



04 באפריל 2022  
מספר תיק: תפוצה  
סימוכין: 262-22

אל: קצין הבטיחות בתעבורה

א.נ.,

**הנדון: תכנית הדרכות מקצועיות שנתית לנהגים**

1. על פי תקנה 587.ב(ח) "בעל המפעל יכין אחת לשנה תכנית הדרכות מקצועיות שנתית לנהגים במפעל, לפי רשימת נושאים והכול כפי שקבעה לו הרשות ובדרך שאישרה לו".
2. תקנה 585(א)(12) "קצין הבטיחות יודא את ביצוען של הדרכות מקצועיות לפי תקנה 587(ח) ולהודיע על ביצוען לרשות".

**להלן הנחיות והנושאים לשנה 2022 המאושרות על ידי הרשות**

- א. ההדרכה תהיה לפחות שלוש שעות.
- ב. ההדרכה תבוצע על ידי קצין הבטיחות במידה והוא יכול או על ידי גוף חיצוני.
- ג. על קצין הבטיחות לתיק ולשמור אישור הכולל את שם המדריך שביצע את ההדרכה, נושאים אותם העביר, רשימה שמית של הנהגים שנכחו בהדרכה, מספר תעודת זהות, מספר רישיון – יש לוודא חתימת הנהגים על גבי האישור לצורך פיקוח.
- ד. יש לבצע מבחן מסכם הכולל לפחות 10 שאלות ולשמור בתיק נהג.

**4. להלן הנושאים:**

**משאיות(C1-C-E)**

- א. הסחת דעת.
- ב. התייחסות להולכי רגל (סימנים, תמרורים, זהירות, מתן זכות קדימה, חובת ההאטה).
- ג. שטח מת ועקיפה מימין על ידי רכבים אחרים ( חוק, סכנות, אופניים ואופנוע, זהירות )
- ד. נהיגת קיץ ( עייפות, סנוור, מזגן, הפסקות וכו' )

כתובת למשלוח מכתבים: ת.ד 80 בית דגן מיקוד 50250

טלפון: 03-9545433, 03-9545418, פקס: 03-9545469

לשירותכם אתר אינטרנט: [www.mot.gov.il](http://www.mot.gov.il)



### **אוטובוסים (D1-D2-D)**

#### **קיץ**

- א. הסחת דעת.
- ב. יחסי גומלין בין כל משתמשי הדרך. (התייחסות לתחנות הסעה, חנייה, הנעות בבוקר, רכב דו גלגלי והולכי רגל וכו')
- ג. נוסעים בעלי מוגבלויות, נגישות. (חוק וציפיות מהנהג).
- ד. שטח מת כגורם לתאונות (מניעה).
- ה. נהיגת קיץ. (עייפות, סנוור, מזגן, הפסקות וכו')

#### **פרטיות (B) (פעם בשנה)**

- א. מערכות טכנולוגיות ברכב. (כולל הכרת לוח הבקרה).
- ב. רכב חשמלי (יתרונות, חסרונות, התקרבות להולכי רגל)

#### **כלים אחרים (אופנועים, כלי צמה, רכבי עבודה וכו')**

בנוסף לנושאים המוזכרים לעיל ובמידה ובמפעל/חברה קיימים סוגים נוספים של רכבים יש לבצע עבורם הדרכה כגון:

- א. רכב דו גלגלי: סכנה בהתקרבות לצמתים, סכנת החלקה.
- ב. כלי צמ"ה: זהירות בעבודה, הגבלות בשדה הראייה.
- ג. רכבי עבודה: עבודה בגובה, טכוגרף ובקשה לפטור.

**אבקש להבהיר כל הנושאים שצוינו במכתבי זה, יוטמעו בתוכן ההדרכה בהתאם לסוג הרכב.**

בברכה,  
  
סוכר אוסאמה

מנהל תחום קציני בטיחות  
"הרשות"