

מדינת ישראל
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים



סמנכ"ל בכיר תנועה

טלפון: 02-6663280
פקס: 02-6663326
י"ב באדר א' תשע"ט
17 בפברואר 2019
סימוכין: 4000-0401-2019-001810

לכבוד:
מנכ"ל לי חברות התחבורה הציבורית
יו"ר מועצת המובילים
יו"ר איגוד ההסעים
סמנכ"ל ענפי/איגוד לשכות המסחר
איגוד קציני הבטיחות
איגוד מכוני הרישוי

**הנדון: מערכות סטייה מנתיב ושמירת מרחק +מתן מידע תעבורתי
חוזר ריענון**

לשיפור הבטיחות בכלי רכב בכלל וכלי הרכב הכבדים (משאיות ואוטובוסים) בפרט, בשנים האחרונות משרד התחבורה התקין תקנות תעבורה כמפורט להלן:

מערכות בטיחות

בשנת 2016 הותקנה תקנה 364' המחייבת כלי רכב כבדים בהתקנת מערכות בטיחות הכוללת מערכות: סטייה מנתיב ושמירת מרחק.

חובת התקנת מערכות הבטיחות חלה על כל רכב מסוג **M2, M3, N2** ו- **N3** שמועד רישומו הוא ביום ו' בטבת תשע"ב (1 בינואר 2012) ואילך.

פירוט המערכות

סטייה מנתיב – מערכת המתריעה לנהג הרכב באופן קולי ובאופן ויזואלי על סטייה בלתי מתוכננת של הרכב מנתיב הנסיעה. התראה זו חשובה מאוד שכן לעיתים לא צריך יותר מאשר רגע של חוסר תשומת לב, שמוביל לסטייה קלה מהנתיב, כדי להסתיים באסון גדול. הודעה ברגע הנכון תמנע ירידה לשוליים, התהפכות או התנגשות ברכב או במכשול.

שמירה על מרחק בטוח – מערכת המזהה באופן אוטומטי מצב של קדם התנגשות ומתריעה לנהג באופן קולי ובאופן ויזואלי. סכנת ההתנגשות מלפנים, אי שמירה של מרחק בטוח מרכב שנוסע מקדימה היא סיבה מרכזית לתאונות בכלל ולתאונות שרשרת בפרט.

כל המחקרים שנעשו מצביעים על תרומה מובהקת וחד משמעית של השימוש במערכות אלה ברכב להפחתת תאונות הדרכים עם פגיעות ברכוש ונפש.

בהתאם, החל משנת 2018 חויבו גם כלי רכב פרטיים בהתקנת מערכות אלו כאשר משנת 2013 ניתן גם תמריץ בהפחתת מס הקנייה לכלי רכב אשר בהם תותקנה המערכות.

מידע תעבורתי

תקנות 585א-585 בנושא בדיקת רישיונות ומידע תעבורתי, מחייבות את קצין הבטיחות לערוך בדיקה במאגרי רשות הרישוי כלהלן:

א. לגבי מי שמיועד להיות מועסק בתפקיד נהג במפעל או שמועסק בתפקיד כאמור – בדיקה של פרטי רישיון הנהיגה שלו וכן של המידע התעבורתי הנוגע אליו; בדיקה זו תיערך לכל נהג אחת לחצי שנה.
ב. לגבי מי שנוהג או מיועד לנהוג ברכב של המפעל – בדיקה של פרטי רישיון הנהיגה שלו ; בדיקה זו תיערך לכל נהג אחת לשלוש שנים.

לעניין זה,

"פרטי רישיון נהיגה" – כהגדרתם בתקנה 585א, ובכלל זה, תוקף רישיון הנהיגה, מועד נתינתו ותקופת תוקפו, תנאי הרישיון וקיומן של פסילות;

"מידע תעבורתי" – כהגדרתו בתקנה 585א, ובכלל זה, מועדי פסילות, מידע על נקודות שנרשמו לחובתו של הנהג, אמצעי תיקון שהוטלו עליו ומועד ביצועו.

נושאים לפעולה

באחריות מנכ"ל החברות, מנהלים מקצועיים וקציני הבטיחות:

א. במסגרת הבדיקה החודשית/תלת חודשית, וכן בביקורות פתע יש לוודא המצאות המערכת ברכב המחויב על פי חוק, ועל פעילותה התקינה, בנוסף, מאחר וקיים חשש כי ישנם נהגים אשר מסתירים בדרכים שונות את המערכת כך שלא תתריע ו"תציק" להם, הנכם מתבקשים לבצע הסברה לכלל הנהגים בחברה בנושא חשיבות המערכת ועל כי חל איסור מוחלט לנתק או לנטרל את המערכת בכל דרך שהיא.

ב. לבדוק ולוודא, כי מבוצעת בדיקה על ידי קצין הבטיחות במפעל של פרטי רישיון הנהיגה, ולגבי מי שבתפקיד נהג גם של המידע התעבורתי הנוגע לכל נהג, בהתאם לאמור לעיל והוראות תקנות 585א – 585ב ובמועדים הנקובים.

האמור הינו חוזר ריענון לנהלי ודרישות משרד התחבורה בנושא והתקנות הנוגעות.

בברכה,

אבנר פלור

מהנדס אבנר פלור

סמנכ"ל בכיר תנועה

העתק:

מנכ"ל לית משרד התחבורה

מנכ"ל לית הרלב"ד

מפקד אגף התנועה/מ"י

מנהל רשות לתחבורה ציבורית

נציגי המשרד – כאן (אגפי רכב ורישוי, תחבורה ציבורית, קציני בטיחות, מטענים, ניידות בטיחות)