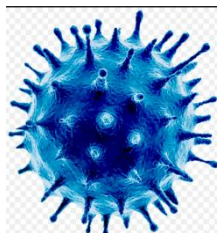




מצגת קשר לתקופת הקורונה



ספטמבר 2020 – תשרי תשפ"א

ערכו: הנהלת האיגוד ודני שטרומן, ב.ב.ד. – בטיחות בדרכים המרכז להדרכה

© כל הזכויות שמורות לאיגוד קציני בטיחות מקצועיים בתעבורה
אין להעתיק ו/או לעשות שימוש במצגת



דבר יו"ר האיגוד:

ידידיו קציני הבטיחות,

נאיתי הקורונה מונע מאתנו להיפגש כמנהגנו אחת לארבעה חודשים, לזכות בידע מקצועי, להתעדכן וליהנות איש בחברת רעהו או רעותו.

לכן בחרנו בדרכו להביא מידע הנוגע לעניינינו.

זו כרסה ראשונה. במידת הצורך נעדכן אותה.

אני מאחל לכולכם, לפני משפחותיכם ולכל עם ישראל שנת תשפ"א תהיה טובה יותר ונוכח לחזור בה באופן מלא לעבודת הבטיחות בדרכים ולהתכנסויות התקופתיות.

בהרכה ובידידות,

מצון סודאי - יו"ר האיגוד

מה קורה כאשר קצין הבטיחות בתעבורה נשלח לחל"ת?

תקנה 581 מטילה על בעל מפעל להודיע לרשות (תחום קציני בטיחות במשרד התחבורה) בכתב על סיום קבלת שירותי בטיחות מקצין בטיחות במפעלו.

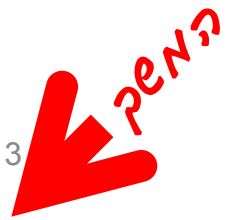
כמו כן, על קצין הבטיחות להודיע בכתב לרשות על הפסקת מתן שירותי בטיחות למפעל וכן להודיע על היעדרות העולה על 30 ימים.

בכל תקופת היעדרות של קצין הבטיחות על בעל המפעל לוודא כי הסדרי הבטיחות מתקיימים כתקנם בתקופת היעדרותו של קצין הבטיחות.

משמעותה של חופשה ללא תשלום (חל"ת) היא היעדרותו של קצין הבטיחות מהעבודה וממילוי תפקידו. האחריות במקרה זה מוטלת על בעל המפעל.

לכן, על קצין הבטיחות שבכוונת בעל המפעל להוציאו לחל"ת להביא לידיעתו את הוראות התקנה, להמליץ בפניו שיימנע מכך, כי הפעלת רכב מפעל שחייב בקצין בטיחות ללא קצין בטיחות היא עבירה על החוק וסכנה תפעולית.

מצטער, הקצב"ט
בחל"ת



המשך: מה קורה כאשר קצין הבטיחות בתעבורה נשלח לחל"ת?

זכרו: מספר קציני הבטיחות והיקף משרתם בכל מפעל (חברה) נקבעים ע"י משרד התחבורה בהתאם לתקנות התעבורה חלק י' והתוספת ה-15 – קרי, לפי מספר כלי הרכב במפעל.

כאשר לפי תקנה 584א(ה), במפעל בו יותר מקצין בטיחות אחד, כל קצין בטיחות אחראי על כלים ספציפיים – לפי רשימה של מספרי רישוי שעליהם הוא מחויב בפיקוח. בעל המפעל אינו רשאי להחליט על דעת עצמו לבטל או לצמצם את היקף משרתו של קצין הבטיחות, ואף לא את כמותם של קציני הבטיחות במפעל, כי הדבר מנוגד לחוק.

ככל שקצין הבטיחות הוצא לחל"ת בגין מצבת כלי רכב שהושבתה, או הושבתה חלקית, והמעסיק מבקש לקבל הקלות – עליו להעביר הצהרה למנהל התחום, מר ישעיהו אברהם – avrahamye@mot.gov.il בדבר צמצום הפעילות ולציין את מספרי הרישוי של כלי הרכב הפעילים.

הוצאת קצין בטיחות לחל"ת = הקפאת כתב המינוי שניתן למעסיק = עבירה על החוק מצד המעסיק = העברת מלוא האחריות מקצין הבטיחות למעסיק.

(ראו גם שקופית 14)

שלום,

הנדון: פטור זמני - תקנות 585(א)(14) ו- (15)



לאור המצב כיום בצל משבר הקורונה, ובהמשך לפניית שהתקבלו במשרד התחבורה, מתוקף סמכותי לפי תקנה 587ד' לתקנות התעבורה, התשכ"א – 1961 (להלן תקנות תעבורה), הריני לאשר כי על אף האמור בתקנות 585 (א) (14) ו- (15) לתקנות התעבורה, קצין בטיחות רשאי לקיים את החובות הקבועות בתקנות אלו למילוי הטופס שבחלק ג' לתוספת השלוש עשרה או לחתימה על רישיון מוביל כאמור בתקנה, לגבי כלי רכב אשר נדרש למלא לגביו את הטופס או לחתום על רישיון המוביל כאמור, בתקופה שבין 17.9.20 ועד 20.10.20, לא יאוחר מתאריך 20.10.20.

למען הסר ספק יובהר כי אין באמור בכדי לגרוע מחובות קצין הבטיחות ובעל המפעל לפי התקנות ובפרט להמשיך ולוודא ולהבטיח את תקינות כלי הרכב וכשירות הנהגים.

הוראה זו תקפה עד ליום 20.10.2020 בלבד.

לידיעתכם.

ב ב ר כ ה,

ישעיהו אברהם

מנהל תחום קציני בטיחות

פטור זמני מאד לעת הסָגָר:

את בדיקות הרכב החודשיות
הנדרשות בין 17.9.20 –
20.10.20, לפי תקנות
585(א)(14) ו-(15), כולל
לרישיון המוביל, ניתן לבצע עד
20.10.20.

הבהרה:

בדיקות רכב אחת לשלשה חודשים,
שהתאפשרו בעבר לכלי רכב מסוימים,
בוטלו ב-8.1.20.

הארכה לבדיקת חורף

תקנה 273ד מורה על עריכת בדיקת חורף במוסך לרכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג, רכב אספנות, רכב עבודה, ואוטובוס למעט אוטובוס זעיר פרטי, שתיערך מ-1 באוקטובר של כל שנה. בתקופה שבין 1 בנובמבר ועד 31 במרס של כל שנה, אסור לנהוג ברכב אלא אם כן בידי הנהג תעודה כי הרכב נבדק בבדיקת חורף ונמצא תקין.

על פי הוראת שעה שפרסמה שרת התחבורה ב-22.9.20 השנה (שנת הקורונה) ניתן לבצע את בדיקת החורף עד סוף נובמבר 2020. חובת נשיאת התעודה על ידי הנהג תחול מ-1 בדצמבר.



כבעבר, רכב שנערך לו מבחן רישוי שנתי תוך 90 הימים שקדמו ל-1 בנובמבר פטור מהבדיקה.

קורונה - הארכת תוקפם של רישיונות רכב ונהיגה



1. רישיון רכב

צו תעבורה שפורסם ב-25.9.20, קובע כי רישיונות רכב אשר תקופת תוקפם מסתיימת בתקופה שמיום פרסומו של צו זה עד 15 בנובמבר 2020, תקופת תוקפם תוארך ב-60 ימים.

2. רישיונות נהיגה

הוראת שעה שפורסמה ב-25.9.20, קובעת לגבי רישיונות נהיגה שתקופת תוקפם מסתיימת בתקופה שמיום פרסומה של הוראת שעה זו עד 15 בנובמבר 2020:

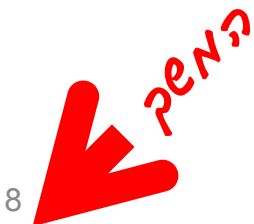
- (1) רישיון נהיגה כאמור מחודש בזה לתקופה של 90 ימים מתום תקופת תוקפו.
- (2) אגרה בעד תקופת ההארכה תיכלל באגרת חידוש רישיון הנהיגה, ובעל הרישיון שהוארך כאמור ישלם אותה עד 90 ימים מתום תקופת ההארכה.
- (3) בעל רישיון נהיגה החייב בבדיקות רפואיות חוזרות עקב גילו, יעבור אותן עד 90 ימים מתום תקופת ההארכה.
- (4) בעל רישיון נהיגה החייב בבחינות או בבדיקות הנדרשות מנהג חדש שהורשע בעבירה מן העבירות המנויות בתוספת השלישית לפקודת התעבורה יעמוד בהן עד 90 ימים מתום תקופת ההארכה.
- (5) מי שבמהלך התקופה הקובעת הסתיימה התקופה שבה הוא היה נהג חדש והוא זכאי לחידוש רישיונו, לא ייחשב נהג חדש בתקופת ההארכה.

לידיעת נהגים שצברו נקודות בשיטת הניקוד:

1. דחיית ביצוע קורסים

הודעת דוברות משרד התחבורה מ-23.08.2020:
בחודש מרס השנה, עם פרוץ מגפת הקורונה, הוארכה בשישה חודשים התלית רישיונות נהיגה של נהגים שנדרשו לבצע את קורסי החובה, בין ה-16 במרס ועד ל-14 ביוני ונמנע מהם מלבצע את הקורס כתוצאה מצמצום בקורסים שנבע מהנחיות התו הסגול. למרות חזרתם החלקית של הקורסים לפעילות בצל הקורונה, נוצר מצב שבו נהגים המבקשים להירשם לקורסים אינם יכולים לעשות זאת, והשתתפותם של נהגים שכבר נרשמו לקורס התבטלה בשל הגבלת מספר הנוכחים בכיתה.

לאור המצב המורכב שנוצר הוחלט במשרד התחבורה לתקן את הוראת השעה ולדחות את התלית הרישיונות עד ל-1 במרס 2021, כך שנהגים שחויבו בביצוע קורסי חובה בין ה-16 במרס ועד ל-31 בדצמבר 2020, יוכלו להמשיך ולנהוג עד מרס 2021 לאחר ביצוע הקורס.



המשך: לידיעת נהגים שצברו נקודות בשיטת הניקוד:

2. לרגל הסגר בגל הקורונה השני:

החל מיום שני ה-21.9.20 ועד יום ראשון ה-18.10.20 יתבטלו כל קורסי הנהיגה הנכונה ורענון הנהיגה. הודעה על אופן המשך קיום הקורסים תתפרסם בהמשך.

3. שינוי בשיטת הניקוד – לידיעה ובלי קשר לקורונה:

בתקנה 549(ג) נאמר בעבר: "נהג שלחובתו רשומות 36 נקודות תקפות או יותר, ייפסל מלהחזיק ברישיון נהיגה למשך 3 חודשים, ורישיונו יחודש לאחר שיעמוד בבחינה העיונית, לפי תקנה 205 המתאימה לדרגת רישיונו".

פרסום ברשומות מיום 31.3.20 משנה את נוסחה של התקנה ואומר: "נהג שלחובתו רשומות 36 נקודות תקפות או יותר, ייפסל מלהחזיק ברישיון נהיגה למשך 3 חודשים, ורשות הרישוי תחדש את רישיונו בתום התקופה שבה פסול רישיונו לפי תקנת משנה זו".

כלומר, ובכדי לתקן את אלה שחשבו שבוטלה פסילת הרישיון לאחר 36 נקודות: הפסילה לא בוטלה, רק המבחן העיוני.

כמה נוסעים ברכב פרטי בימי הקורונה?

על פי הנחיות משרד הבריאות מספר הנוסעים ברכב פרטי יהיה שלושה, כולל את הנהג ושני נוסעים. אם יש ברכב יותר מספסל אחורי אחד, יתווסף נוסע נוסף על כל ספסל. מלווה של אדם בעל מוגבלות או אנשים הגרים יחד יכולים לנסוע יחד ברכב, גם אם מדובר ביותר מ-3 נוסעים. נסיעה ברכב עם יותר אנשים אפשרית כאשר קיים צורך חיוני לנסיעה מעל שלושה אנשים.



עדכונים בשינויי קורונה:

מצב התחלואה בישראל ומצב המשק המושפע מהתחלואה מחייבים לעיתים שינויים אד הוק - החלטות, הנחיות ותקנות נקודתיות כדי לתת מענה לצרכים מסוימים ומוגדרים המשתנים לעיתים קרובות.

משרד התחבורה מעדכן באתר שלו את השינויים המתייחסים לתחבורה:

https://www.gov.il/he/departments/news/mot_updates_covid19

תחומי העדכונים:

[משרד הרישוי](#)

[תלמידי נהיגה](#)

[דחיית קורסי רענון נהיגה ונהיגה נכונה](#)

[חידוש רישיון רכב](#)

[אגף הרכב](#)

[רכב פרטי](#)

[תחבורה ציבורית](#)

[רכבות](#)

[כללי התנהגות בתחבורה ציבורית](#)

[אגף מוניות והיסעים](#)

[טיסות פנים וטיסות בינלאומיות](#)

[אגף פיקוח ובקרת רכב ותחום מטענים](#)

[רשות הספנות והנמלים](#)

[מוקדי שירות משרד התחבורה](#)

[תעופה בימי קורונה](#)

מידע טרי לקציני בטיחות בתעבורה שאינו קשור לנגיף הקורונה





הצהרת בריאות כל 5 שנים

בהתאם לתקנה 585(א)(4) לתקנות התעבורה, על קצין הבטיחות "לפקח על כך שמצב בריאותם של הנהגים כאמור בפסקה (1) יהיה תואם את דרישות דיני התעבורה".

כחלק מחובה זו, נקבע בעבר כי על קצין הבטיחות לדרוש מכל הנהג שתחת פיקוחו להמציא אחת לשנתיים הצהרת בריאות חתומה על ידו ועל ידי מנכ"ל המשרד בו הוא מועסק, לפיה, מצבו הבריאותי מקיים את דיני התעבורה.

לאחרונה נבדקה סוגיה זו, והוחלט כי הואיל ועל הנהג חלה החובה לדווח באופן עצמאי על כל שינוי במצבו הבריאותי בהתאם לדיני התעבורה, מעתה על קצין הבטיחות לדרוש הצהרה זו רק אחת ל-5 שנים.

בתקופת 5 השנים שמיום המצאת הצהרת בריאות על ידי הנהג, על קצין הבטיחות להפעיל שיקול דעת ביחס לנהגים לגביהם קיימות נסיבות ייחודיות, המחייבות פיקוח בדבר מצבם הבריאותי, בתדירות גבוהה יותר.

יודגש כי אין באמור כדי לייתר את חובת הנהג לדווח על כל שינוי במצבו הבריאותי העלול להוות סכנה למילוי תפקידו כנהג.

במפעל שבו יותר מקצין בטיחות אחד יש לחלק את הפיקוח על כלי הרכב בין קציני הבטיחות (כאמור בתקנה 584א(ה):

"בעל המפעל וקצין הבטיחות יחזיקו באופן מקוון רשימות של מספרי הרישוי של כל הרכב שבאחריות אותו קצין בטיחות. קצין הבטיחות יפקח על כלי הרכב במפעל הכלולים ברשימות אלו".



מערכות בטיחות והחלפת שמשה קדמית ברכב

אגף הרכב ושרותי תחזוקה פרסם בתחילת ספטמבר 2020 את ההודעה שלהלן:

בשנים האחרונות, עם שינוי ועדכון התקנות ולאור ההתפתחויות הטכנולוגיות בתחום הרכב, יותר ויותר כלי רכב נעים בכבישי הארץ עם מערכות בטיחות והתראה מתקדמות המבוססות מצלמה מפני התנגשות מלפנים וסטייה מנתיב הכוללת בלימת חרום.

אחד ממרכיבי מערכות הבטיחות הוא המצלמה הממוקמת על שמשת הרכב הקדמית אשר עליה מותקנים חיישנים לטובת מערכת לתמיכה חכמה בבלימת חירום והתראה מפני התנגשות מלפנים, מגבים אוטומטיים.



המשך: מערכות בטיחות והחלפת שמשה קדמית ברכב

לעיתים נדרשת החלפת שמשה קדמית עקב תאונת דרכים, נזק, סדק ו/או פגם.

יתכן שאם השמשה הקדמית ברכב תורכב במספר מעלות ו/או במעלה אחת יותר או פחות ממה שהשמשה הורכבה בתחילה, הדבר ישפיע על היכולת של המערכת למדוד ביעילות את המרחק בין הרכב לרכב אחר. אי לכך כל החלפת שמשת רכב קדמית ברכבים האלה מחייבת כיוול על פי הוראות יצרן הרכב ו/או יצרן המערכת וזאת על מנת להבטיח החזרת תפקוד מערכות רכב למצבן המקורי כפי שתוכננו על ידי יצרן הרכב ו/או יצרן המערכת/מצלמה.

האחריות על תקינות הרכב היא על בעל הרכב, המחזיק והמשתמש בו ועל כל העוסקים במלאכה כל אחד בתחום עיסוקו ועל כן הנכם מתבקשים להעביר חוזר זה לכל חברי האיגוד באשר הם ולכל הגופים שעובדים עמכם ומטעמכם.

על שמאי הרכב מוטלת החובה לכלול את עלות הכיוול של השמשה הקדמית בתוך השמאות ולכלול סעיף זה בחישוב הנזק הגולמי לרכב.

ביטול כפל תפקידים – קצין בטיחות ומפקח על אזור רכב תפעולי

הנחיית מנהל תחום קציני בטיחות מיום 21.9.20:
על פי תקנה 580(ב) מ-13.12.19 "קצין בטיחות בתעבורה יעמוד לרשות המפעל בלבד ולא יעסוק בכל זולת תפקידו כקצין בטיחות".

לאור זאת מתבקשות חברות שבהם מתקיים כפל התפקידים להודיע על כך לרשות עד ליום 1.11.20 ולצרף בקשה למינויים נפרדים.



נשאלת השאלה האם, לדוגמה, מפעל המפעיל 40 כלי רכב שמשקלם הכולל המותר עד 3,500 ק"ג ועוד שני רכבים תפעוליים יאלץ להעסיק בנוסף לקצין הבטיחות מפקח רכב תפעולי לשני הרכבים התפעוליים?
האם לא ראוי למנות את כלי הרכב התפעוליים במניין הכולל של כלי הרכב שעליהם יפקח/קצין/י בטיחות כנדרש בתוספת ה-15?

הנושא בטיפול של האיגוד מול משרד התחבורה. נדווח על ההתפתחויות.

שנה טובה, בריאות ובריחות בדרכים



**עוד תראו, עוד תראו
כמה טוב יהיה
בשנה, בשנה הבאה.**

© כל הזכויות שמורות לאיגוד קציני בטיחות מקצועיים בתעבורה
אין להעתיק ו/או לעשות שימוש במצגת