

15.03.2020 י"ט אדר תש"פ

מידעון להגברת בטיחות רוכבי אופניים בכבישים בינעירוניים

1. הקדמה:

בשנת 2019 נהרגו 8 רוכבי אופניים רגילים ו-11 נפצעו קשה בתאונות דרכים בדרך בינעירונית. להלן נתונים נוספים רלבנטיים לגבי תאונות דרכים במעורבות אופניים רגילים בדרך בינעירונית בשנים 2013 - 2019:

א. תאונות לפי חומרת תאונה ומקום תאונה בשנים 2013 – 2019:

מרבית התאונות החמורות מתרחשות **בכבישים בינעירוניים לא בצומת (126)**, מיעוטם בכבישים בינעירוניים בצומת (19).

ב. מספר תאונות במעורבות אופניים ומספר כביש לשנים 2013 – 2019:

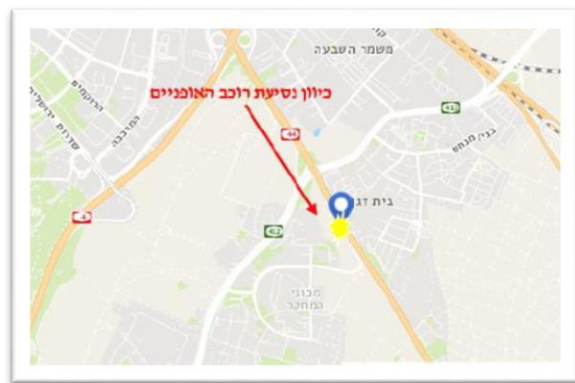
הכבישים הבינעירוניים העיקריים בהם מתרחשות התאונות לפי סדר יורד 4, 3, 2, 20

ג. תאונות לפי יום בשבוע לשנים 2013 - 2019 - בולטות גבוהה לתאונות בימים **שישי ושבת**.

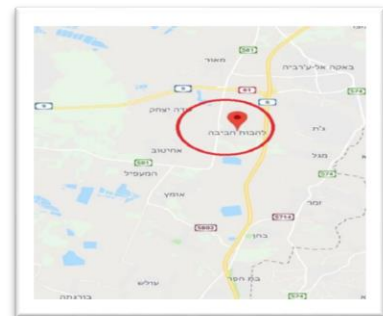
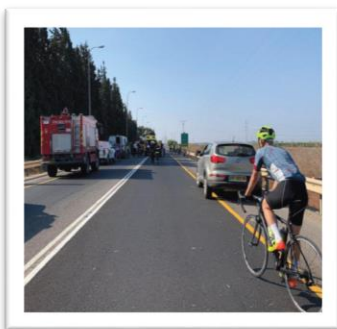
ד. תאונות לפי שעת תאונה - בולטות גבוהה **לשעות הבוקר** ובעיקר בין השעות 07:00 - 10:00.

2. להלן דוגמאות לתיאור 2 תאונות קטלניות, המסקנות והלקחים:

א. בתאריך 5.7.2019 בשעה 12:00 במזג אוויר בהיר רכב פרטי מסוג קאיה התנגש עם חזיתו באחור אופניים על כביש 44 ק"מ 33.7 כיוון כללי צומת בית דגן לכיוון כללי רמלה. **רוכב האופניים בן 33, נהרג במקום.**



ב. בתאריך 14.9.19 כלי רכב פרטי אשר נסע על כביש 581 לכיוון לדרום, בק"מ 15.7 פגע ברוכב אופניים שרכב לפניו באותו כיוון. רוכב האופניים נהרג. הרוכב היה חלק מקבוצת רוכבים שרכבה לכיוון דרום בקבוצות של 3-4 רוכבים.





3. מסקנות:

- א. בתאונה א' הרוכב רכב על הנתיב השני מימין, הנתיב הימני ביותר מוביל לזרוע לכיוון הקריה החקלאית כשמאחוריו רכב הקאיה שעקף מימין כלי רכב וחזר לנתיב בו נסע רוכב האופניים והתנגש בו מאחור.
- ב. השול בו רכב הרוכב הלך ונהיה צר כנ"ל גם המדרכה שמיימנו. נהג הרכב הפרטי הוא נהג צעיר עם מאפייני נהיגת צעירים. אין תמרור האוסר על רכיבת אופניים בכביש בינעירוני זה (הרוכב והמחלף).
- ג. בתאונה ב' מדובר ברכיבה קבוצתית עם רכב ליווי, השול במקום צר מאוד, הקבוצה הייתה גדולה התפזרה לקבוצות משנה של עד 4 רוכבים. כך שבעצם רכב הליווי "הגן" על הקבוצה האחורית בלבד.
- ד. הרוכב שנהרג סטה לכביש לנתיב הנסיעה שבו נהג הרכב.
- ה. יש להזכיר לרוכבי האופניים כי אמנם רכיבת אופניים בכביש בינעירוני מותרת, אך מסוכנת מאוד, בין היתר מן הסיבות הבאות:
 - הפרשי המהירויות בין כלי הרכב לאופניים.
 - הנהגים מופתעים מהימצאות האופניים בכביש.
 - היסח דעת וחוסר עירנות מצד נהגים.

4. לקחים:

- א. ברכיבה קבוצתית יש לקבוע מרחק בין הרוכב הראשון לאחרון שמאחוריו נמצא רכב הליווי שנועד להגן על כל הקבוצה.
- ב. קריאה לרוכבים בכלל ורוכבים בודדים בפרט, להגביר את הנראות והבולטות שלהם דוגמת שימוש ברכב מלווה, שימוש בפנסים מהבהבים גם ביום, ביגוד זרחני.
- ג. יש להדגיש לרוכבים כי ברכיבה בכביש בין עירוני ראשי יש חשיבות עליונה לרכיבה בקבוצה עם רכב מלווה ולא באופן עצמאי ובקבוצה מפוזרת.
- ד. הרלב"ד פועלת מול נתיבי ישראל להוספת שילוט ותמרור לנהגים.
- ה. תשומת לב מיוחדת וזהירות מירבית, **ליציאת כלי רכב** ובמיוחד בדרכים בינעירוניות עם מחלפים.
- ו. יש להימנע מרכיבה בדרכים מהירות כאמור בחוק.
- ז. יש להקפיד על רכיבה בשול ולהימנע מסטיות פתאומיות.