



נהיגת חורף

הערכות לנהיגת חורף



הגברת המודעות לבטיחות בדרכים.



החומר במצגת: א. הרבעון המקצועי לנהיגה- בב"ד. ב. סרטונים מ- יוטיוב.
kobigal1@gmail.com
עריכה: קובי גל, נייד: 050-7842228

הערכות לנהיגת חורף

הכן רכבך לחורף, יום יום

לקראת החורף במוסך בודקים אורות, בלמים, חיבורי הגה, צמיגים ומגבים.

הנהג בודק יום יום:

1. ניקיון שמשות, כל השמשות

בגשם גלגלי כלי הרכב מתיזים סביבם בוץ. נתזי הבוץ נדבקים לשמשות, את השמשה הקדמית אפשר לנקות בעזרת התזת מים ומגבים, אבל גם המגבים מותירים שוליים של בוץ שמתייבש ומסתיר (הולך רגל יכול להעלם מאחורי שולי הבוץ).

הפתרון: ניקיון יומי (פעם אחת ביום לפחות) של השמשות, כל השמשות, עם מטלית.

2. ניקיון הפנסים, כל הפנסים

נתזי הבוץ מכסים גם את הפנסים, אפילו יותר מאשר את השמשות כי הם נמוכים יותר. פנס מכוסה בוץ מאיר פחות.

הפתרון: בסיבוב סביב הרכב לניקיון השמשות, עם אותה מטלית מנקים גם את הפנסים.



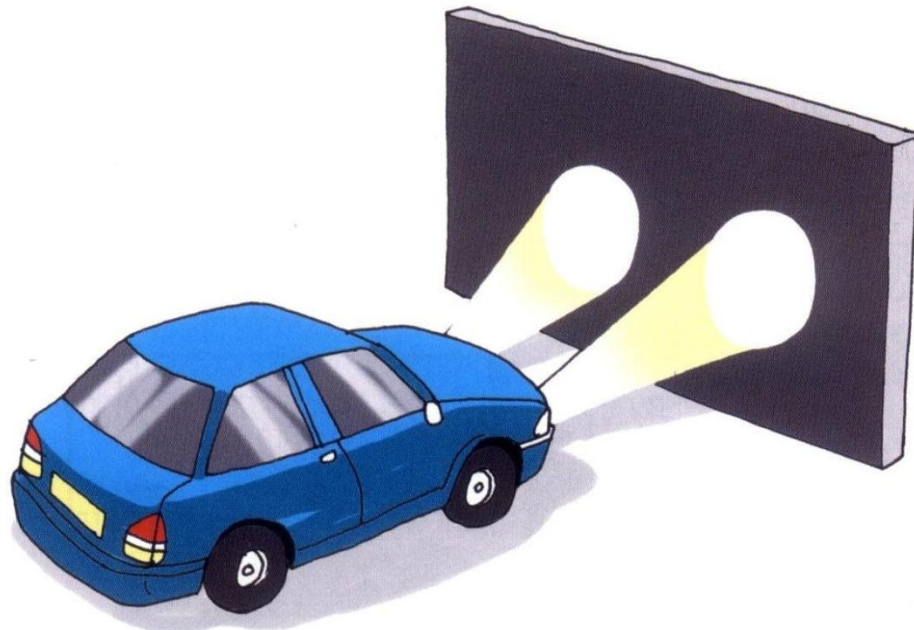
הערכות לנהיגת חורף

3. מים במתז השמשות

המגבים לבדם מתקשים לנקות את הבוץ, לפעמים הם מורחים אותו על השמשה. מי המתז מסייעים. מים טובים למתז אפשר לרכוש או להכין לבד כך: מים רגילים (או רכים למנוע סתימה בחרירי ההתזה) בתוספת כף אחת של נוזל כלים - לניקיון טוב יותר ומהיר יותר, ו-3/4 כוס אלכוהול (פשוט וזול) - לייבוש מהיר של המים על השמשה.

4. תקינות האורות

בחניה, מול קיר, אפשר לבדוק את תקינות האורות וכיוון הפנסים. הכי טוב בחושך. מתרחקים כ-2 מטר מהקיר ומדליקים את פנסי החזית. אם שניהם מאירים בקו ישר מול הרכב, הם תקינים, מחליפים את האור בפנסי החזית ובודקים שוב. חונים הפוך, עם אחורי הרכב אל הקיר ובודקים אם אורות הפנסים האחוריים, פנס הערפל, האור לנסיעה אחורנית ומחוני הכיוון (וינקרים) משתקפים על הקיר.



הדלק אורות (גם ביום) נראה אותך



הערכות לנהיגת חורף

גשמים ראשונים

כשיורד גשם ראשון, סכנת ההחלקה בכביש גדולה במיוחד. "גשם ראשון" הוא כל גשם שיורד לאחר הפוגה בגשמים - אם זה לכל תקופת הקיץ או הפוגה של ימים אחדים. הגשם הראשון סוחף עמו את האבק המצוי אצלנו בשפע באוויר, ואת גרגרי החול הממתינים בנקודות הנמוכות של חספוס הכביש, ביחד עם אבק צמיגים ושרידי שמן וסולר יבשים, והופך אותם לעיסה חלקה.

בגשם הראשון צריך להימנע מהחלקה:

בלימה ללא **ABS** בעדינות רבה או לסירוגין, כדי למנוע את נעילת הגלגלים. יש לך **ABS**? בלימה חזקה רועדת הרגל הלוחצת על הדוושה? זה בסדר! ה-**ABS** פועל, המשך ללחוץ בחוזקה.

סיבובים ופניות – במהירות קטנה בהרבה מהמהירות האפשרית באותו כביש כשהוא יבש. תאחיזת הצמיגים בכביש היא המונעת מה"כוח" הצנטריפוגלי לזרוק את רכבנו מהכביש. **בגשם ראשון** נחלשת אחיזת הצמיגים בכביש וסכנת ההחלקה גדלה מאד. **האצה חדה** (גז חזק) בגשם ראשון תגרום לגלגלי הסרן המניע להסתובב במקום והרכב יחליק.



גשמים ראשונים – הערכות לחורף

- ✓ שמור מרחק יותר מהסביר מהרכב שלפניך!
- ✓ הימנע מבלימות פתע בדגש בעקומות!
- ✓ נהג במהירות סבירה המותאמת לדרך ולמז"א.
- ✓ הדלק אורות גם ביום, בדוק מגבים.
- ✓ בדוק לחצי אוויר בצמיגים עפ"י הוראות היצרן.
- נהג/ת סע באחריות ובבטיחות מחכים לך בבית.
- מאחל לך ולמשפחתך נסיעה טובה ובטוחה.

Kobi Gal - Think Safety

kobigal1@gmail.com

נייד: 050-7842228



קובי גל, לחשוב בטוה - לראות ולהיראות



מתאריך ה-1 לנובמבר חלה
חובת הדלקת אור "נמוך"
ברכב בדרך בין-עירונית.

ההמלצה : הדלק אורות גם בדרך עירונית.

סיבות טובות להדליק אורות:

- הרכב נראה טוב יותר לנהגים ולהולכי הרגל.
- האורות מעידים על כיוון הנסיעה שלנו, בהתקרבות לצומת נחשב כקרובים יותר.
- בתנאי ראות לקויים ובמנהרות לא יבחינו בנו ללא אורות דולקים.
- מחקרים בעולם קובעים, כי הדלקת אורות

מונעת התנגשויות ותאונות.



Kobi Gal - Think Safety

נסיעה טובה ובטוחה.

המלצות לנהיגה במז"א סוער:

נסיעה לא הכרחית – יש לבטל / לדחות!!

שמור מרחק רב מהרכב שלפניך!.

הימנע מבלימות פתע בדגש בעקומות!

נהג במהירות סבירה המותאמת לדרך ולמז"א.

אין להיכנס לדרכי עפר ושבילים / או לחצות

שלוליות בהם יש סכנת הצפות.

הדלק אורות, אור נמוך בכל דרך - בדוק מגבים.

יש לחגור חגורות בטיחות מלפנים ומאחור,

חובה לחגור בכל דרך!



המלצות לנהיגה במז"א סוער:

בדוק לחצי אוויר בצמיגים עפ"י הוראות היצרן.
ברוח חזקה: יש להחזיק את ההגה בשתי הידיים
לשעה תשע + שלוש.

בעת חניה דגש מיוחד בפתיחה / סגירת דלתות
החזק חזק בידיך.

להימנע מהחניית רכבכם תחת עצים ו/או סככות ואו
מבנים לא בטוחים מחשש שיקרסו ויגרמו נזקים.

✓ נהג/ת סע באחריות ובבטיחות מחכים לך בבית.



מערכת ABS

ABS מה שחשוב לדעת!



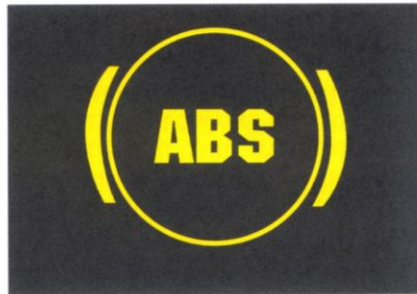
ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM = ABS
פערכת לפניעת נעילת גלגלים בבלימה



ABS מה שחשוב לדעת!

ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM = ABS
פערכת לפניעת נעילת גלגלים בבליפה

דע/י שיש ABS ברכבך



אם את/ה נוהג/ת ברכב קבוע, זה ידוע. אם את/ה מקבל/ת רכב חדש, חלופי, שכור או זמני, הפעל/י את מתג ההצתה לפני התנעת המנוע והבט/י בלוח המחוונים (השעונים). ברכב עם ABS נדלקת, לשניות אחדות, נורית ביקורת שבתוכה מצוין ABS.

כוון/י את המושב שלך במרחק הנכון



כיוון המושב בהתאמה לממדי הגוף נועד לנהיגה נכונה. בין היתר לאפשרות של בלימת חרום חזקה. כשהמושב רחוק, בשן אחת על מסילת הכיוון או שתיים, מתאמץ הנהג ללחוץ על דוושת הבלם בחוזקה, כשהוא נעזר במשיכת ההגה, והופך את גופו למעין מנוף המחזק את לחיצת הבלימה. במצב כזה אובד היתרון הגדול של ה-ABS: לבלום בחוזקה ובאותה עת להפנות את ההגה לפי הצורך. במושב מכוון כהלכה, משענת המושב תומכת בגב התחתון (קונטרה) בעת שהרגל לוחצת על דוושת הבלם.



הערכות לנהיגת חורף

ABS מה שחשוב לדעת!

ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM = ABS
פערכת לפניעת נעילת גלגלים בבלימה

הרגל רועדת בלחיצה? המשך ללחוץ חזק!

אם בבלימה נמרצת הופעל ה-ABS, והנך חש/ה שהרגל רועדת ונשמע רעש מוזר, זו לא תקלה - זה הסימן שהמערכת פועלת כהלכה ומבצעת את הבלימה לסירוגין במקום הרגל. כדי שפעולת ה-ABS תמשיך להיות יעילה, המשך/י ללחוץ בחוזקה על הדוושה - למרות הרעידה.

נורית הביקורת נדלקת? סע/י למוסך

אם נורית הביקורת דולקת (לא רק שניות אחדות עם הפעלת מתג ההצתה), זה אות שהמערכת אינה תקינה. אל דאגה: מערכת הבלמים של הרכב ממשיכה לפעול כהלכה, אבל בלי ABS. אפשר להמשיך לנסוע ולגשת בהקדם למוסך.

הערכות לנהיגת חורף

ABS מה שחשוב לדעת!

ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM = ABS
פערכת לפניעת נעילת גלגלים בבליפה

עם ABS לא בולמים לסירוגין

כשנהגנו ברכב שלא הייתה בו מערכת ABS, למדנו למנוע החלקה בכביש רטוב וחלקלק על-ידי בלימה לסירוגין. ברכב בעל ABS אין לבלום לסירוגין; המערכת מבצעת את הבלימה לסירוגין בעצמה וכל ניסיון לעזור לה רק יבלבל אותה ויזיק.

ABS לא מקצר את מרחק הבלימה

תפקידו של ה-ABS לקיים את השליטה ברכב בידי הנהג. ה-ABS מונע את נעילת הגלגלים. גלגלים קדמיים נעולים אינם מאפשרים לנהג לקבוע את כיוון הנסיעה על-ידי הפניית ההגה; עם ABS הנהג שולט בהגה. גלגלים אחוריים נעולים שואפים להכניס את הרכב לסיבסוב (סחרור); עם ABS הגלגלים אינם ננעלים בבלימה והרכב שומר על כיוון הנסיעה. עם ABS חובה להמשיך ולשמור רווח לפני, להקדים לבלום לפני חובת עצירה, לפני מעבר חצייה וכל גורם אחר שלקראתו צריך להאט ואף לעצור.

שמירת רווח אחר כב שלפנים היא רווח נקי שלך

סרטונים לבטיחות ברכב

על מנת לחזור הביתה בשלום.

הפונים אתר אתר YOUTUBE

kobigal1@gmail.com

קובי גל, נייד: 050-7842228

נהיגת חורה



Kobi Gal - Think Safety



הפניות לסרטונים – נהיגת חורף ברכב

- נהיגת חורף, מתוך תכנית הסכון לחץ לסרטון 
- נהיגת חורף, אור ירוק. לחץ לסרטון 
- **צמיג** תקין מציל חיים, ערוץ 10. לחץ לסרטון 
- מערכת **ABS** מניעת החלקה. לחץ לסרטון 

חורף חם ונעים, נסיעה טובה ובטוחה.



Kobi Gal - Think Safety

