



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

י"ג כסלו תש"ע
30 נובמבר 2009

הודעה לעיתונות

הנסיעה מתל אביב לירושלים צפויה להתקצר ממחר ממחר: כביש מס' 1 מתל אביב לירושלים יסגר לתנועת משאיות בשעות הבוקר

השר כץ: מדובר בפילוט שנועד להפחית את גודש התנועה בכביש ובדרכים
המובילות אליו ולצמצם את זיהום האויר וצריכת הדלק של כלי הרכב

סוף לפקקים בדרך לירושלים. החל ממחר (יום שלישי) תאסר נסיעת משאיות וכלי רכב כבדים בכביש מס' 1 בין תל אביב לירושלים, בשעות הבוקר, בקטע שבין שער הגיא לירושלים. כך הודיע שר התחבורה והבטיחות בדרכים, ישראל כץ.

השר כץ ציין כי במסגרת פיילוט שימשך כשישה חודשים תאסר נסיעת משאיות וכלי רכב כבדים במשקל של יותר מ-12 טון, בקטע שבין שער הגיא ומחלף שורש, לירושלים בין השעות 06:30 ועד 09:30 בבוקר.

בנוסף לכך לא תותר נסיעת משאיות מעל 12 טון בבוקר גם בכביש מס' 3 בקטע שבין מחלף לטרון ועד מודיעין וכן בכביש 375 המוביל לצור הדסה ובכביש 431 בקטע שבין מחלף ענבה ועד מודיעין.

החברה הלאומית לדרכים (לשעבר מ.ע.צ.) הציבה לאורך כביש מס' 1 ובכניסות לכביש 431, וכביש 375 שלטים ותמרורים האוסרים על נסיעת משאיות בכבישים אלה בין 06:30 ל-09:30 בבוקר. יצוין כי הקנס על אי ציות לתמרור עומד כיום על 500 שקלים בתוספת, 6 נקודות חובה.

נהגי משאיות וכלי רכב כבד יופנו בשעות אלה לדרכים חלופיות כמו כביש 443 או לחניון הנמצא באתר יד לשריון בלטרון. כדי לאפשר את זרימת התנועה גם בכביש 443 הוצבו בכביש תמרורים האוסרים על משאיות לעקוף כלי רכב, בכל שעות היום.

המשך בעמוד הבא...

המשך מעמוד קודם...

השר כץ ציין כי סגירת הכבישים לתנועת משאיות בשעות הבוקר היא חלק מפרויקט ניסיוני עליו הוחלט במשרד התחבורה כדי להפחית את גודש התנועה בכבישים ולצמצם את זיהום האויר וצריכת הדלק של כלי הרכב.

שר התחבורה מסר כי צוותים של משרד התחבורה, משטרת התנועה, המשרד להגנת הסביבה והחברה הלאומית לדרכים ילוו את הפיילוט לכל אורכו ויבחנו את השפעתו מידי יום על גודש התנועה.

יצויין כי בדיקות וניתוחי תנועה מקצועיים שנעשו בעבר בכביש מס' 1 הצביעו כי משאיות וכלי רכב כבדים גורמים להאטה ניכרת של תנועת כלי הרכב, בכביש המרכזי המוביל לירושלים.

אבנר עובדיה