



הנהלת האגף

טל': 03-5657105/9

פקס: 03-5657105

ט"ו באב תש"ף

05 באוגוסט 2020

סימוכין: 4000-0401-2020-011459

לכבוד
משטרת ישראל
מועצת המובילים
ניידות בטיחות-משרד התחבורה

הנדון: רכב ליווי בתנועת רכב חורג באורך כולל – הנחיה לאכיפה

סימוכין: 1) אגף הרכב, סיכום פגישה מס' 4000-0406-2020-085040 מיום 30/01/2020.
2) אגף הרכב, סיכום עבודה בנושא רכב ליווי עדכון 01 מס' 4000-0406-2020-085043 מיום 30/01/2020.

בסיכום הדיון שבסימוכין 1, הוסכם וסוכם ע"י כלל הגורמים - סמנכ"ל תנועה, אגף פיקוח ובקרה רכב בכבישים וארגונים, נציג אגף תכנון תעבורתי, המשטרה ומועצת המובילים, כי בתהליך תיקון תקנות התעבורה יעודכנו גבולות החריגה באורך הכולל של הרכב, אשר מחייבות נסיעה עם רכב ליווי.
בנוסף, עקרונות העבודה שסוכמה בנושא דרישות לרכב ליווי שבסימוכין 2 מיושמים בפועל ובמקביל החל תהליך להתנעת תיקוני החקיקה הרלוונטיים.

לאור האמור ועל בסיס סיכום הדיון, אין התנגדות לתנועת רכב ציוד חריג **בעל היגוי אחורי מאולץ** באורך כולל או כולל מורכב (נתמך + תומך) עד 23 מטר במצב **נתמך סגור** (במקום 20 מטר בתקנה מס' 85) – אשר תהיה ללא ליווי עצמי.

מעל אורך כולל של 23 מטר ועד אורך של 32 מטר, תנועת רכב ציוד חריג **בעל היגוי אחורי מאולץ** תהיה עם ליווי עצמי, בהתאם לתנאים שסוכמו בעבודה שבסימוכין 2.

הנ"ל מותנה בהצגת אישור יצרן הרכב ו/או יבואן הרכב ו/או מעבדה מוסמכת לרכב, על קיום היגוי אחורי מאולץ בכלי הרכב לפי מספר שלדה/מספר רישוי.

לעניין חריגה ברוחב כולל ו/או בגובה כולל, הדרישות לרכב ליווי כפי שסוכמו בעבודה שבסימוכין 2.

הנחיה זו הינה זמנית, ובתוקף עד לסיום תיקון תקנות התעבורה הרלוונטיות כפי שסוכמו בעבודה.

בברכה,

מהנדסת עינת סגל
מנהלת אגף בכיר רכב

העתקים:

מהנדס אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה
עו"ד דוד טמיר – הלשכה המשפטית
מהנדס דורון קוגמן – מנהל אגף א' תקינה והנדסה

רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570

לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678