

CF ו- XF החדשות
PURE EXCELLENCE
הובלה למצוינות



DAF

השלב הבא באבולוציית המשאיות



CF ו- XF החדשות
Pure Excellence

DAF

דגמי CF ו-XF החדשים

המשאיות הטובות ביותר-
עכשיו טובות עוד יותר!

- חיסכון של כ-7% בצריכת הדלק
- מערכת העברת כוח חדשה-
 - ✓ מנועים חדשים
 - ✓ תיבות הילוכים חדשות
 - ✓ יחסי העברה חדשים בסך האחורי
- תוספת של 100 ק"ג להעמסה
- עיצוב חיצוני ופנימי



CF ו-XF החדשות
Pure Excellence

DAF

המניע מאחורי פיתוח הדגמים החדשים



היעד האירופאי לשנת 2020:

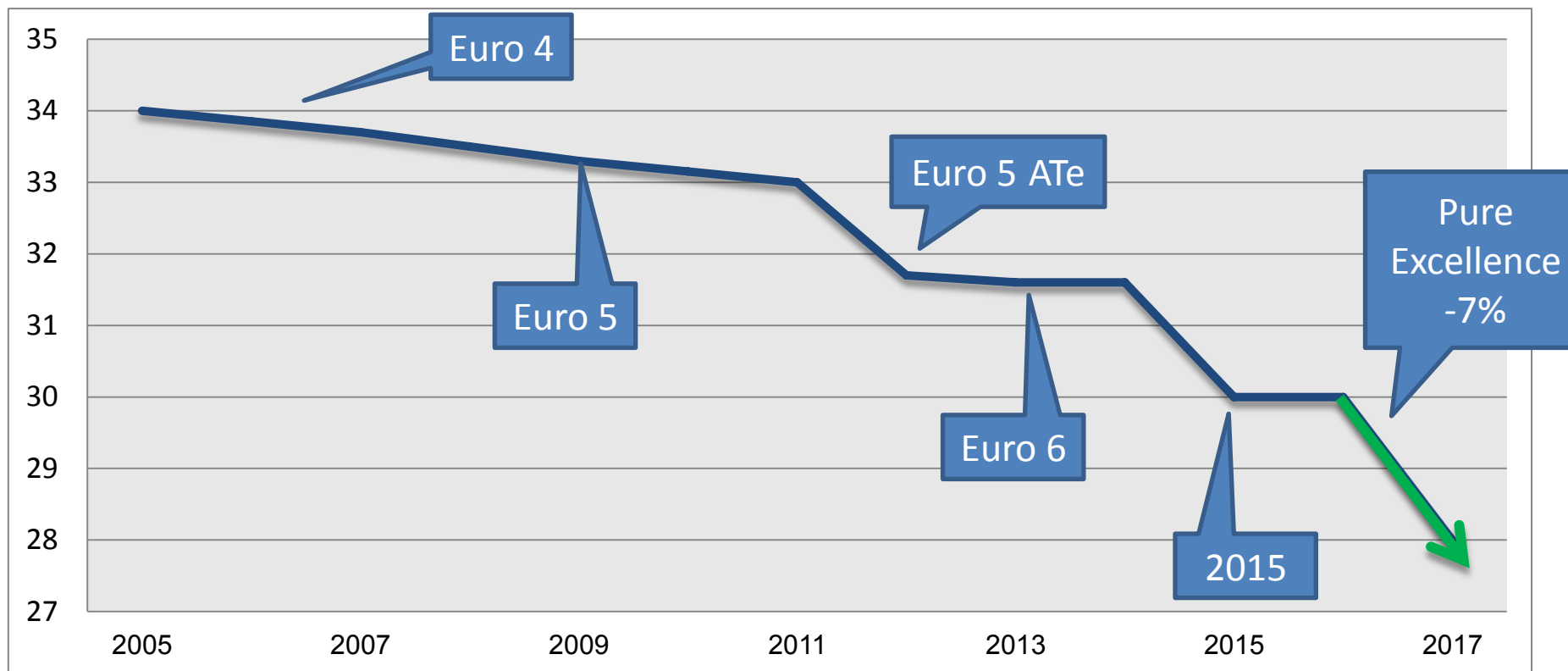
- 20% הפחתת פליטת גזי חממה
- 20% מהאנרגיה תהיה ממקורות מתחדשים
- 20% שיפור ביעילות אנרגטית

הדרכים להפחתת פליטת CO₂:

- פיתוח משאיות חסכוניות בדלק
- נהיגה נכונה וחסכונית
- פתרונות עתידיים- תחליפי דלק, Truck Platooning

השיפור הגדול ביותר בצריכת הדלק – מאז ומעולם

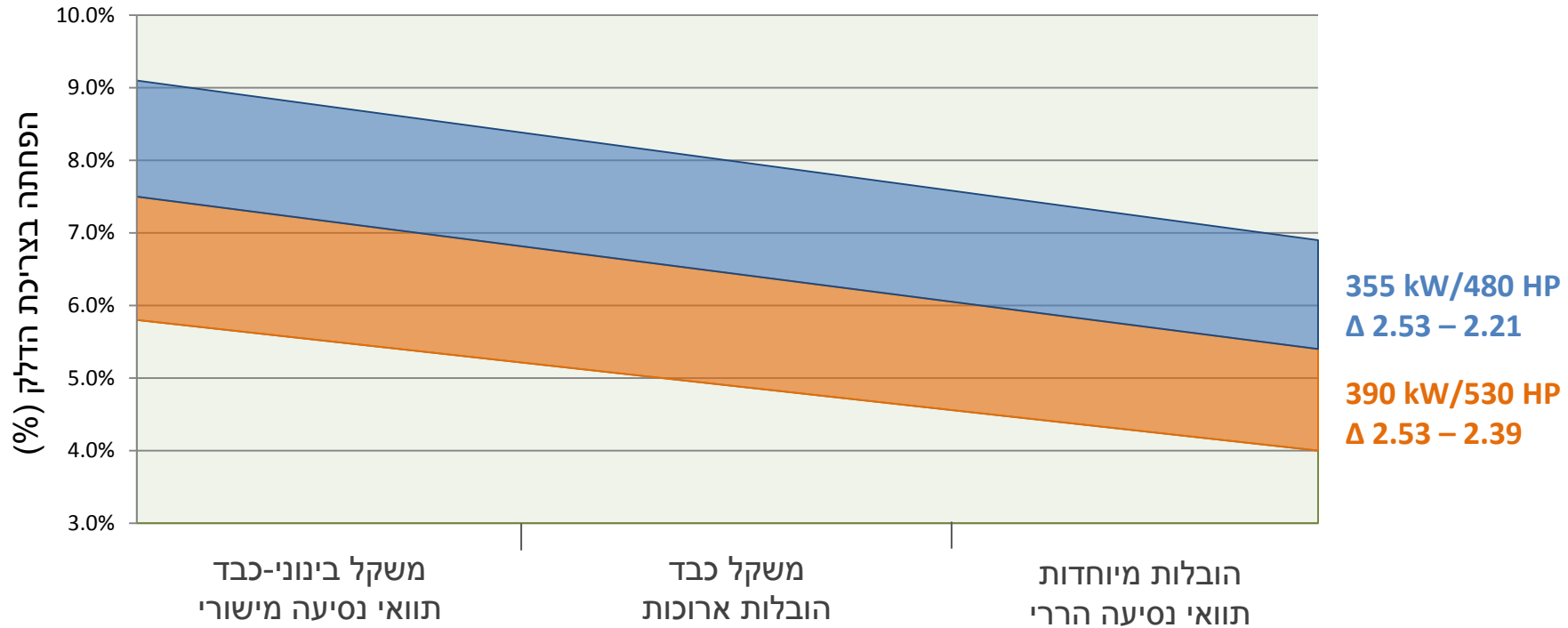
Liter/100 km



CF ו- XF החדשות
Pure Excellence

DAF

חיסכון משמעותי בצריכת דלק



-0.5%

חיסכון בדלק: אווירודינמיות

שיפור באווירודינמיות של הרכב = פחות התנגדות אוויר = חיסכון בדלק

- צמצום מרווח כנף-גלגל (ב-XF)
- רשת גריל צפופה יותר
- מגיני בוץ חדשים, בקו אחד עם המשאית
- סגירת חללים פתוחים בגריל (ב-XF)



CF ו- XF החדשות
Pure Excellence

DAF

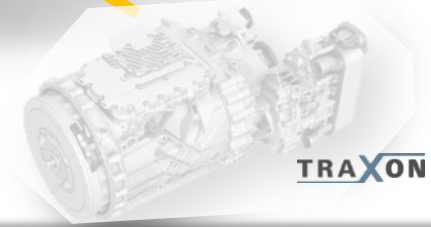
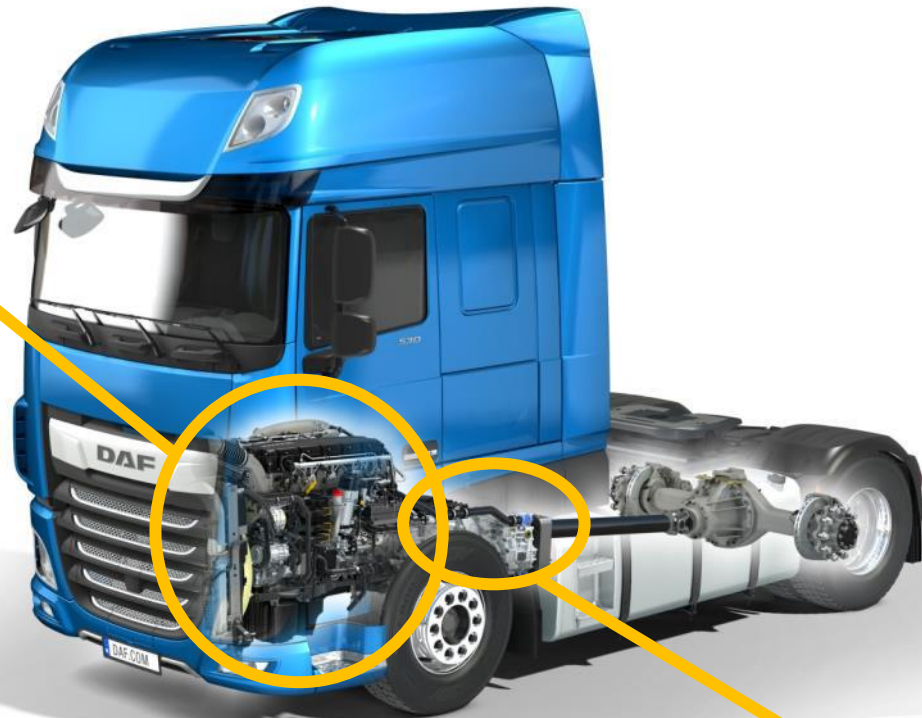
חיסכון בדלק: מערכת העברת כוח



PACCAR
MX11



PACCAR
MX13



CF ו- XF החדשות
Pure Excellence

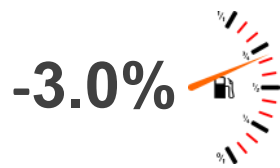
DAF

-3.0%

חיסכון בדלק: מנועים חדשים

- שיפור ביצועי המנוע-
- הגדלת הספקים
- הגדלת מומנט מרבי
- מומנט מרבי מושג בסל"ד נמוך
- שיפורים במבנה ובחלקים- במטרה להפחית חיכוך





מנועים חדשים: יותר הספק

MX-13

530 390 KW / 530 HP - 2500/2600 NM @ 1000 rpm

480 355 KW / 483 HP - 2350/2500 NM @ 900 rpm

430 315 KW / 428 HP - 2150/2300 NM @ 900 rpm

MX-11
Haulage

450 330 KW / 449 HP - 2200/2300 NM @ 900 rpm

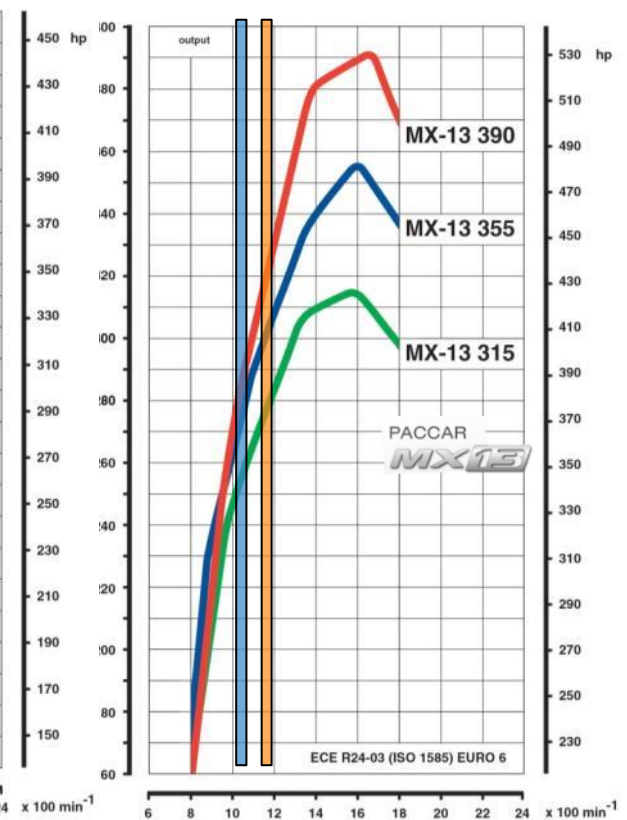
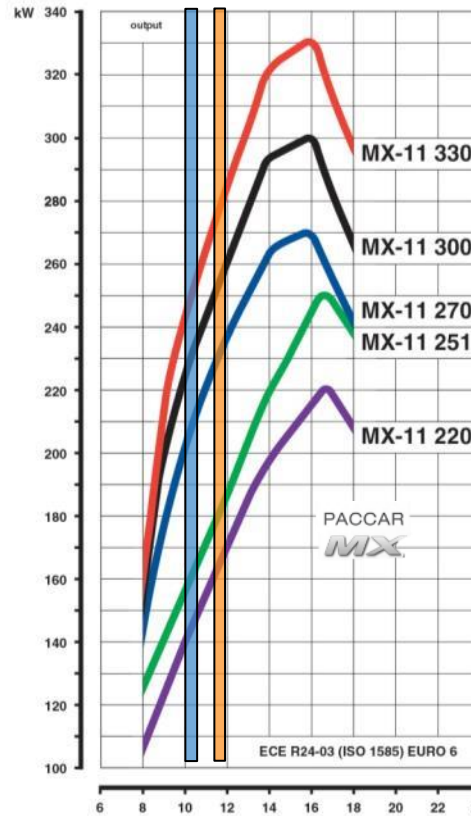
410 300 KW / 408 HP - 2000/2100 NM @ 900 rpm

370 270 KW / 367 HP - 1800/1900 NM @ 900 rpm

MX-11
Distribution

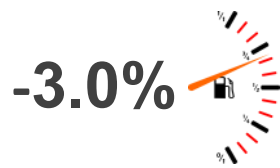
340 250 KW / 340 HP - 1500 NM @ 900 rpm

300 220 KW / 299 HP - 1350 NM @ 900 rpm



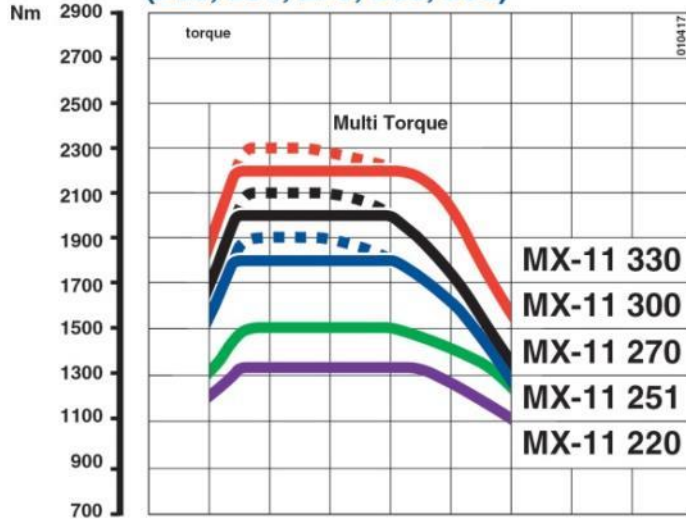
CF ו- XF החדשות
Pure Excellence



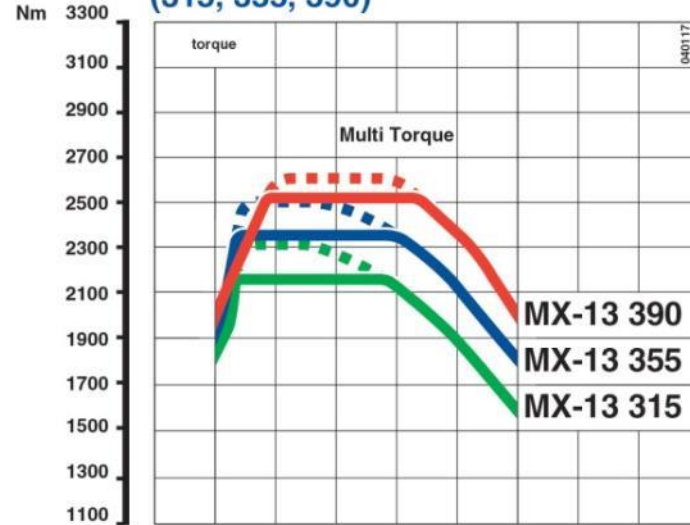


מנועים חדשים: יותר מומנט

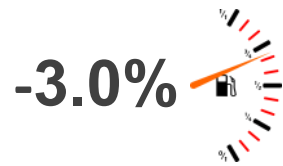
PACCAR MX-11
(220, 251, 270, 300, 330)



PACCAR MX-13
(315, 355, 390)



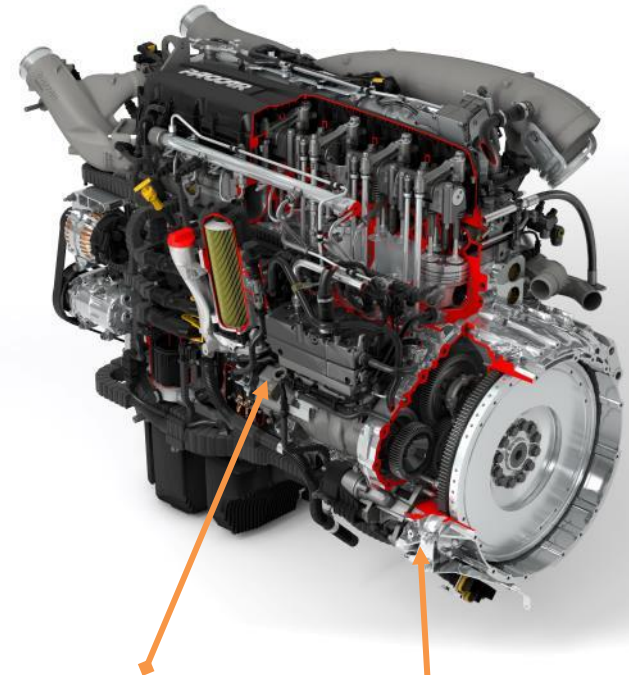
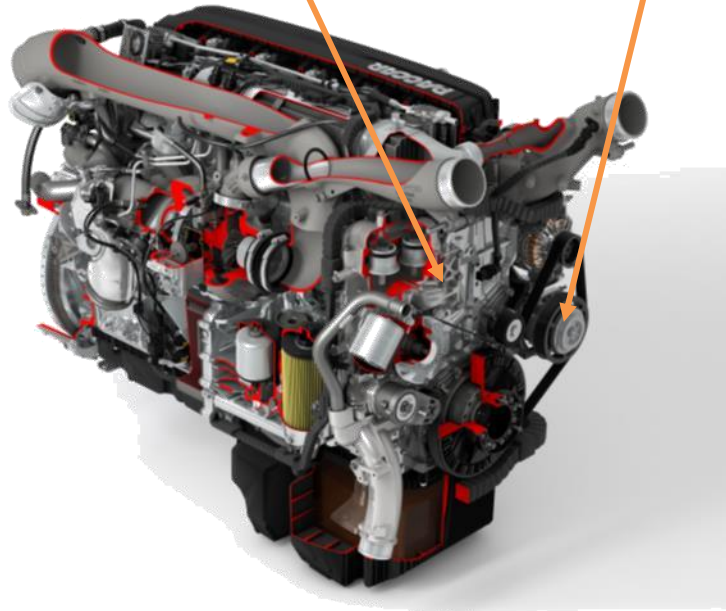
- יותר מומנט בכל סוגי המנועים
- מולטי-מומנט- תוספת מומנט בסל"ד זהה



מנועים חדשים: יעילות היא שם המשחק

A/C בעל רצועה רחבה להפחתת סיבובי הקומפרסור

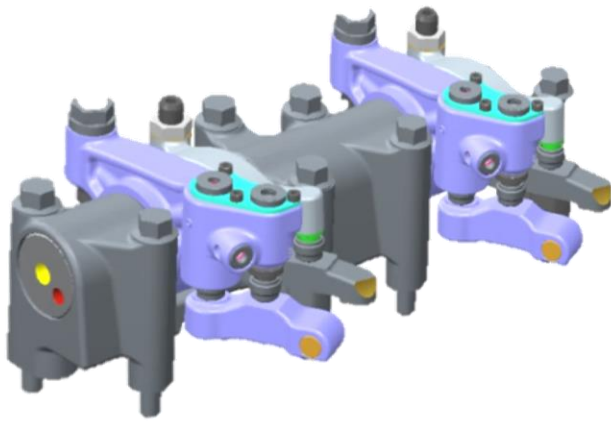
משתנה משאבת קירור במהירות



משתנה משאבת הגה במהירות

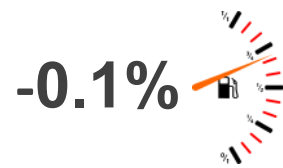
משתנה משאבת שמן במהירות

מנועים חדשים: בלם מנוע MX EB



- בלם מנוע בעל שסתום יחיד (MX-13) - לבלימה יעילה יותר וזמינה בסל"ד נמוך יותר
- משקל מופחת

נוכחי	חדש		
210 kW / 288 hp	240 kW / 329 hp	עוצמת בלימה ב-1500 סל"ד	MX-11
325 kW / 445 hp	340 kW / 466 hp	עוצמת בלימה ב-2100 סל"ד	
275 kW / 377 hp	280 kW / 381 hp	עוצמת בלימה ב-1500 סל"ד	MX-13
350 kW / 480 hp	360 kW / 493 hp	עוצמת בלימה ב-2100 סל"ד	



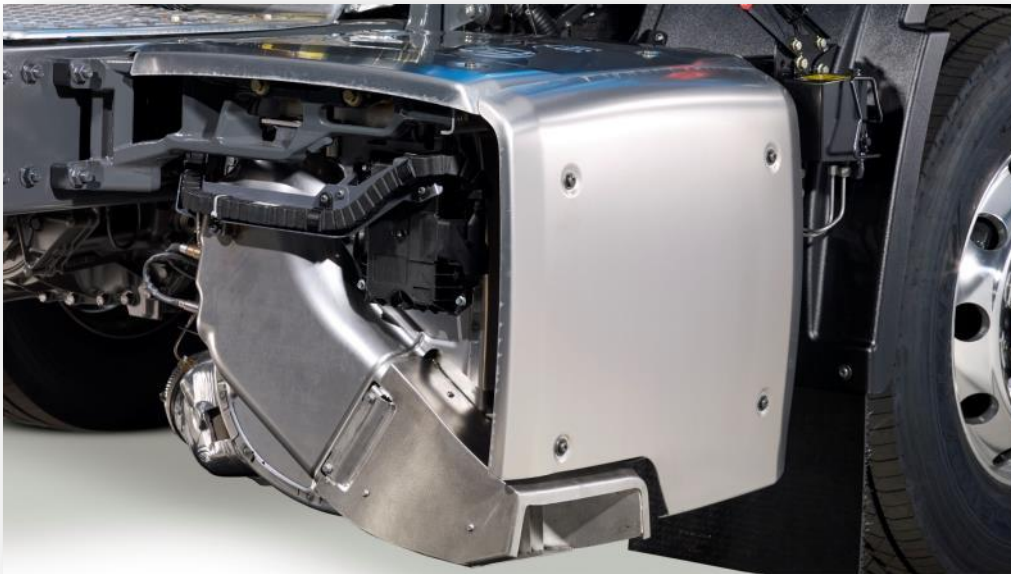
הקטנת EAS

מערכת טיפול בגזי פליטה – קטנה ב-40%
בנפח, וב-50 ק"ג במשקל ←

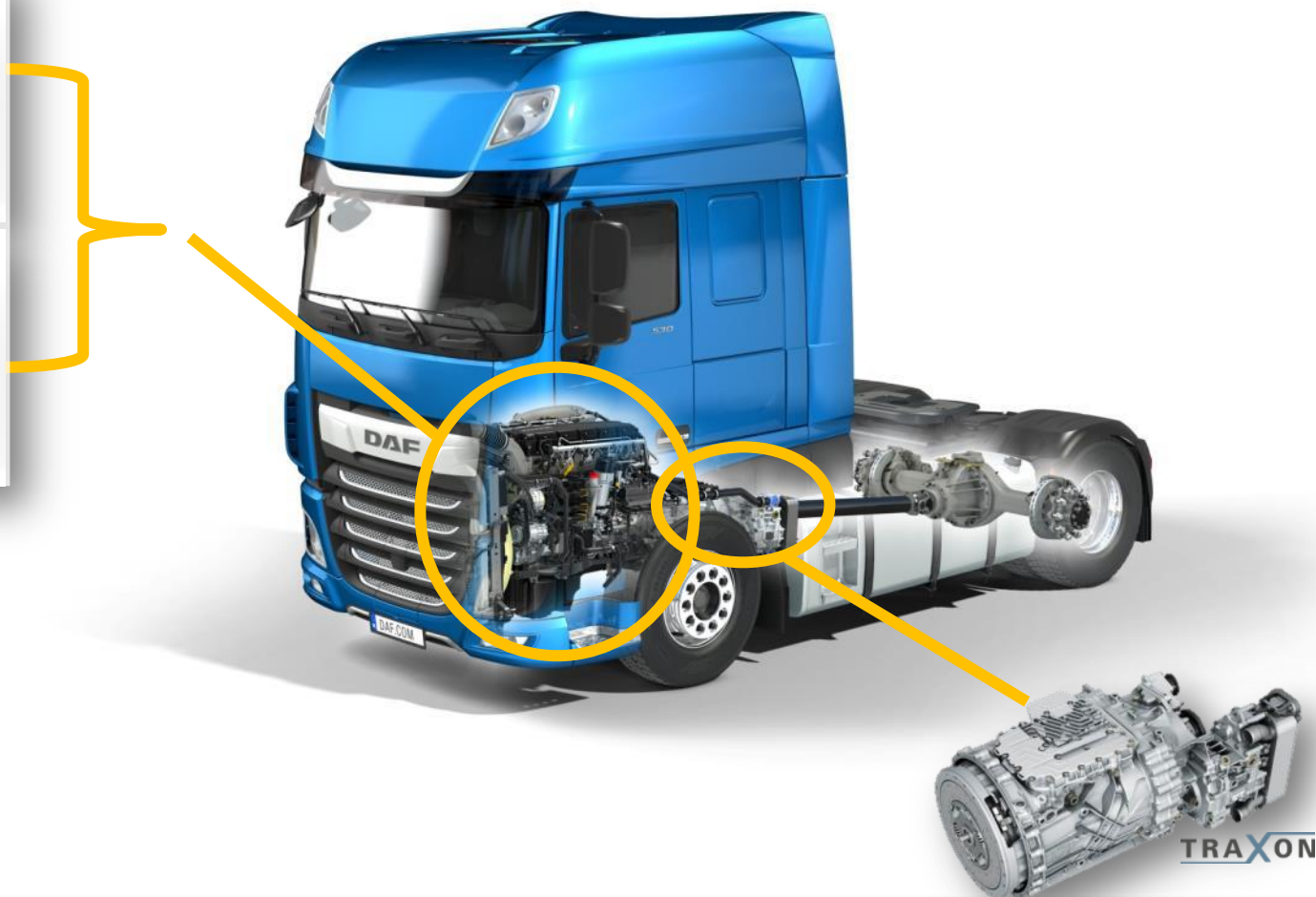
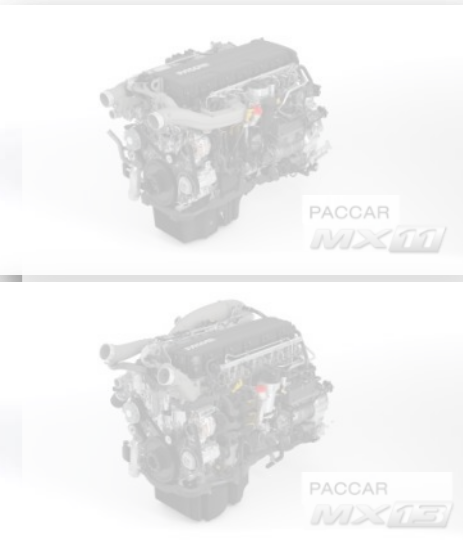
✓ חיסכון בדלק

✓ תוספת משקל העמסה

✓ תוספת מקום על השלדה



חיסכון בדלק: תיבת הילוכים

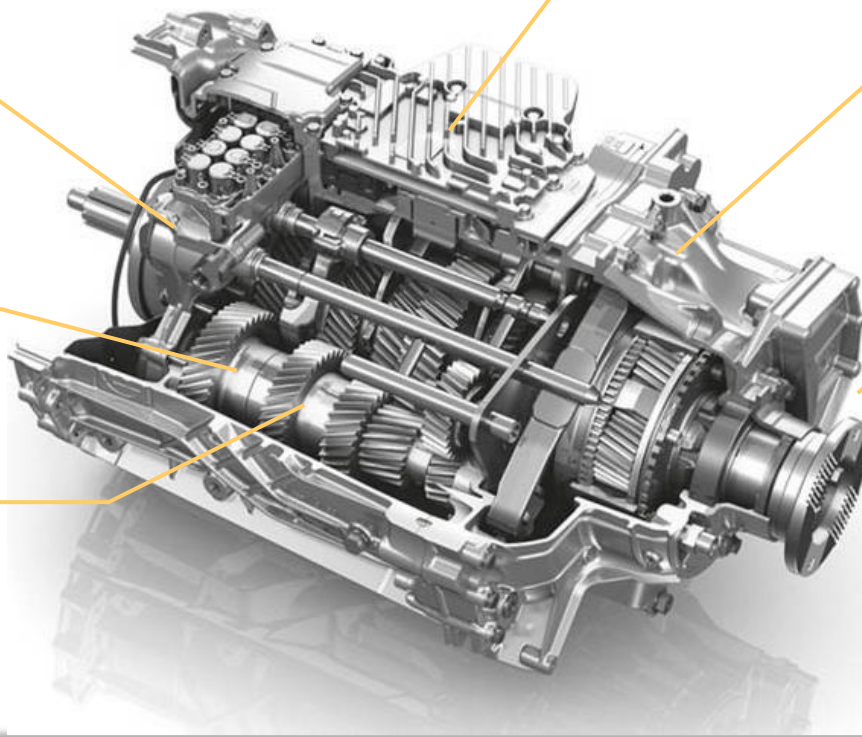


CF ו- XF החדשות
Pure Excellence

DAF

-1.7%

תיבת הילוכים חדשה - TRAXON



חכם יותר

יותר אינטגרציה בין הגיר למנוע

פעולה שקטה יותר

מארז חדשני מבודד רעשים

חיישן זווית כביש

להעברת הילוכים מדוייקת

פעולת מצמד מדוייקת יותר

חסכוני יותר

פחות אובדן אנרגיה מחיכוך

עוצמתי יותר

מרווח הילוכים גדול יותר

CF ו- XF החדשות
Pure Excellence

DAF

פחות משקל – יותר העמסה

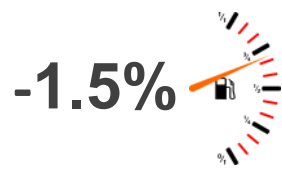
4x2 FT

100 kg

6x2 FTG

130 kg





תוכנת רכב חדשה

אינטגרציה מושלמת בין מערכות הרכב

- **שתי אופציות ל-EcoMode**

Eco Performance / Eco Fuel

- **Adaptive Cruise Control משופר-**

- אפשרות לקביעת טווח סטייה בעליות ובירידות
- מהירות ה-CC נשארת בזיכרון לאחר כיבוי הרכב

- **בקורות ייעודיות על הגיר לאפליקציות-**

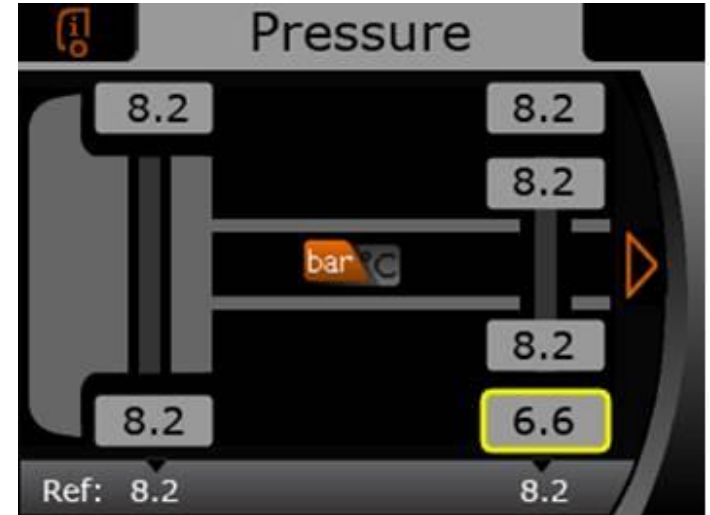
- ✓ איסוף אשפה (Stop & Go)
- ✓ הובלת נוזלים
- ✓ הובלה כבדה
- ✓ כביש/שטח

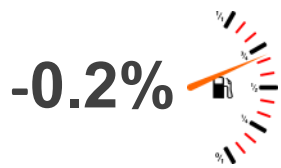


תוכנת רכב חדשה

בקורת נהג משופרות:

- בקרת לחץ אוויר בצמיגים, התראה כאשר יורד ב-5% או יותר
- עיצוב חדש ללוח המחוונים - יותר מידע זמין לנהג





חיסכון בדלק באמצעות מערכת ה-HVAC

מערכת מיזוג אוויר יעילה וחדשנית:

- בקרות חדשניות במערכת ה-AC- קירור ע"פ דרישה בלבד- פעולת מדחס במהירות משתנה
- שימוש בחום מנוע שיורי לחימום תא הנהג
- עירוב אוויר חיצוני ומהקבינה להגעה לטמפרטורה הרצויה



תוספת נוחות:

- פעולה משופרת והגעה מהירה לטמפרטורה אידיאלית
- מצב AUTO להפעלה בכפתור אחד
- פנל הפעלה חדש ונוח + פנל לקיר האחורי



פילוסופיית הנהגים של DAF

הנהג הוא המשאב החשוב ביותר בתחום התובלה, והוא בעל השפעה אדירה על צריכת הדלק ושמירה על תקינות המשאית.

דגש על:

- נוחות נהיגה
- עיצוב המשאית ו"גאוות יחידה"
- כלים תומכי נהיגה



תא נהג מפואר ונוח



לחצנים בהתאמה
אישית לנהג

תאורת פנים חדשה, כולל
מצב תאורת "אווירה" ודימר

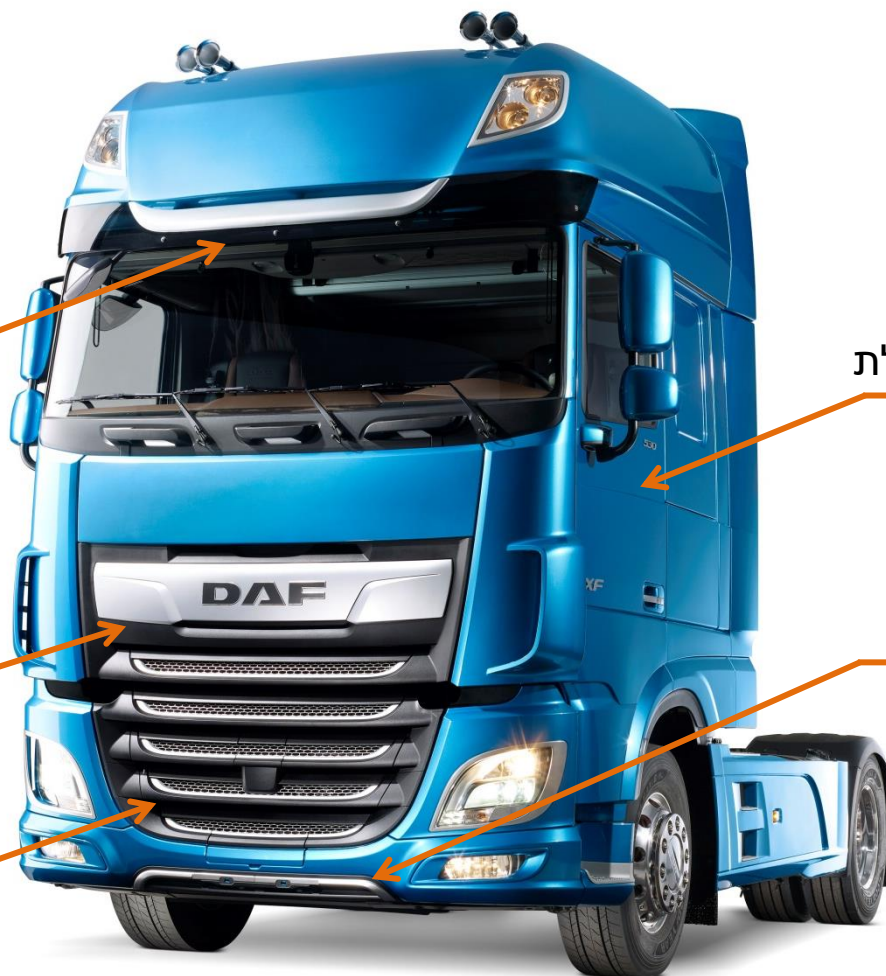
פנלים אחוריים לשליטה במזגן
ובתאורה

ריפודים וחיפויים חדשים ומעוצבים

CF ו- XF החדשות
Pure Excellence

DAF

עיצוב חיצוני יוקרתי וחדשני



סוכך שמש חדש

לוגו מעוצב בפתיחת הדלת



לוגו מובלט בגימור כרום

מגן גחון בגימור אלומיניום

רשת ופסי כרום לגריל (XF)

CF ו- XF החדשות
Pure Excellence



כלים תומכי נהיגה



Driver Performance Assistance – DPA

- לשימוש הנהג בלבד
- קבלת פידבק מידי על תפעול הרכב וסגנון הנהיגה
- מכניס אלמנט של משחק ותחרותיות לנהיגה נכונה

הדרכות נהגים – חשוב מאי פעם!

- גם לנהגים המקצועיים והוותיקים ביותר
- לימוד והטמעת הכלים החדשים
- מתבצע תוך כדי עבודה, במסלול הנהיגה של הנהג

לסיכום



- דגמים חדשים וחסכוניים בדלק מאי פעם
 - מנועים חדשים ועוצמתיים - 3%
 - אווירודינמיות - 0.5%
 - הקטנת EAS - 0.1%
- תיבת הילוכים חדשה TRAXON - 1.7%
- תוכנות רכב חדשות - 1.5%
- מערכת מיזוג חדשנית 0.2%
- מנועים יעילים בהספק גבוה
- הפחתת משקל של כ-100 ק"ג
- עיצוב חדש לתא הנהג- חיצוני ופנימי

תודה על
ההקשבה!

