

פרטי הנהג:

| נהג קבוע ברכב | מס' זהות | שם ומשפחה | תוקף רישיון נהיגה | חתימת נהג מלאה |
|---------------|----------|-----------|-------------------|----------------|
| כן/לא | | | | |

פרטי קצין הבטיחות:

שם ומשפחה

חתימה וחותמת

אתר בדיקה

דף ליקויים נמסר ל

תוספת ארבע עשרה א'

(תקנה 191א)

הצהרה בדבר מצבו הרפואי של מבקש רישיון נהיגה

טופס 1

יש לסמן את המבוקש בחלק א', למלא את חלק ב' ולהשיב ולסמן במקום המתאים לכך לצד השאלות שבחלק ג':

חלק א':

מבקש להוציא רישיון לדרגה (אנא בחר) 1/A/A1/A2/B/C1

הוספת דרגת רישיון נהיגה לדרגה (אנא בחר) C+E/D/D1/D2/D3/C

מבקש להוסיף היתר לנהיגת אמבולנס / רכב לכיבוי שרפות / רכב שב"ס מבצעי / רכב חילוץ / רכב אחר שאישרה רשות הרישוי כרכב ביטחון / אופנוע להגשת עזרה ראשונה / טרקטורון / היתר לנהיגה כלי רכב לצורך בדיקה כשהם בלא נוסעים או מטען / היתר לנהיגת אוטובוס לצורך חניה בחניון כשהוא בלא נוסעים או מטען

חלק ב': פרטים אישיים

| שם פרטי | שם משפחה | מס' זהות | כתובת | טלפון | מס' טלפון נייד |
|---------|----------|----------|-------|-------|----------------|
| | | | | | |

חלק ג': הצהרה רפואית

| לא | כן | |
|----|----|--|
| | | (1) האם עברת אירוע של איבוד הכרה ב-5 השנים האחרונות? |
| | | (2) האם ניתנה לך אבחנה רפואית כי אתה חולה במחלת הכפיון (אפילפסיה)? |
| | | (3) האם אתה נוטל תרופות לטיפול במחלת הכפיון (אפילפסיה)? |
| | | (4) אם התשובה לשאלה הקודמת בפרט 3 היא כן, האם סוג התרופה או מינונה שונה לאחרונה? |
| | | (5) האם עברת בעברך אירוע מוחי (STROKE) או אירוע מוחי חולף (TIA)? |
| | | (6) האם ניתנה לך אבחנה רפואית כי אתה סובל מהפרעת קשב וריכוז (ADHD)? |
| | | (7) האם אתה נוטל תרופות לטיפול בהפרעת קשב וריכוז (ADHD)? |
| | | (8) האם ניתנה לך אבחנה רפואית כי אתה סובל מהפרעה בתחושה, טווח תנועה או כוח גס של הגפיים? |
| | | (9) האם ניתנה לך אבחנה רפואית כי אתה חולה במחלת לב? |
| | | (10) האם ניתנה לך אבחנה רפואית כי אתה סובל מהפרעה בקצב הלב (ARRHYTHMIA)? |
| | | (11) האם הושטל לך קוצב לב (PACEMAKER) או קוצב (DEFIBRILLATOR)? |
| | | (12) האם ניתנה לך אבחנה רפואית כי אתה חולה בסוכרת מטיפוס 1 (TYPE 1DM – נעורים)? |
| | | (13) האם ניתנה לך אבחנה רפואית כי אתה חולה בסוכרת מטיפוס 2 (DM2TYPE – מבוגרים)? |
| | | (14) האם אתה מטופל בשל מחלת סוכרת כאמור בפרט 12 או 13 באמצעות אחד או יותר מאלה: 1. כדורים; 2. מזרק אינסולין; 3. משאבת אינסולין. |
| | | (15) האם פסיכאטר או פסיכולוג נתן לך אבחנה רפואית כי אתה סובל מבעיה בתחום בריאות הנפש? |
| | | (16) האם אתה מקבל טיפול תרופתי או אחר לבעיה בתחום בריאות הנפש שניתנה לגביה אבחנה רפואית כאמור בפרט 15? |
| | | (17) האם אתה חש עייפות ורצון להירדם במהלך היום? |
| | | (18) האם אתה נוטל תרופות מרשם באופן קבוע (למעט תרופות הקשורות להפרעות קשב וריכוז)? |
| | | (19) האם ניתנה לך אבחנה רפואית כי אתה סובל מסחרחורת (VERTIGO)? |
| | | (20) האם סבלת מחבלת ראש בשנה האחרונה? |
| | | (21) האם עברת ניתוח ראש בעברך? |

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

| | | |
|--|--|--|
| | | (22) האם ניתנה לך אבחנה רפואית כי אתה סובל ממחלה של מערכת העצבים (למשל פרקינסון, טרשת נפוצה וכיוצא באלה)? |
| | | (23) האם ניתנה לך אבחנה רפואית כי אתה סובל מבעיה בזיכרון או בריכוז? |
| | | (24) האם ניתנה לך אבחנה רפואית כי אתה חולה בסרטן? |
| | | (25) האם ניתנה לך אבחנה רפואית כי אתה סובל מהפרעת נשימה בשינה? |
| | | (26) האם ניתנה לך אבחנה רפואית כי אתה סובל ממחלת ריאות הדורשת טיפול תרופתי קבוע? |
| | | (27) האם ידוע לך על סיבה רפואית אחרת או נוספת על האמור בהצהרה זו שיכולה להפריע לך או למנוע ממך לנהוג? |
| | | * שים לב לאור תקנה 191 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961, מילוי של תשובה חיובית בהצהרה רפואית זו אין משמעותה דחייה אוטומטית של הבקשה |

אני החתום/ה מטה מצהיר/ה, כי הפרטים שמילאתי בהצהרה זו הם הפרטים המדויקים, המלאים והנכונים ביחס למצבי הרפואי בעבר ובהווה;

ידוע לי כי אם הגשתי הצהרה הכוללת מידע כוזב או מטעה, רשות הרישוי רשאית לסרב לתת לי רישיון נהיגה, להתלותו או שלא לחדשו כאמור בתקנה 191 ב לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961; לידיעתך –

(1) קיים איסור בחוק על נהיגה עם סמים או שרידיהם בגוף ועם אלכוהול בריכוז העולה על הקבוע בחוק;

(2) ישנה חובה להודיע על שינוי במצב רפואי לפי תקנה 13(ב) לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961.

חתימת מבקש הרישיון _____ תאריך
בכל מקום שבו הפנייה היא בלשון זכר, הכוונה גם ללשון נקבה.

תוספת חמש עשרה

חובת מתן שירותי בטיחות במשרה מלאה או מתן אישור לקצין בטיחות לתת שירותי בטיחות בחלק מימי פעילות המפעל או לתת שירותי בטיחות למפעל נוסף

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

(תקנה 580(ד) ו-584ב(א))

1. בתוספת זו –

"יום עבודה" – שמונה שעות עבודה לפחות שלא יחלו לאחר השעה 14:00 אם קדמו להן שעות עבודה נוספות באותו יום;

"רכב החכר" ו"רכב השכרה" – כהגדרתם בתקנה 579.

2. (א) מתן שירותי קציין בטיחות במפעל יהיה בהיקף משרה כנקוב בטור ד' בהתאם למספר כלי הרכב כנקוב בטור ג' שלצדו.

(ב) עלה מספר כלי הרכב במפעל על מספר המחייב התקשרות עם קציין בטיחות בהיקף משרה מלאה (להלן בתוספת זו – המספר העודף של כלי הרכב), תידרש קבלת שירותי בטיחות מקציין בטיחות נוסף, בהתאם למספר העודף של כלי הרכב לפי היחס הקבוע בתוספת זו.

| טור ד' מספר ימי עבודה בשבוע הנדרשים לפיקוח | טור ג' כמות כלי הרכב במפעל | טור ב' סוג הרכב או סוג המפעל | טור א' טור |
|--|--|---|---------------|
| 1 2 3 4 משרה מלאה | 0 עד 44 45 עד 70 71 עד 80 81 עד 100 101 עד 250 | כלי רכב מסוג M1 שסיווג המשנה שלו הוא פרטי או שצוין ברישיונו כמרכב אחד, רכב מסוג N1, O1, O2, OT, T, L, לרבות רכב החכר ורכב השכרה למעט כלי רכב או מפעל שמתקיים לגביו המפורט בפרט 2 או 5, לפי העניין | 1. |
| היקף משרה כפי שתקבע הרשות, באישור רשות הרישוי, לקציין הבטיחות ולמפעל בהתאם לכמות כלי הרכב במפעל ולסוגם | 1 עד 5 6 עד 15 16 עד 25 26 עד 40 41 עד 70 71 עד 120 | מפעל שהוא מוביל מסוג א ו-ה כמשמעותם בתקנה 4 לתקנות שירותי הובלה, שבו חלק מכלי הרכב מהסוגים המפורטים בפרט 1 | 2. |
| 1 2 3 4 משרה מלאה | 1 עד 15 16 עד 25 26 עד 40 41 עד 71 72 עד 120 | כלי רכב מסוג M1 או M2 או M3 שסיווג המשנה שלו הוא אוטובוס פרטי או אוטובוס ציבורי או מונית הפועלת בקו שירות | 3. |
| 2 3 4 משרה | 20 עד 60 61 עד 80 81 עד 120 121 עד 150 | כלי רכב מסוג O3*, N3 – למעט רכב מסיווג משנה רכב עבודה, ו-N2, למעט לגבי מוביל כהגדרתו בחוק שירותי הובלה, התשנ"ז-1997 (להלן – חוק שירותי הובלה) | 4. |
| היקף משרה כפי שתקבע הרשות, באישור רשות הרישוי, לקציין הבטיחות ולמפעל בהתאם לכמות כלי הרכב במפעל ולסוגם | 1 עד 5 6 עד 15 16 עד 25 26 עד 40 41 עד 70 71 עד 120 | כלי רכב מסוג O4*, וכן מפעל שהוא מוביל כהגדרתו בחוק שירותי הובלה ובלבד שלא מתקיים לגביו כל המפורט בפרט 2 | 5. |
| 1 2 | 20 עד 40 41 עד 60 | אמבולנס, מונית למעט מונית הפועלת בקו שירות, רכב סיור, רכב מדברי, רכב עבודה | 6. |

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

| | | |
|-----------|------------|--|
| 3 | 61 עד 90 | |
| 4 | 91 עד 120 | |
| משרה מלאה | 121 עד 180 | |

* לגבי כלי רכב מסוג O3 ו-O4 – גרור ונתמך יחושבו כיחידה אחת לצורך חישוב היקף כלי הרכב במפעל לקביעת היקף ימי העבודה הנדרשים של קצין בטיחות.

יצחק בן אהרן
שר התחבורה

ט"ז בניסן תשכ"א (2 באפריל 1961)

לוחות השוואה – הושמטו.

<http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc>

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](#)

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](#)

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](#)

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](#)