

עדכוני תקנות מרץ 2015

- מאת אפנגר חנניה
מנהל מחוז רישוי
באר שבע והדרום

הגדרה מחדש למושג זכות קדימה

- **”מתן זכות קדימה”** מתן אפשרות לעוברי דרך אחרים שלהם נקבעה זכות קדימה, להתקדם בדרך בלי לעצור, להמתין, לשנות את מהירותם או לסטות מקו התקדמותם.
- **תחולה: 28.1.15**

מתן זכות קדימה במעבר חציה תקנה 67

- 1 • נוהג רכב המתקרב למעבר חציה, יאט את רכבו אם הולך רגל עומד על המדרכה בסמוך למעבר החצייה ואם ניכר שבכוונתו של הולך הרגל לחצות את הכביש, ייתן לו זכות קדימה
- 2 • התקרב נוהג רכב למעבר חציה ובנתיב אחר האט רכב לפני מעבר החצייה, יאט את רכבו לפני מעבר החצייה האמור, ואם הרכב בנתיב האחר עצר - יעצור אף הוא, היה הולך רגל חוצה את הכביש במעבר החצייה, ייתן לו זכות קדימה.
- תחולה: 28.3.15

מידע על נקודות חובה לנהג

- החל מתאריך 1.2.2015 בעת חידוש רישיון נהיגה יימסר לנהג מידע על מספר הנקודות שנרשמו לחובתו.
- כמו כן חל איסור על משרדי הרישוי למסור מידע על נקודות לאדם אחר שאינו בעל הרישיון ובכלל זה מיופה כוח ,

אושרו תקנות לאופניים עם מנוע עזר

- "אופניים עם מנוע עזר" אופניים בעלי שני גלגלים המורכבים זה אחר זה שמותקן בהם מנוע חשמלי ושנתקיימו בהם כל אלה:

- (1) ההספק המרבי של המנוע אינו עולה על 250 וואט.
- (2) המנוע החשמלי מופעל באמצעות דוושת האופניים.
- (3) כוח המנוע יורד עם העלייה במהירות האופניים ומפסיק את פעולתו כאשר מהירות האופניים עולה על 25 קמ"ש.

חותקן באופנייט

- צופר או פעמון
- פנס קדמי בעל תאורה לבנה
- פנס אחורי בעל תאורה אדומה
- מחזיר אור מאחור
- מחזירי אור בצבע צהוב על דוושות האופניים

דרישות התקן

- אם האופניים נרכשו לפני 1.7.14 יעמדו בתקן אירופאי EN 15194.

(א) משקלם העצמי אינו עולה על 30 ק"ג

(ב) **לא מורכבת בהם** מצערת יד המאפשרת שליטה רציפה

בהספק המנוע

● אם נרכשו אחרי 1.7.14 יעמדו בתקן ישראלי.

(א) **מורכבת בהם** מצערת יד המאפשרת שליטה רציפה בהספק מנוע ומפסיקה פעולתה במהירות העולה על 6 קמ"ש.

(ב) מסומנים בתווית בהתאם לדרישות התקן הרשמי.

אופניים עם מנוע עזר (גודל האות לא יפחת מ-5 מילימטר)

שם הדגם:

שם היצרן:

(גודל האות לא יפחת מ-3 מילימטר)

כתובת היצרן:

ארץ הייצור:

שם היבואן:

כתובת היבואן:

הספק מנוע 250W, מהירות מרבית: 25 קמ"ש

אסור לשימוש מתחת לגיל 14 (גודל האות לא יפחת מ-5 מילימטר)

לא יפחת מ-50 מילימטר

לא יפחת מ-60 מילימטר

דרישה: הסימון יהיה גלוי ובר-קיימא וייוותר קריא בלא קושי. לא יהיה ניתן להסיר בקלות את התווית ולא יראה סימון להסתסלות.

האפלות והתרים

- לא ינהג אדם באופניים שבהם מותקן מנוע עזר או יחזיק בהם בבעלותו, אלא אם כן מלאו לו 14 שנים.
- הרוכב על האופניים פטור מחובת רישיון נהיגה ומחובת רישום ורישוי.
- לא ירכב אדם על אופניים עם מנוע עזר שגילו עולה על 14 שנים ואינו עולה על 16 שנים אלא בשביל /נתיב לאופניים בלבד.

רכיבה על אופניים רציפות

תק' 129(ד)

- בדרך שאינה עירונית שבה שול הדרך פנוי ומיוצב באספלט, ירכב רוכב האופניים בשול, קרוב ככל שניתן לשפתו הימנית.
- לא ירכב אדם שגילו פחות מ – 12 שנים על אופניים בדרך שאינה עירונית.

- לא יחצה רוכב אופניים כביש ברכיבה, אלא במעבר חצייה לרוכבי אופניים המסומן בתמרור 812, אולם מותר לרוכב אופניים להסיע אופניים במעבר חצייה לצורך חציית כביש.

- 129א(א) לא ירכב אדם על אופניים בדרך שאינה עירונית, בקבוצה המונה עשרה רוכבים לפחות, אלא בליווי רכב.

- 129א(ב) הנוהג ברכב ליווי ינהג מאחורי הרוכב האחרון בקבוצת רוכבי האופניים ובמרחק סביר ממנו ויפעיל את מכווני הכיוון ברכב.



הספקי מנוע לאופנועים תקנות 176 עד 178 ו- 271

- החל מתאריך 15.7.14 בעלי רישיון נהיגה A1 רשאים
- לנהוג באופנוע שהספק מנועו עד 35 kw שהם (47.46
- כ"ס) במקום 25 kw שהם (33.9 כ"ס).

- ברישיון הרכב של אופנוע מסוג L1 עד 14.9 כוחות סוס, התווסף תנאי של יחס הספק למשקל אשר לא יעלה על $KW:KG=0.1$

כלומר אופנוע בעל הספק של 11 KW המשקל העצמי של האופנוע יכול להגיע ל – 110 ק"ג בלבד.

- באופנוע מסוג L2 עד 47.46 כוחות סוס, יחס הספק למשקל לא יעלה על $KW:KG = 0.2$

- כלומר אופנוע בעל הספק של 35 KW המשקל העצמי שלו יכול להגיע ל – 175 ק"ג בלבד.

- בעלי רישיון נהיגה A1 לפני 1/2007 שרשום להם ברישיון הנהיגה היתר 170, **”רשאי לנהוג באופנוע עד 54.4 כוחות סוס ולא יותר מ – 500 סמ”ק”**.

יכולים לבקש ביטול ההיתר, כך לא תהיה להם הגבלה בנפח מנוע של האופנוע, לצורך כך יש לפנות לכל משרד רישוי ברחבי הארץ.

בעצם הם מוותרים על הזכות לנהוג באופנוע עד 54.4 כוחות סוס בתמורה להסרת ההגבלה בנפח.

- ברישיון הרכב של אופנוע מסוג L1 עד 14.9 כוחות סוס, התווסף תנאי של יחס הספק למשקל אשר לא יעלה על $KW:KG=0.1$

כלומר אופנוע בעל הספק של 11 KW המשקל העצמי של האופנוע יכול להגיע ל – 110 ק"ג בלבד.

- באופנוע מסוג L2 עד 47.46 כוחות סוס, יחס הספק למשקל לא יעלה על $KW:KG = 0.2$

- כלומר אופנוע בעל הספק של 35 KW המשקל העצמי שלו יכול להגיע ל – 175 ק"ג בלבד.

רישיון נהיגה חדש ישן לאנז"3

- החל מתאריך 15.9.14 ניתן להגיש בקשה להשתתף בקורס לאנז"צ מסוג D2 (אשר בוטל במאי 2005) התנאים :
- תושב ישראל ומלאו לו 18 שנים
- ותק בנהיגה לדרגה B במשך שנתיים לפחות
- עומד בדרישות תקנה 15ב'

● עבר בדיקה במכון הרפואי לבטיחות בדרכים.

● עבר קורס עיוני במכללות בהיקף של 88 שעות
ועמד בהצלחה במבחנים הפנימיים.

● עבר בהצלחה מבחן מעשי ע"י רשות הרישוי.

תיקוני תקנות אצניין טרקטור ken

ההגדרה בתקנה 1 הוא נע על 4 גלגלים לפחות

משקלו הכולל המותר אינו עולה על 1,800 ק"ג (במקום 1500 ק"ג)



ההיגוי שבו נעשה באמצעות הגה

הוא מצויד בדיפרנציאל בכל סרן (באחד הסרנים)

- (הוא בעל משטח הטענה שהרכיב היצרן בתהליך יצורו המיועד לגרירה והובלת טובין) רוחבו לא יפחת ממטר ולא יעלה על רוחב הרכב כפי שתוכנן ע ידי היצרן ואורכו לא יפחת מ – 80 ס"מ

- הספק מנועו אינו עולה על 23 KW והיחס בין הספק המנוע המרבי למומנט המרבי (בניוטון מטר) אינו עולה על 0.4.

● משקלו העצמי לא יפחת מ – 400 ק"ג

● מיועד להסעת נהג ונוסע אחד בלבד לצד הנהג

● הוא בעל מרווח גחון שלא יפחת מ – 15 ס"מ

● מצויד בהילוך כוח

● רשום ברישיון הרכב כטרקטור משא

תנאים פריום וריסוי

- מותקן בו כלוב המיועד להגנה על הנוסעים
- יאושר טרקטור משא בעל הנעה חשמלית או היברידית
- מהירות נסיעתו המרבית כפי שהגביל אותה היצרן או נציגו בעת הייצור אינה עולה על 50 קמ"ש
- מותקן בו בלם עזר להפעלה ממקום מושב הנהג

תחולה

1. טרקטור משא שטרם נרשם וטרם ניתן עליו רישיון,

תחול עליו התקנה החדשה מיום 11.11.14.

2. טרקטור משא שנרשם וניתן עליו רישיון, תחול עליו התקנה החדשה מיום 1.1.2019.

תיקון אהארת טרקטור

- רכב המיועד לשימוש בדרך שאינה סלולה (לא יוגדר יותר כטרקטור)

- הוא נע על 4 גלגלים לפחות

- אופן הישיבה עליו הוא כשרגלי הנהג משני צדי המושב

- ההיגוי שבו נעשה באמצעות כידון

- הוא מצוין ברישיון הרכב כטרקטורון

- הוא מיועד להסעה של עד שני נוסעים כולל הנהג

- נפח מנועו אינו עולה על 1,500 ק"ג



תנאים לרישום הטרקטורון

- מותקן בו וו גרירה
- מהירות נסיעתו המרבית המובנית כפי שתכן אותה יצרנו או נציגו בעת יצורו. אינה עולה על 50 קמ"ש
- מוגדר על ידי היצרן כרכב המיועד לביצוע עבודה או שירות ואינו מיועד לספורט

● מותקנת בו מסגרת בטיחות אחורית

● לא יירשם טרקטורון ולא יחודש רישיונו אלא אם כן צבע לוחית הזיהוי שלו ירוק מחזיר אור

תיקון אהאדרת רכב שטח

● רכב שטח רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לנוע בדרכי עפר בלבד ואשר התקיימו בו כל אלה:

1. הוא נע על 4 גלגלים לפחות
2. נפח מנועו אינו עולה על 1,500 סמ"ק (750)
3. משקלו העצמי אינו עולה על 900 ק"ג (750)

4. ההיגוי שבו נעשה באמצעות הגה

5. הוא מיועד לפי מבנהו להסעת נהג ועד שלושה נוסעים

6. מורכבים בו בתהליך היצור צמיגים בעלי לחץ אויר נמוך

7. צוין ברישיון הרכב כרכב שטח

תנאים אריוס וריסוי רכב שטח

- הותקן בו כלוב להגנה על הנוסעים בו (לא רק מסגרת בטיחות)

- צבע לוחית הזיהוי שלו ירוק מחזיר אור (במקום צהוב)



שיטת היצוק בחניה כשיש צליה או ירידה תק' 74 (ג1)

- ברכב שיצרנו קבע לגביו הוראות לעניין עמידה וחניה
יפעל הנוהג ברכב ע"פ הוראות יצרן

● נהיגה בקלנועית תקנה 39 (א)

תקנה 39(א) לא ינהג אדם בקלנועית אלא אם מלאו לו

ארבע עשרה שנים (ירד או שהוא נכה)

על אף האמור בתקנת משנה (א) מותר לנהוג בקלנועית

בכביש אם מתקיים אחד מאלה:

1. הכביש הוא בתחומי קיבוץ או מושב

2. הכביש הוא בדרך עירונית שמתקיים בו אחד מאלה:

א) אין לצד הכביש מדרכה

ב) לא ניתן לנסוע על המדרכה מפאת מידותיה, מצבה או מכשולים המצויים עליה.

ג) בנסיעה בקלנועית לא ניתן לעלות על המדרכה או לרדת ממנה

עגלה הנגררת ע"י בהמה

- לא ינהג אדם בעגלה אלא בתחומי מושב קיבוץ או כפר.
- אולם רשאי אדם לנהוג בעגלה בתחומי רשות מקומית במקום שהתירה לו בכתב רשות תמרוז מקומית לאחר התייעצות עם קצין משטרה ובלבד שהנהיגה היא למטרות נופש ופנאי.

חנייה בתחנת אוטובוסים בשבתות תקנה 72

- מותרת החניה בתחנת אוטובוסים בשבתות ובמועדי ישראל אם הוצב בה תמרור 439 המתיר חניה בשבתות ובמועדי ישראל.



הסעת אדם בכסא גלגלים תק' 79(ד)

- נוהג ברכב ציבורי המסיע אדם בכיסא גלגלים יעשה זאת לאחר שהכיסא עוגן לרכב.
הנוסע יושב בכיסא חגור בחגורת בטיחות וננקטו אמצעי זהירות להבטחת שלומו של הנוסע בכיסא ושל אדם הנמצא בסמוך לו ברכב.

האצרת מושב אחורי תק' 83א(1)

"מושב אחוריי", כל מושב שאינו מושב קדמי ברכב.

הסעת ילד במושב או כרית אויב תק' 83ב(2)

לא יסיע אדם ילד במושב הבטיחות או במושב מגביה במקום שיש מולו כרית אויר, אלא אם כן נותק המנגנון להפעלתה.

מתקנה 83(ב)

ביטול תקנת משנה(ב) שאפשרה הסעת נוסע ברכב פרטי ללא חגורת בטיחות.

(בוטל) "הוראות תקנת משנה(א) יחולו על הנוסעים ברכב כמספר החגורות המותקנות בו".

מתקנה 84(ב)

ביטול הסעת עד 8 נוסעים ברכב פרטי, מעכשיו יהיה הסעת נוסעים, כמספר החגורות ברכב, וברכב הפטור מהתקנת חגורות בטיחות ימשיך להיות כמספר המקומות ברכב.

רישום מונית על שם בעל הרכב

- נכנסה לתוקף הצעת חוק שתאפשר לרשום מונית על שם בעל הרכב ולא על שם בעל הזכות.
- לא תהיה יותר תלות אחד בשני
- שם בעל הזכות יירשם בהיתרים והגבלות, הדבר יאפשר למכור את הרכב ללא אישור בעל הזכות הציבורית.
- כמו כן ניתן לעביר את כל הדוחות על שם בעל הרכב ולא על שם בעל הזכות.

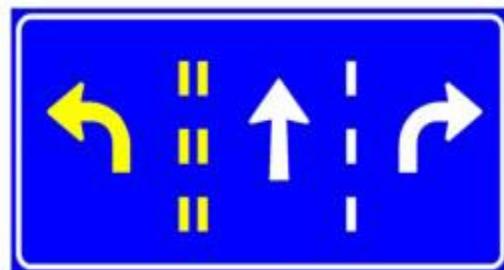
● שיבוש מכשירי אכיפה תקנה 27 (ו)

לא יתקין אדם ברכב מכשיר או אביזר המשבש או עלול לשבש מכשיר אכיפה ולא ינהג אדם ברכב שיש בו מכשיר כאמור.



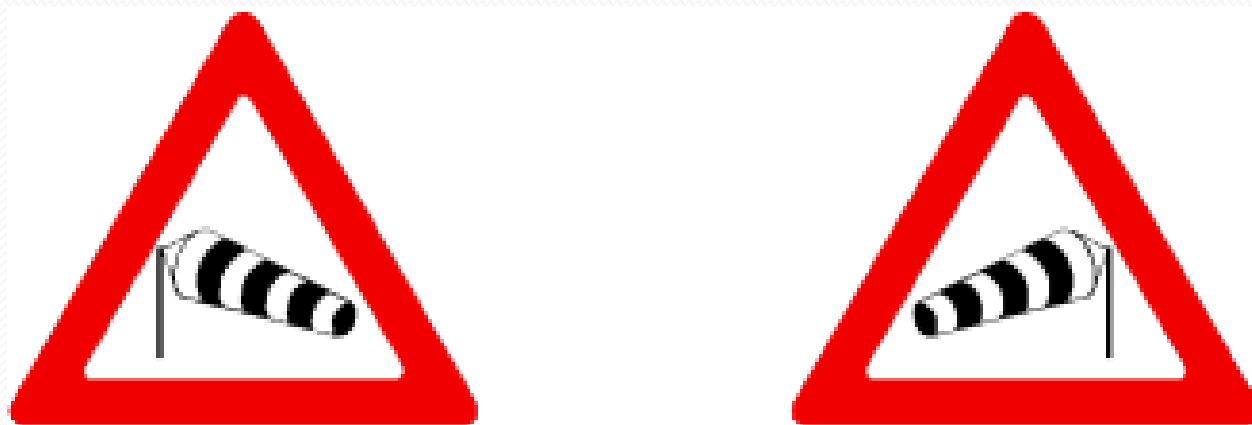
● נסיעת רכב כבד בנתיב הימני תקנה 36 (ה)

חובת חציית צומת מהנתיב הימני בלבד אלא אם כן, הוצב בו תמרור 613 המתיר לרכב נסיעה בנתיבים נוספים.



152 תמרור אזהרה, רוח צד בדרך

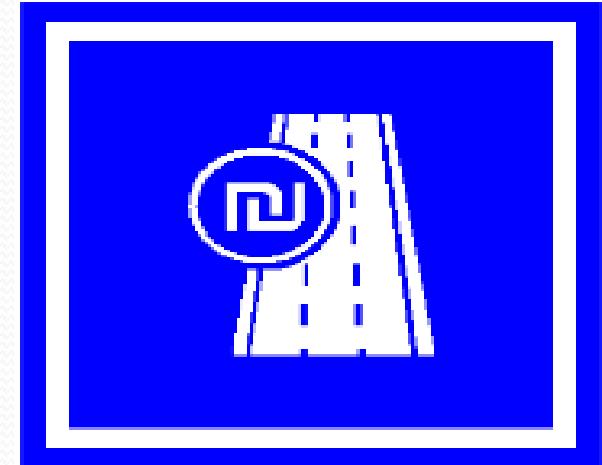
שלפניך



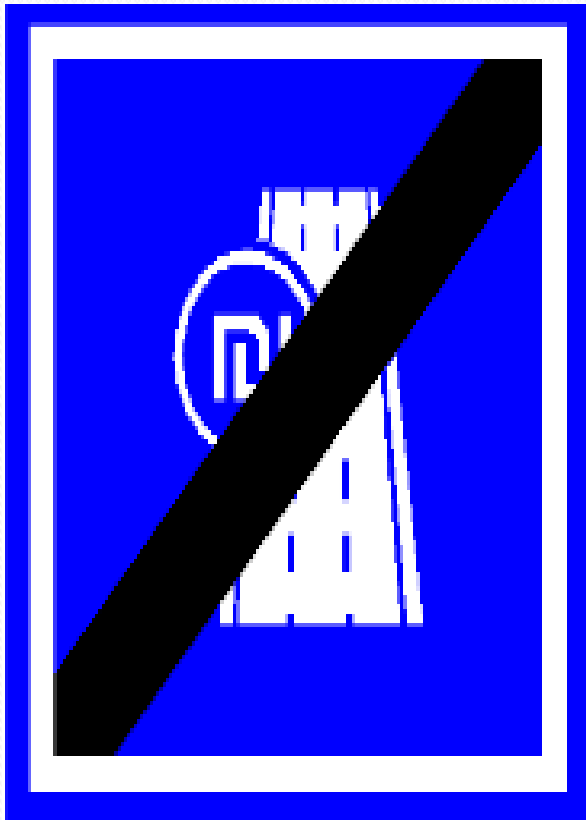
230 תמרור הוריה כביש או נתיב

אגרה

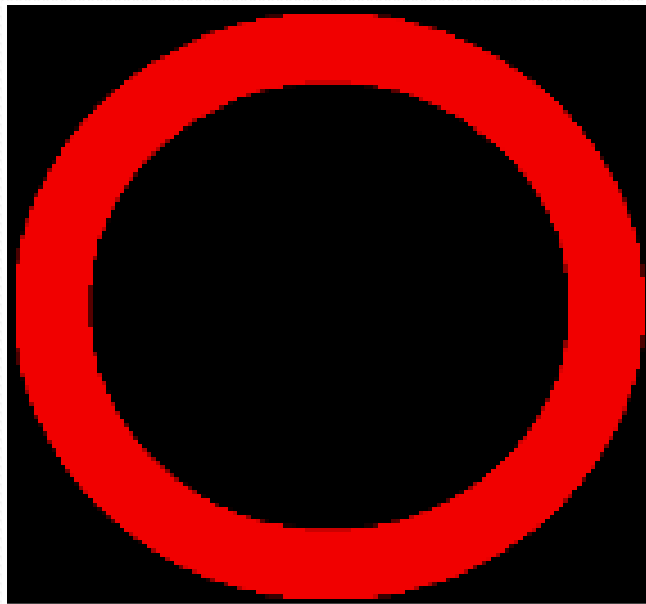
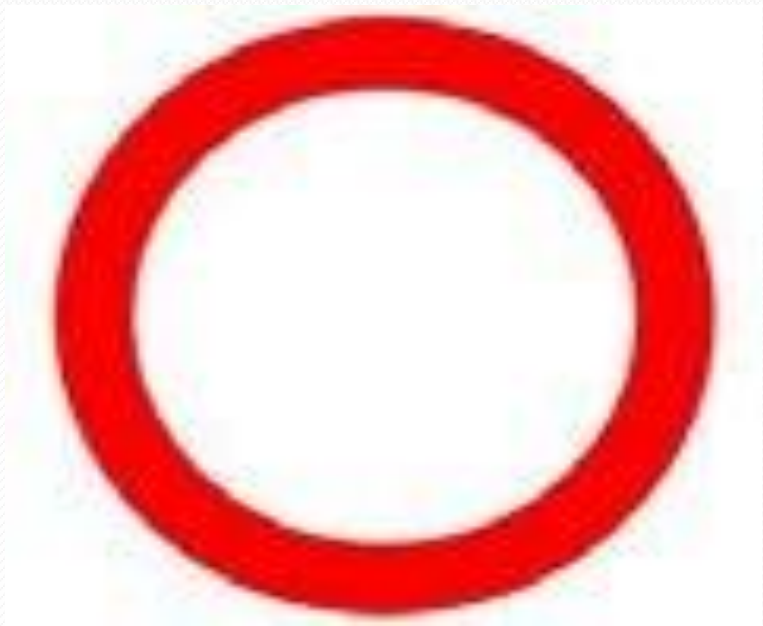
- הנסיעה בכביש או בנתיב מותרת למשלם אגרה על פי החוק התקף במקום.
-
- הנסיעה בכביש או בנתיב פטורה מתשלום אגרה, לאוטובוס, לרכב
- המסיע מס' נוסעים כמצוין לרבות
- הנהג, לרכב הנוסע לחניון חנה וסע
- הצמוד לנתיב או לרכב המוריד או
- מעלה נוסעים.



231 קצה כביש נתיב אגרה



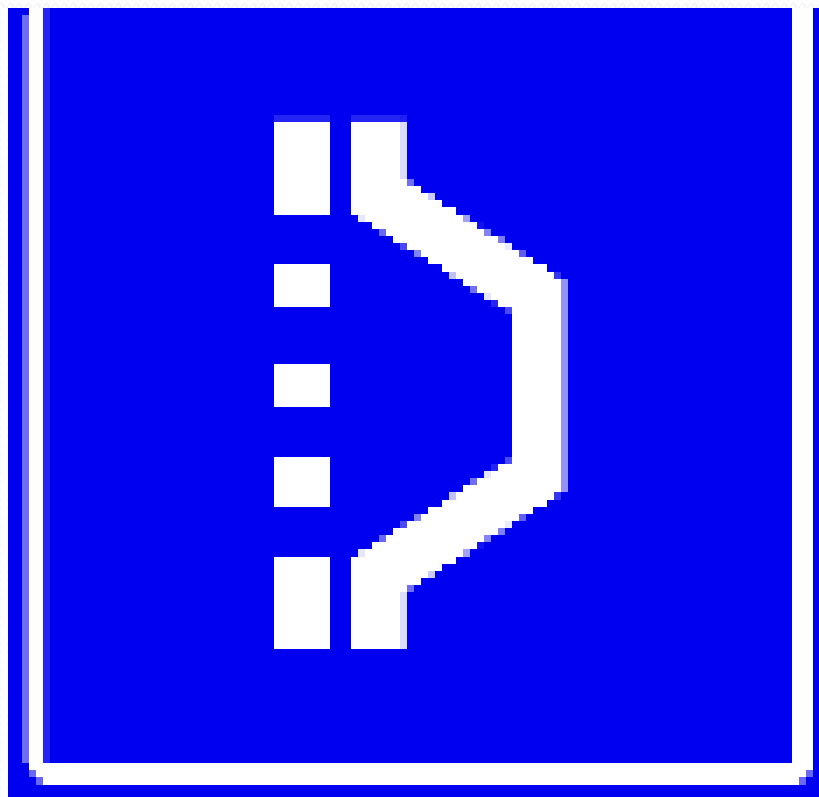
**תמרור 401 או 401פ כביש סגור בשני הכיוונים
בפני כל רכב, הוצב התמרור מעל הרמזור הנסיעה
ישר אסורה**



**כביש חד סטרי לרכב מנועי:
לאופניים מותרת הנסיעה גם בכיוון הנגדי**



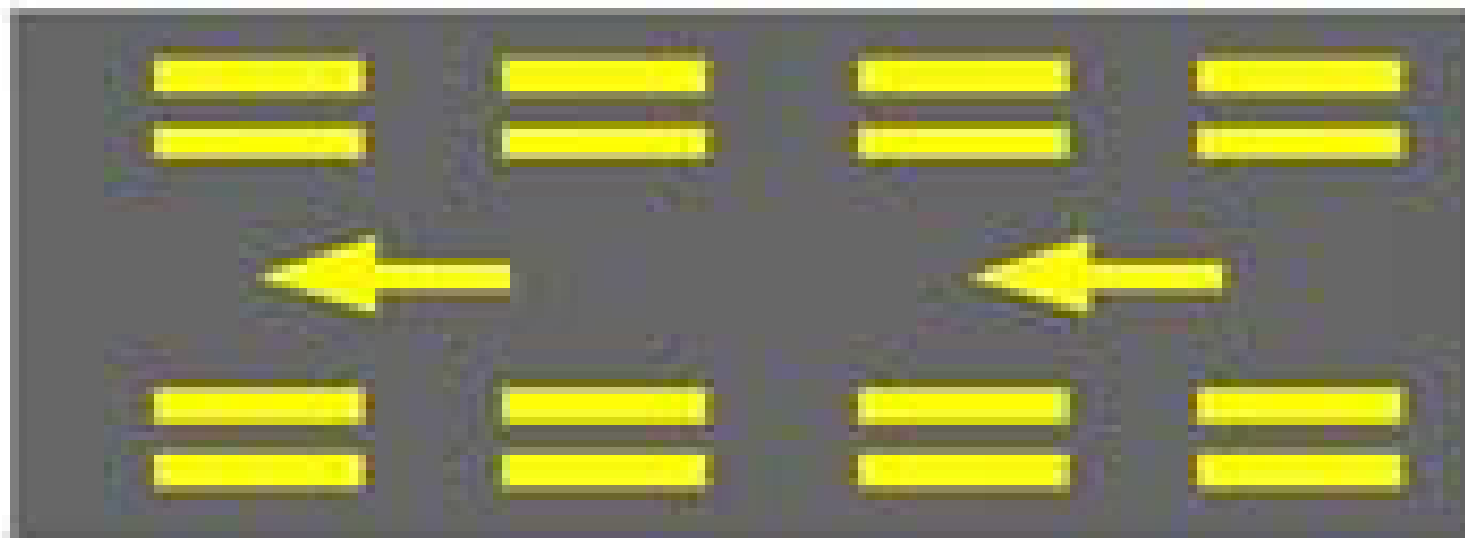
637 מפרץ לעצירה במצב חירום



**501 כביש או נתיב לתחבורה ציבורית, הוצב
התמרור מעל הכביש יחול רק על הנתיב שמתחתיו**



**נתיב לתחבורה ציבורית, אם הוצב בו
תמרור 501, לא הוצב תמרור 501
הנסיעה בנתיב רק לרכב ציבורי**



תודה רבה על ההקשבה

וחג שמח