

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
 אגף הרכב ושירותי תחזוקה
 רח' המלאכה 8, תל-אביב
 תחום תקינה
 ת.ד. 57031, ת"א 61570
 טל': 03-5657122
 פקס: 03-5657123
 תאריך: ד' שבט, תש"פ
 30 ינואר, 2020
 סימוכין: 4000-0406-2020-085040
 תיק: ציוד חריג

הנדון: מועד יישום סמכות לרכב ליווי בתנועת ציוד חריג – סיכום פגישה מיום 21/01/2020

משתתפים – ראה נספח א'

א. רקע

1. הפגישה התקיימה בהמשך לפניית מועצת המובילים לדחיית מועד יישום שינוי הרגולציה לקביעת סמכות ליווי בתנועת ציוד חריג אשר נקבע ליום 01/01/2020 וקיבל הארכה לתאריך 01/02/2020.
2. העבודה לקביעת סמכות ליווי בתנועת ציוד חריג בוצעה בשיתוף כלל הגורמים הרלוונטיים במשרד התחבורה ובמשטרה וסוכמה במסמך סימוכין 4000-0406-2019-070192 מיום 31/10/2019 לאחר עבודה מקצועית רחבה כולל מתן תקופת היערכות.
3. המטרה העיקרית של העבודה הינה הסדרת הסמכות והקריטריונים לתנועת ציוד חריג כולל שימוש ברכב ליווי.

ב. מהלך הדין:

1. סוגיות במחלוקת-

- א) הטלת האחריות על קצין הבטיחות. נציגי הדין טוענים שהטלת אחריות זו על ק.בטיחות אינה סבירה ולא מתפקידו בקשתם לבחון הטלת האחריות על בעל רישיון המוביל או מי שהוסמך מטעמו.
 - ב) גבולות חריגה באורך למטען/רכב חורג באורך – לשנות מ- 20 מטר ל- 23 מטר, ומ- 30 מטר ל- 32 מטר ובתנאי שמדובר בנתמך בעל היגוי מאולץ בלבד.
 - ג) דרישת ליווי למטען/רכב חורג ברוחב – לבטל דרישת ליווי במצב עמוס לנתמך לובי ברוחב עד 3.7 מטר גם שהינו עומס ובתנאי שהמטען לא חורג מגבולות הנתמך.
2. לעניין הטלת האחריות על בעל רישיון המוביל ו/או המנהל המקצועי נבחנה על ידי המחלקה המשפטית במשרד ובשלב זה לא ניתן ליישום עד לתיקון התקנות בחוק שירותי הובלה כך שהנ"ל יוגדר במסגרת תפקידם.
 3. המשטרה מבקשת להטיל את האחריות על גורם מוסמך שניתן להפעיל עליו אכיפה ופיקוח לרבות סנקציות כנגדו, כיום למשטרה אין יכולת סנקציות למול בעל רישיון מוביל.

4. המשטרה מבקשת קבלת התכתובת עם המחלקה המשפטית של המשרד בנושא הטלת האחריות על בעל רישיון מוביל ו/או מנהל מקצועי לצורך בחינה והתייחסות.

ג. סיכום

1. סמנכ"ל בכיר תנועה סיכם שבעת זו האחריות תהיה מוטלת על קצין הבטיחות כפי שנקבע וסוכם במסגרת העבודה. בהמשך ולאחר תיקון תקנות חוק שירותי הובלה יתווספו סמכויות למנהל המקצועי של חב' הובלה ונוכל להעביר את האחריות לפתחו.
2. שינוי דרישת ליווי מטען חורג באורך מ- 20 ל- 23 מטר דורש שינוי החקיקה בתקנה 85 לתקנות התעבורה ולכן, ההסדרה תבוצע במסגרת הטווח הארוך שנקבע בעבודה. עם זאת, תבוצע בחינה אם ניתן לאשר החרגה פרטנית ע"י מנהלת אגף הרכב והמפקח על התעבורה במסגרת תגנה 315 ו-85 למתן מענה מיידית.
3. נתמכי לובי ברוחב 3.7 מטר – מאושר תנועה ללא ליווי במצב ריק ובמצב עמוס **ובתנאי שהמטען לא יחרוג מגבולות הנתמך.**
4. תועבר רשימת מהנדסים העוסקים בתחום התעבורה/תנועה.
5. שאר הדרישות בהתאם למסמך סיכום העבודה המעודכן, סימוכין 4000-0406-2020-085043 מיום 26/01/2020.
6. יישום העבודה לקביעת סמכות ליווי תחת השינויים שסוכם במסמך זה יכנס לתוקף החל מ 01/03/2020.

בברכה,

מהנדס ג'מיל אבו חלא
ראש תחום תקינה

העתק:
משתתפי הדיון
המשנה למנכ"לית משרד התחבורה
ס/היועצת המשפטית משרד התחבורה

נספח א' – משתתפים

נציגי משרד התחבורה

מהנדס אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה
מהנדס עינת סגל – מנהלת בכירה אגף הרכב
גב' דלית רגב – מנהלת אגף א' פיקוח ובקרת רכב בכבישים וארגונים
מהנדס ג'מיל אבו חלא – ראש תחום תקינה
מר ישעיהו אברהם – מנהל תחום קציני בטיחות
מר מרדכי אסל – אגף פיקוח ובקרת רכב בכבישים וארגונים
גב' מיכל כרמלי – אגף פיקוח ובקרת רכב בכבישים וארגונים

נציגי המשטרה

נצ"מ נועם בגינסקי – ראש מחלקת תנועה משטרת ישראל
סנ"צ מאיר בן גל – רמ"ד תעבורה משטרת ישראל
סנ"צ דנה ימינכה – מדור יעוץ משפטי
סנ"צ משה כהן – רמ"ד תאונות דרכים

נציגי מועצת המובילים

מר גבי בן הרוש – יו"ר
מר דוד כוכבא – מנכ"ל
מר גדי איגר – סמנכ"ל תפעול חב' תעבורה
מר אלי צור בר נתן – סמנכ"ל חב' תעבורה
מר אור איתן – חב' איתן הובלות
מר אושיק כהן – חב' שלב הובלות
מר אסף דרוזינסקי – חב' התנועה עמק חפר

נציג נתיבי ישראל

מר מיכאל שיגול