



ז באדר ב תשפ"ב  
10 במרץ 2022

לכבוד

מנהלי החברות ובעלי רכב כבד (באמצעות קציני הבטיחות)

שלום רב,

**הנדון: כניסה לתוקף של הוראת התקן לריתום ואבטחת מטענים (ת"י 6395)**

**[תזכורת]**

1. להזכירכם, החל מיום 01 ביולי 2022 יחול איסור על הובלת מטען ברכב מסוג N3 (רכב שמשקלו הכולל מעל 12 טון). יובהר כי כל נהג המחזיק ברישיון בדרגות C או E+C המוביל מטען, מחויב בביצוע ההשתלמות המקצועית אצל גורם שאישרה רשות הרישוי להעברתה, בהיקף שלא יפחת משמונה שעות.
2. רשימת הגורמים המאושרים להעברת ההשתלמות מופיעה בקישור הבא:  
[https://www.gov.il/he/departments/general/colleges\\_collection](https://www.gov.il/he/departments/general/colleges_collection)
3. דיווח יועבר למשטרת ישראל על ביצוע ההשתלמות כאמור.
4. כמו כן, בהתאם להוראות התקנה, רכבי משא ו/או נגרר במשקל העולה על 3.5 טון מסיווגי משנה N2, N3, O1, O2, O3, O4 מחויבים בהתקנת נקודת עיגון, זאת החל מתאריך 01.01.2022, אולם חובה זו לא תחול על רכב מסיווג משנה O1 ו-O2 אשר נרשם לראשונה לפני יום 1.1.22. רכב מהסוגים שפורטו לעיל לא יוכל לחדש את רישונו החל מיום 1.1.22 ככל ולא יותקנו בו נקודות עיגון בהתאם לדרישות ת"י 6395 – חלק 2 – רתום ואבטחת מטענים ברכב מסחרי" נקודות עיגון, מדצמבר 2015.
5. עליכם כבעלי חברות, בעלי רכב כבד וכקציני בטיחות בתעבורה, חלה חובה לוודא כי הנהגים בעלי הכשרה מתאימה לתחום ריתום מטענים וכי נקודות העיגון מותקנות בהתאם לתקן, במועדים המפורטים.

בכבוד רב,

דלית רגב

מנהלת אגף פיקוח ובקרת  
רכב בכבישים ולארגונים