

2013

מהפכת שירות
ברכבת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים



רכבת ישראל המוביל הלאומי

42 מיליון נוסעים בשנה

55 מיליארד ש"ח תקציב פיתוח, כולל נתיבי ישראל

460 רכבות נוסעים ביממה (עד סוף 2013)

כ- 4,000 עובדים בכל רחבי הארץ

כ- 1,700 ק"מ מסילה (2017)

53 תחנות נוסעים בכל רחבי הארץ





מהפכת שירות

- רפורמה בתרבות הניהולית והארגונית
- הפעלת רכבות מהירות - קיצור משך הנסיעה, ביטול המושג פריפריה
- הגדלת תדירות רכבות
- שיפור הדיוק
- פיתוח תשתיות הרכבת
- גידול בכמות הנוסעים
- גידול בהכנסות
- הרחבת הפעילות השיווקית ויצירת שיתופי פעולה חדשים
- חשיפת קהל נוסעים חדש לשימוש ברכבת
- רפורמה במערך תחזוקת הרכבות



אשקלון – ת"א: 4 רכבות בשעות שיא בוקר, הפעלת קו מהיר ב-44 דקות לת"א

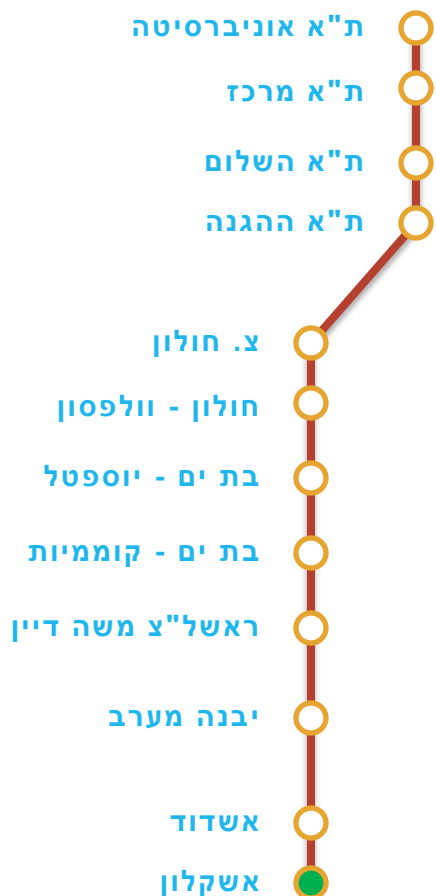
סיום עבודות התשתית באזור פלשת, אפשרו את הכפלת מספר הרכבות היוצאות מאשקלון בשעות השיא, מ-2 רכבות בשעה ל-4:

- 2 רכבות בקו אשקלון – ת"א (דרך יבנה מערב)
- 2 רכבות בקו אשקלון – ת"א (דרך רחובות)

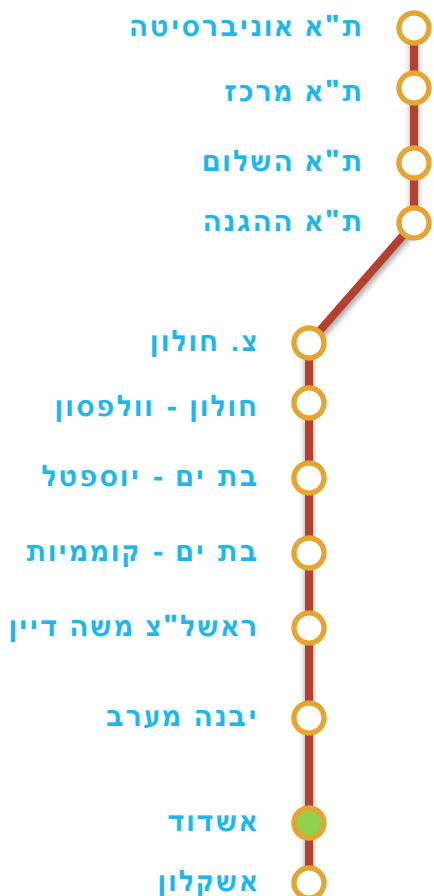
▪ תדירות: 4 רכבות בשעת שיא.

▪ הרכבת המהירה תגיע מאשקלון לת"א הגנה ב-44 דקות - קיצור של עד 10 דקות במשך הנסיעה, ביחס ללו"ז הנוכחי.

▪ תוספת של רכבת בשעה לאורך כל שעות השפל



אשדוד – ת"א: 4 רכבות בשעות שיא בוקר, הפעלת קו מהיר ב-35 דקות לת"א

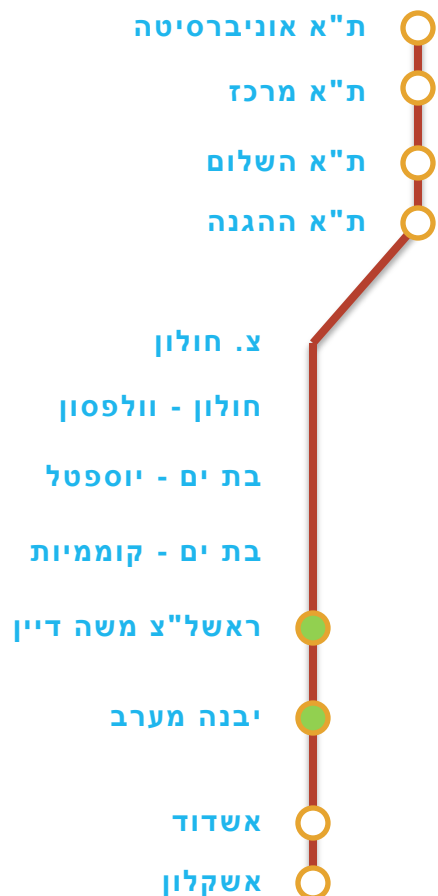


כל הרכבות היוצאות מאשקלון יעצרו גם באשדוד ויגדילו את מספר הרכבות היוצאות מאשדוד בשעות השיא, מ-2 רכבות בשעה ל-4:

- 2 רכבות בקו אשדוד – ת"א (דרך יבנה מערב)
- 2 רכבות בקו אשדוד – ת"א (דרך רחובות)
- תדירות: 4 רכבות בשעת שיא.
- הרכבת המהירה תגיע מאשדוד לת"א הגנה ב-35 דקות - קיצור של עד 10 דקות במשך הנסיעה, ביחס ללו"ז הנוכחי.
- תוספת של רכבת בשעה לאורך כל שעות השפל



יבנה מערב – ראשל"צ מערב – ת"א: הפעלת רכבות ישירות ומהירות



- קיצור משך הנסיעה ברכבת המהירה בין יבנה-מערב ות"א הגנה ל- **18-19 דקות בלבד** (במקום 23-24 דקות)

- קיצור משך הנסיעה ברכבת המהירה בין ראשל"צ-מערב ות"א הגנה ל **9-10 דקות** (במקום 15 דקות)

* עד אפריל 2013, עמד משך הנסיעה בקו זה על כ-19 דקות.



הגדלת תדירות הרכבות ומענה לביקושים

ירושלים – ת"א: תגבור רכבות בשעות שיא (2 רכבות בשעה)

- הוספת רכבת ישירה מת"א לירושלים בשעת שיא בוקר (07:56) והוספת רכבת חזרה מירושלים לת"א בשעת שיא ערב (18:25). זמן הנסיעה יעמוד על שעה ו-14 דקות.
- הוספת רכבת מהירה מת"א לירושלים, דרך בית שמש, בשעת שיא בוקר (6:35), והוספת רכבת חזרה מירושלים בשעת שיא ערב (17:00).

באר שבע – ת"א: הוספת עצירה לרכבות הלילה ותגבור רכבות בשעות שיא

- רכבות הלילה תעצורנה גם בתחנת באר שבע צפון אוניברסיטה.
- רכבת מהירה בקו הרצליה – ת"א – באר שבע וחזרה, תופעל בין השעות 18:00-19:00.
- רכבת "החייילים": בימי שישי בבוקר, תתווסף רכבת בשעה 06:45 (רכבת שנייה בשעת בוקר זו).



הגדלת תדירות הרכבות ומענה לביקושים

מודיעין – ת"א: תגבור רכבות בשעות שיא (3 רכבות בשעה)

- הוספת רכבת שלישית ממודיעין לת"א בשעת שיא בוקר (בשעה 07:25).
- הוספת רכבת שלישית מתל אביב מרכז למודיעין (בשעה 16:58).

תחנת לוד (גני אביב): תגבור רכבות בשעות שיא ובשעות המאוחרות

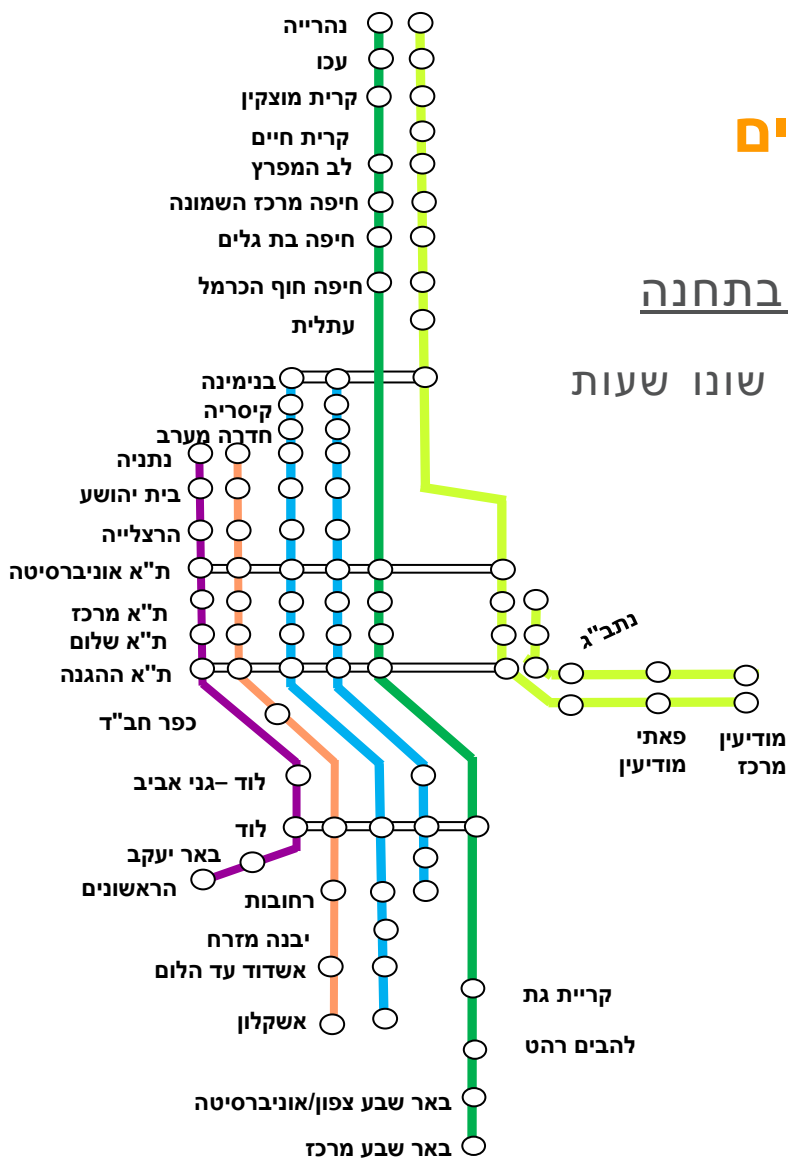
- תוכפל תדירות עצירת הרכבות בתחנה (בין שעות 06:00 ל-08:00 ובין 16:00 ל-18:00) ל-2 רכבות בשעה לכיוון.
- הוספת 2 עצירות בשעה לכל כיוון בשעות הערב המאוחרות (21:00-23:00).



הגדלת תדירות הרכבות ומענה לביקושים

תחנת באר יעקב: שיפור פעילות הרכבות בתחנה

- כחלק משיפור השירות והתאמה לצרכי התושבים שונו שעות עצירת הרכבות בתחנה.







עלייה של 24% במספר הנוסעים

מאז 2011

סה"כ נוסעים- לפי קווים

לאור השלמת עבודות הפיתוח והשיפורים בשירות, חלה עלייה ניכרת בתנועת הנוסעים בקווים הבאים:

✓ באר שבע – ת"א

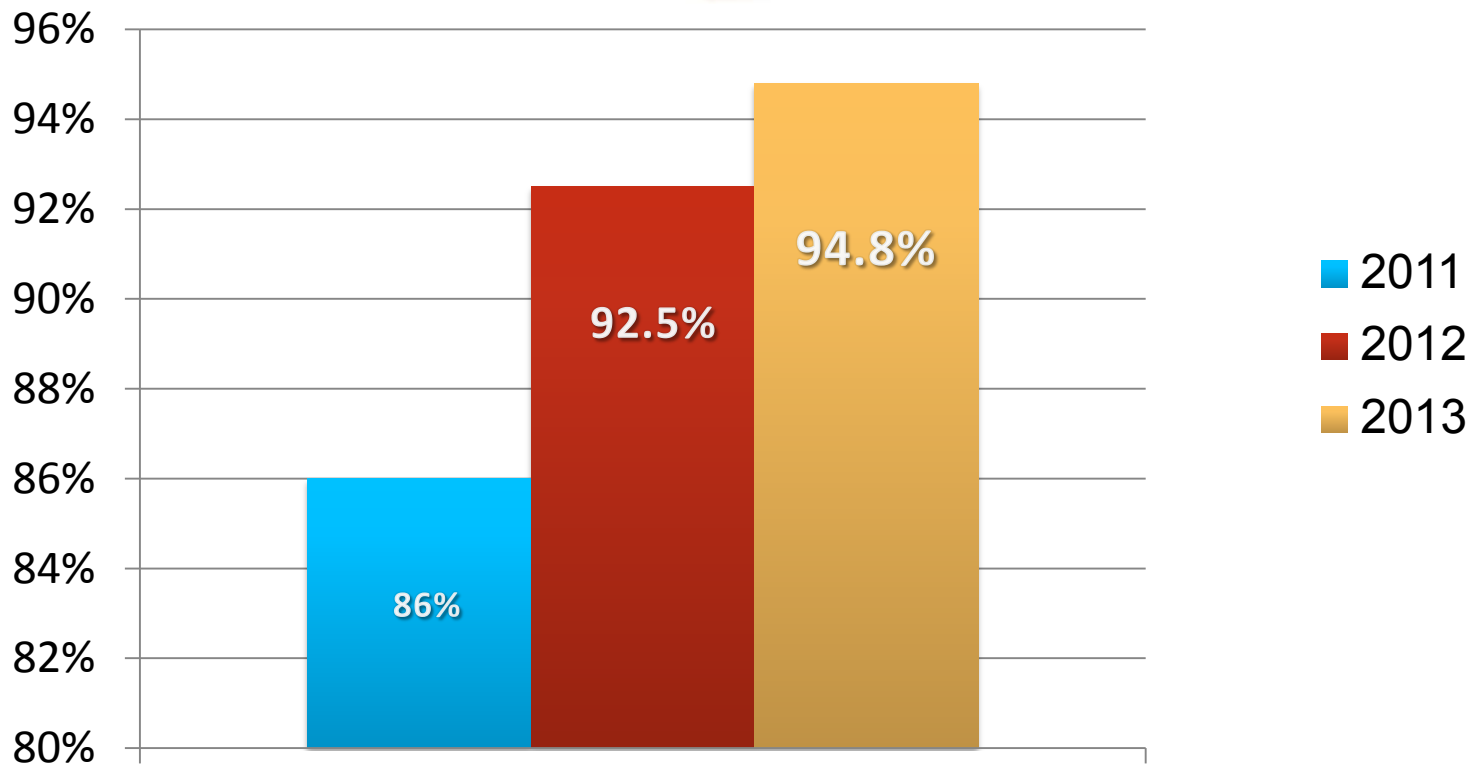
✓ יבנה – ת"א

✓ ירושלים – ת"א

בהשוואה לתקופה המקבילה לשנת 2011, ישנה עלייה של 24% במספר הנוסעים ברכבת ישראל, כאשר בקו באר שבע ת"א ישנם 86% גידול ובקו ירושלים ת"א 90% גידול בביקושי נוסעים.

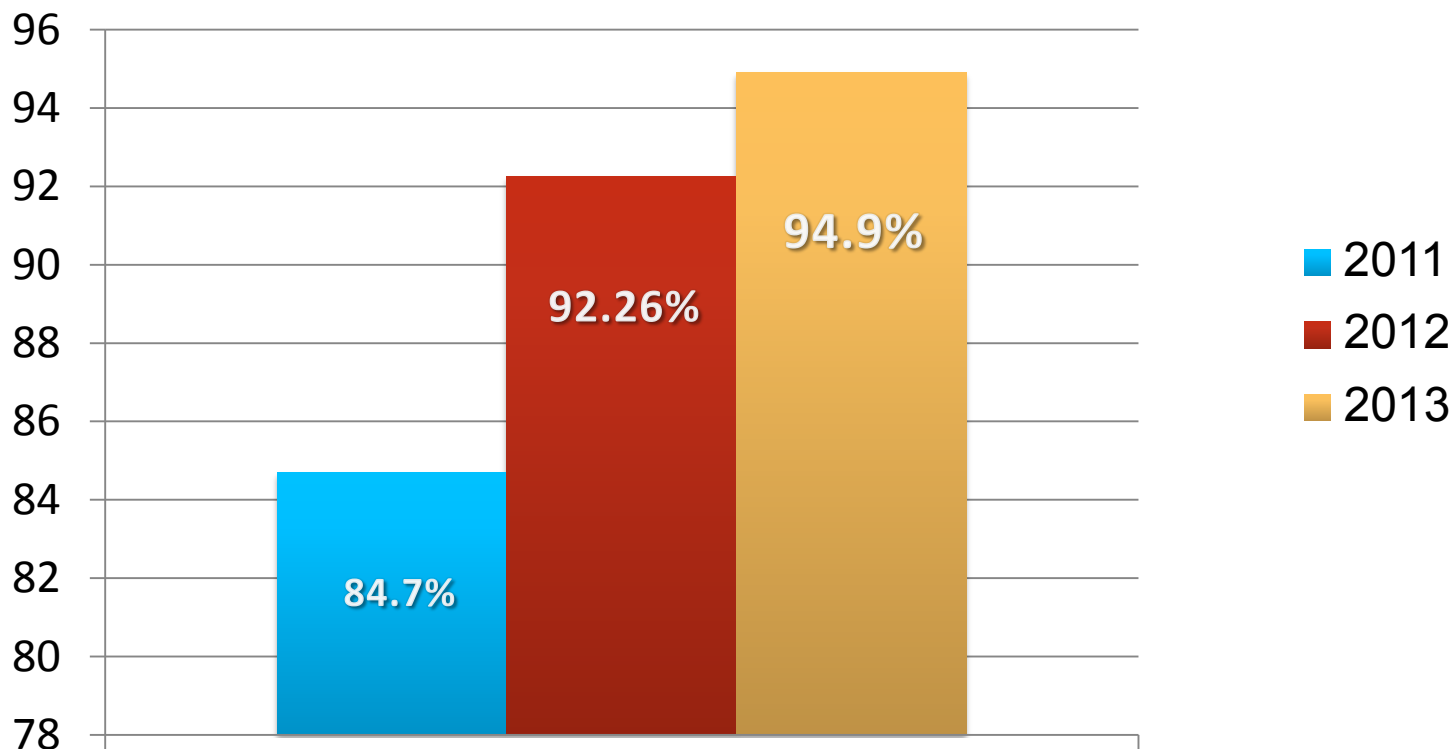


שיפור בדיוק רכבות הנוסעים



שיפור בדיוק רכבות הנוסעים

שעות שיא



קליטת קטרים חדישים ומהירים יותר



- בחודש יוני 2013 החלה רכבת ישראל לקלוט קטרים חדשים, מדגם Euro3200, המהירים בישראל.
- 15 הקטרים מדגם Euro3200 נרכשו מחברת "ווסלו" הספרדית בדצמבר 2012, יחד עם 14 דגמי Euro4000, שנקלטו בשנה שעברה ברכבת ישראל.
- הקטרים המתקדמים מדגם Euro 3200, הינם חלק מהיערכות החברה להגדלת תדירות הרכבות, העלאת מהירות הנסיעה, קיצור משך הנסיעה ושיפור השירות לנוסעים. קטרים אלו צפויים להיקלט החל מהפעלת הלו"ז החדש ועד סוף השנה הנוכחית.



תודה על ההקשבה

