



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי A
ת.ד. 867, ירושלים 91008
טל': 02-6663280-1
פקס: 02-6663226
כ"ו סיון, תש"פ
18 יוני, 2020
סימוכין: 4000-0097-2020
0042797
תיק:

לכבוד:
איגוד לשכות מסחר
התאחדות התעשיינים
יו"ר מועצת המובילים
איגוד קציני בטיחות
חברות תובלה
קציני הבטיחות

הנדון: נתמכי ציוד חריג (קוד רישוי 535) כולל נתמכי 4 סרנים

בשנים האחרונות, אנו נתקלים במקרים בהם בעלי רכב ונהגיהם עושים שימוש בנתמכים המיועדים להובלת ציוד או מטען חריג לצורך הובלת כל סוגי המטענים הרגילים (לדוגמא: ברזל בניין, גלילי פלדה, מכולות ימיות עם מטענים שונים וכו') ולא מטענים חריגים (כמפורט בסוף 2 להלן), לאור זאת להלן הבהרות בנושא:

1. תקנות 313 ו-314 לתקנות התעבורה דנות במידות הרכב ומשקלו, כאשר תקנה 315 לתקנות התעבורה מאפשרת לרשות הרישוי להתיר, בתנאים או בלא תנאים ובהתייעצות עם המפקח על התעבורה, שימוש בציוד חריג.

2. להלן ההנחיות להובלת מטען חורג על גבי נתמך ציוד חריג (קוד רישוי 535):

א. המטען המותר להובלה בהתאם לרשום ברישיון ובנספח של הרכב בלבד, ובעיקר:

1. מוגבל להובלת יחידת מטען אחת שאינה ניתנת לחלוקה או מספר יחידות מטען שמידות כל אחת מהן מעל 13.60 מטרים אורך ו/או רוחב הצלע הקצרה ביותר הינו מעל 2.55 מטרים.

2. הובלת מכולה שטוחה (FL) או מכולה עם גג פתוח (OT) באמצעות נתמך נמוך רצפה ובתנאי שהמטען הינו יחידה אחת שלא ניתן להובלה בנתמך רגיל ואשר הובל כך מנמל המוצא. במידה ומדובר ביצוא, ניתן להוביל רק מטענים אשר לא ניתן להובילם באמצעות מכולה ימית מסוג אחר בגלל נפחם או צורתם, ממקום הטעינה לנמל.

3. במידה והתנאים שלעיל לא רשומים ברישיון ו/או בנספח, הרכב אינו רשאי להובילם.

ב. משקלו הכולל של הרכב המורכב : המשקל הכולל יחושב כסכום המשקל הכולל הרשום ברישיון הנתמך בצירוף המשקל העצמי של התומך הרשום ברישיון הרכב ולא יותר מהמשקל הכולל המורכב המותר ברישיון ו/או בנספח של התומך. במידה וברישיון התומך או בנספח לא רשום תנאים להובלת ציוד חריג, אין להוביל ברכב זה ציוד חריג.

4. בנוסף לאמור, מפניות למשרדנו לאחרונה עלה כי נעים בכבישי הארץ וביציאות מהנמלים נתמכים לציוד חריג בעלי 4 סרנים המובילים מטען רגיל כמוזכר לעיל.

5. לאור זאת, נבקש לשוב ולהדגיש כי חל איסור על הובלת מטען רגיל בנתמכים לציוד חריג בלבד ובכלל זה נתמכים בעלי 4 סרנים, נבקשכם להבטיח קיום הוראה זו בכלי רכב שבבעלותכם או באחריותכם הניהולית והמקצועית. בתקופה הקרובה תתבצע אכיפה מוגברת של הוראה זו ובפרט ביציאה מחברות ההובלה, מפעלים ושערי הנמל.

בכבוד רב,
אבנר פלור
מהנדס אבנר פלור
סמנכ"ל בכיר תנועה

העתקים:

מנכ"ל משרד התחבורה
ראש את"ן / מ"י
היועצת המשפטית
מנהל מינהל הספנות
מנכ"ל לי הנמלים
מנהלת אגף בכיר הרכב
מנהלת אגף פיקוח ובקרת רכב וארגונים
ראש תחום קציני בטיחות