

03.09.2019 ג' אלול תשע"ט

לכבוד

קצין בטיחות בתעבורה,

הנדון : תאונות דרכים קטלניות במעורבות מערבל בטון 2019

1. מתחילת שנת 2019, נהרגו 34 בני אדם בתאונות דרכים במעורבות משאית מעל 3.5 טון, מתוכם נהרגו 5 הולכי רגל ורוכב אופניים במרחב העירוני.
2. מניתוח תאונות אלה, שבהן נפגעו הולכי רגל, בולטות במיוחד התאונות בעלות המאפיינים של "שטחים מתים" של המשאית.
3. בתאונות עם הולכי רגל מאפיינים דומים החוזרים על עצמם:
 - ❖ התאונה התרחשה בצומת, בפנייה ימינה.
 - ❖ התאונה התרחשה בצומת מרומזר מופע ירוק משותף.
 - ❖ כיוון החצייה של הולכי הרגל הוא מימין לשמאל (ביחס לכלי הרכב).

7.4.19- צומת הרחובות לישנסקי/סחרוב, ראשון לציון





4. בתאונות אלה בולטת במיוחד מעורבותם הגבוהה של **מערבלי הבטון** :
- ❖ **5.2.19** - צומת הרחובות יגאל אלון ונחלת יצחק ת"א. מערבל בטון שפנה **ימינה** פגע בהולכת רגל שחצתה מימין לשמאל. צומת מרומזר ירוק משותף.
 - ❖ **7.4.19** - צומת הרחובות לישנסקי וסחרוב ראשלי"צ. מערבל בטון שפנה **ימינה** פגע בהולכת רגל שחצתה מימין לשמאל. צומת מרומזר ירוק משותף.
 - ❖ **7.8.19** - צומת הרחובות אבן גבירול וז'בוטינסקי ת"א. מערבל בטון שפנה **ימינה** פגע ברוכב אופניים שהגיע ברכיבה מימין לשמאל. צומת מרומזר ירוק משותף.
5. יש לציין כי גם בשנת **2018**, נהרגו 3 הולכי רגל ורוכב אופניים חשמליים מפגיעת מערבל בטון בתאונות בעלות מאפיינים דומים.
6. לאור האמור, אבקשכם שוב, להדריך את כלל הנהגים, בכל הקשור להתקרבות לצומת, פניות ימינה ומעברי חצייה ובמיוחד בנוגע לדגשים הבאים :
- ❖ **זיהוי מוקדם** של הולך הרגל ככל שניתן בקרבת הצומת/מעבר החצייה.
 - ❖ יש להביא בחשבון כי **בכל מקרה** הולך הרגל **יורד לכביש**.
 - ❖ יש להביא בחשבון את **השטחים המתים** ולעשות ככל שניתן על מנת להרחיב את שדה הראייה.
 - ❖ **חלוקת קשב** מיטבית ו"בקרת מראות" נכונה לפני הפנייה ימינה ובמהלך הפנייה.
 - ❖ תשומת לב מיוחדת לצמתים מרומזרים שבהם מופע **ירוק משותף**.
 - ❖ להזכירכם – **אם יש ספק אין ספק**.

בברכה

מאיר אלרם

מנהל אגף תיאום גורמי חוץ