

תאריך: כ"ה אייר, תשע"ט  
 30 מאי, 2019  
 סימוכין: 4000-0406-2019-072176  
 תיק: משא

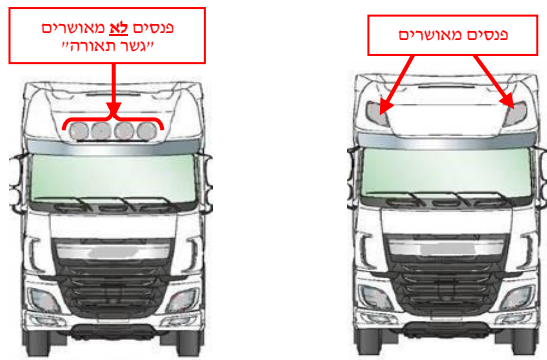
לכבוד,  
 איגוד יבואני הרכב  
 משטרת ישראל  
 איגוד מכוני הרישוי  
 מעבדות מוסמכות לרכב

**הנדון: התקנת פנסים נוספים "SkyLight" ברכב משא N3 בתקינה אירופאית**

בהמשך לפנייה שהתקבלה מיבואני רכב משא בנושא הנדון, ולאחר בחינת הבקשה והתייעצויות עם הגורמים השונים במשרד ומאחר ונמצא כי הרגולציה האירופאית מאפשרת התקנת פנסים נוספים. לאור האמור, ובהתאם לסמכות שהועברה אלי לפי תקנה 350(א) לתקנות התעבורה אין התנגדות לאישור פנסים נוספים ברכב משא N3, בתנאים וההגבלות הבאות:

1. רכב משא N3 בתקינה אירופאית בעל תעודת WVTA ו- COC לפי הדירקטיבה 2007/46EC כנדרש בדרישות החובה הישראליות.
2. שני פנסים נוספים מקוריים של יצרן הרכב בלבד אשר מותקנים בגג תא הנהג בחלקו הקדמי בצד ימין ושמאל אשר הותקנו ברכב בפס הייצור במקומם הייעודי כפי שקבע היצרן כחלק מהקבינה ובהתאם לרגולציה R-48 על עדכוניה במסגרת ה WVTA.
3. בהתאם לרגולציה האירופאית שני הפנסים הנוספים יופעלו במצב אור גבוה בלבד וכאשר הנהג יעביר לאור נמוך, באופן אוטומטי יכבו הפנסים הנוספים כך שלא יהיה חשש לסנוור רכבים שנוסעים ממול.
4. לא יאושר פנסים נוספים בתצורת "גשר תאורה" בין אם הם מקוריים מיצרן הרכב ובין אם לא.
5. לא תאושר התקנת פנסים נוספים מכל סוג בהתקנה מקומית בארץ "אפטר-מרקט".

**עמידה בתנאים וההגבלות שלעיל באחריות מלאה של יבואן הרכב.**



בברכה,  
 מהנדס ג'מיל אבו חלא  
 ראש תחום תקינה

**העתק:**  
 מהנדס אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה  
 מהנדסת עינת סגל – מנהלת בכירה אגף הרכב  
 מהנדס דורון קוגמן – מנהל אגף א' תקינה והנדסה  
 מהנדס שלומי צ'בוטורו – מהנדס ראשי לרכב  
 מר משה קירמאיר – מנהל אגף א' רישוי ופיקוח  
 מר איציק סרור – מנהל אגף א' שירותי תחזוקה  
 מר רפי אלישע – ראש תחום שירותי תחזוקה  
 מר יוסף שנלר – ראש תחום ניידות בטיחות  
 מר אברהם ישעיהו – ממונה קציני בטיחות