



11.02.2019 ו' אדר א תשע"ט

לכבוד

קצין בטיחות בתעבורה

הנדון: מעורבות משאיות בתאונות דרכים קטלניות במרחב העירוני 2018

1. בשנת 2018 נהרגו 11 הולכי רגל בתאונות דרכים כתוצאה מפגיעת משאית במרחב העירוני. בנוסף, נהרגו 4 רוכבי אופניים חשמליים ו 2 רוכבי אופניים רגילים כתוצאה מפגיעת משאית במרחב העירוני.
2. שיעור ההרוגים הולכי רגל במרחב העירוני מפגיעת רכב כבד, משאיות ואוטובוסים, עומד על 23%!
3. מניתוח תאונות אלה, במעורבות משאיות, שבהן נפגעו הולכי רגל בולטות במיוחד התאונות בעלות המאפיינים של ה"שטחים המתים" (blis), של המשאית.
4. חלק מהתאונות בעלות מאפיינים דומים החוזרים על עצמם:
 - ❖ התאונה התרחשה בצומת, בפנייה ימינה.
 - ❖ התאונה התרחשה בשעות היום.
 - ❖ התאונה התרחשה על מעבר החצייה.
 - ❖ כיוון החצייה של הולכי הרגל הוא מימין לשמאל (ביחס לכלי הרכב).
5. בתאונות אלה בולטת במיוחד מעורבותם הגבוהה של **מערבלי הבטון**:
 - ❖ 2/2018 צומת הרחובות סמואל וירושלים בחדרה. מערבל בטון שפנה ימינה פגע בהולכת רגל על מעבר חצייה, צומת מרומזר מופע ירוק משותף.
 - ❖ 4/2018 צומת הרחובות הירדן והבילויים בר"ג. מערבל בטון פגע ברוכב אופניים חשמליים.
 - ❖ 10/2018 צומת הרחובות בגין ויהודית בת"א. מערבל בטון שיצא מאתר עבודה פגע בהולך רגל.
 - ❖ 12/2018 צומת הרחובות קריניצי וז'בוטינסקי בר"ג. מערבל בטון שפנה ימינה פגע בהולכת רגל.
 - ❖ 2/2019 צומת הרחובות יגאל אלון ומוזס בת"א. מערבל בטון שפנה ימינה פגע בהולכת רגל על מעבר חצייה, צומת מרומזר מופע ירוק משותף.
6. לעניין חובותיו של נהג המתקרב למעבר חצייה אני מבקש להזכיר הלכה של בית המשפט העליון (בש"פ 1317/07 יעקב ברזל נגד מדינת ישראל), בה נקבע כי "נהג רכב המתקרב למעבר חצייה חייב ליתן דעתו ולצפות אף אפשרות של התנהגות רשלנית מצידו של הולך רגל...**חובה זו קיימת גם במצב שבו מתעורר ספק אם אדם הנמצא בסמוך למעבר החצייה מבקש לחצות אם לאו**".
7. בסוגיית השטחים המתים קבע בית המשפט העליון (בש"פ 6235/18), הלכה ברורה לפיה על הנהג לעשות "כמיטב יכולתו על מנת להרחיב את שדה הראייה ככל שזה הוסתר".

2/2018 צומת הרחובות סמואל וירושלים - חדרה



8. לאור האמור, אבקשכם שוב, להדריך את כלל הנהגים, בכל הקשור להתקרבות לצומת, פניות ימינה ומעברי חצייה ובמיוחד בנוגע לדגשים הבאים:

- ❖ זיהוי מוקדם של הולך הרגל ככל שניתן בקרבת הצומת /מעבר החצייה.
- ❖ יש להביא בחשבון כי בכל מקרה הולך הרגל יורד לכביש.
- ❖ יש להביא בחשבון את השטחים המתים ולעשות ככל שניתן על מנת להרחיב את שדה הראייה.
- ❖ חלוקת קשב מיטבית ו"בקרת מראות" נכונה לפני הפנייה ימינה ובמהלך הפנייה.
- ❖ תשומת לב מיוחדת לצמתים מרומזרים שבהם מופע ירוק משותף.
- ❖ להזכירם- אם יש ספק אין ספק.

בברכת נסיעה בטוחה
מאיר אלרם
מנהל אגף תיאום גורמי חוץ