

09.02.2020 י"ד שבט תש"פ

לכבוד

קצין בטיחות בתעבורה,

הנדון : תאונות דרכים קטלניות במעורבות רכב כבד ואופניים 2019

1. בשנת 2019, נהרגו 17 רוכבי אופניים רגילים, ו 16 רוכבי אופניים חשמליים בת.ד קטלניות. 8 מבין הרוכבים נהרגו בתאונות במעורבות רכב כבד, אוטובוסים ומשאיות מעל 3.5 טון.
 2. מניתוח תאונות אלה, בולטות במיוחד התאונות בעלות המאפיינים של "שטחים מתים" של הרכב הכבד.
 3. מאפיינים נוספים שעולים מניתוח ת.ד במעורבות אופניים ובמיוחד בכבישים בין עירוניים הוא מקום התאונה ושמירת רווח. עיקר הסכנה לרוכבים בקרבת צומת, מקום בו השול "נגמר", בשל נתיב לפנייה ימינה. הרוכבים המבקשים להמשיך ישר, נאלצים לסטות מנתיבם, ולרכוב על נתיב הנסיעה.
- ❖ 27.4.19 – אוטובוס ציבורי שנסע בכביש 444 ק"מ 11, מדרום לצפון, פגע ברוכב אופניים חשמליים, אשר רכב לפניו בכיוון נסיעתו.
 - ❖ 11.7.19 - משא רכין שנסע ברחוב שלמה בתל אביב, ממערב למזרח, פגע ברוכב אופניים שרכב באותו כיוון.
 - ❖ 15.9.19 - מערב בטון שנסע בכביש 461 למזרח, סמוך לכניסה לאור יהודה, פגע ברוכב אופניים חשמליים, שרכב מימינו על הנתיב, בכיוון הנסיעה של המשאית.

15.9.2019-כביש 461 למזרח, מול משטרת מסובים

זירת התאונה



האופניים החשמליים



4. לאור האמור, אבקשכם שוב, להדריך את כלל הנהגים, בכל הקשור למאפייני תאונות דרכים במעורבות רכב כבד ואופניים ובמיוחד בנוגע לדגשים הבאים:

- ❖ **זיהוי מוקדם** של רוכב האופניים ככל שניתן ובמיוחד בקרבת הצומת.
- ❖ יש להביא בחשבון כי רוכב האופניים **עלול לסטות לכביש**.
- ❖ יש להביא בחשבון את **השטחים המתים** ולעשות ככל אשר ניתן להרחיב את שדה הראייה.
- ❖ תשומת לב מיוחדת **בפניות ימינה** ובמיוחד **בצמתים מרומזרים** שבהם מופע **ירוק משותף**.
- ❖ יש להקפיד על **שמירת רווח צד ורווח לפני**.

בברכה

מאיר אלרם

מנהל אגף תיאום גורמי חוץ