

מובילאיי הינה החלוצה העולמית בפיתוח מערכות למניעת תאונות דרכים מבוססות מצלמה בעלת טכנולוגית ראייה מלאכותית. מאז הקמתה ב-1999, נרתמה מובילאיי לנושא הבטיחות בדרכים וחרתה על דגלה לפתח פתרונות טכנולוגיים ייחודיים אשר יגרמו לירידה בתאונות הדרכים ויסייעו לשמור על בטיחותם של משתמשי דרך.

- ✓ רב יצרניות הרכב בעולם בחרו בטכנולוגיה של מובילאיי ומממיעים אותה בפסי הייצור ברחבי העולם, עד כה הוטמעה הטכנולוגיה של מובילאיי בלמעלה מ 10 מיליון רכבים בעולם.
- ✓ מחקרים אמפיריים מוכיחים כי מובילאיי משפיעה לטובה על דפוסי הנהיגה של הנהג, גורמת לו לנהוג בצורה רגועה ולא אגרסיבית, להשתמש במחזורי האיתות כנדרש ולהגביר את עירנותו למתרחש בכביש ובכך תורמת לשיפור רמת הבטיחות בדרכים וקידום תרבות נהיגה.
- ✓ מחקר שבוצע על ידי פורום נוהגים הי טק בשילוב עם המכון לחקר הגורם האנושי באוניברסיטת בר אילן בהנהלת פרופ' טובה רוזנבלום (2006) מצא שעיקר התאונות נגרמות עקב אי שמירת מרחק ועקב סטייה מנתיב. מערכת מובילאיי מקטינה עד כדי איפוס את שכיחותן ואת הסיכוי למעורבות בתאונות מסוג זה - אי שמירת מרחק 38%, סטייה מנתיב: 18%, אי מתן זכות קדימה 8% אחר 5% כלומר כ 70% מהתאונות יכולות להמנע בשימוש במערכת Mobileye
- ✓ רון בינה אקטוארית בע"מ, שנים 2012-2014. **מטרת המחקר:** השפעתם החיובית של מערכות הבטיחות לרכב (בעיקר לרכבים פרטיים) על שכיחות התאונות ותעריף הסיכון. **ממצאי המחקר:**
 - שנת 2012: שיעור ההפחתה **בשכיחות התביעות** בביטוח חובה ברכב פרטי הינו 45%
 - שנת 2013: מפחיתה את **הסיכון למעורבות** בתאונות דרכים בכ - 39%
 - שנת 2014: מפחיתה את **הסיכון למעורבות** בתאונות דרכים בכ - 80%
- ✓ מחקר של המפקח על הביטוח ממליץ לחברות ביטוח בארץ להעניק הטבות בביטוחי החובה והמקיף, בין 5% ל 15% הנחה, לרכבים בהם מותקנת המערכת. ישנן חברות שאף מחייבות סגמנטים מסויימים בהתקנת מערכת כתנאי ביטוחי.
- ✓ ציי רכב רבים שהתקינו מערכות מובילאיי באופן גורף מדווחים על חיסכון משמעותי בצריכת הדלק המסייע לקיצור משך החזר ההשקעה.
- ✓ מערכת מובילאיי תורמת לחיסכון משמעותי בהוצאות הצי כגון השתתפויות עצמיות, אבדן ימי עבודה, תיקונים וירידת ערך.
- ✓ EURO-NCAP - על מנת לקבל את כוכב הבטיחות החמישי תידרש מערכת התרעה התנגשות ברכב שמלפנים ומערכת בקרת סטייה מנתיב.
- ✓ EURO-NCAP - החל מנובמבר 2015 רכב כבד חדש יוכל לעלות על הכביש רק עם מערכות סטייה מנתיב ומערכת התרעה על התנגשות ברכב שמלפנים.
- ✓ NHTSA חתם על הצהרה בו מתחייבות עשרה יצרניות רכב שפועלות בארה"ב לספק המערכות התרעה ובלימה אוטומטית בכל דגמי הרכבים שלהן החל משנת 2017