



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

מינהל תנועה-אגף הרישוי  
תחום קציני בטיחות בתעבורה

06 באפריל 2020  
מס' תיק: תפוצה  
סימוכין: 300-20

לכבוד

קצין בטיחות בתעבורה/מנהלי חברות

שלום רב,

בתחילת מצב החירום השורר במשק בשל משבר הקורונה נקבעה הארכה של תוקף רישיונות הרכב לחודש ימים, ביחס לרכבים שרישיונם אמור היה להתחדש בין אמצע מרץ לאמצע אפריל. לאור הימשכות המשבר פורסמה ביום 5.4.20 הארכה של תוקף רישיונות הרכב ב- 30 ימים נוספים לאלה שכבר הוארכו בצו הקודם, ו-30 ימים לאלה שהרישיון שלהם צפוי לפקוע בין 17.4.20 ל-17.5.20.

מצ"ב מכתבו של מר אבנר פלור סמנכ"ל בכיר מינהל תנועה בנושא הארכת תוקף רישיונות רכב וחובות קציני בטיחות ובעלי חברות לשמירה על בטיחות כלי הרכב בחברות, אנא קראו מכתב זה ונהגו בהתאם.

לשם הבטחת השמירה על הבטיחות, מתוקף סמכותי לפי תקנה 587 לתקנות התעבורה, בעלי מפעלים, הנדרשים לעבודה בימים אלה והכוללים בין היתר שירותי הובלה, שירותי הסעה ורכבי כוחות הביטחון והצלה, וקציני הבטיחות בתעבורה המפקחים על כלי רכב שבהם, מונחים בזאת כי הפיקוח על כלי הרכב שבמפעלים, שנקבעה הארכה של תוקף רישיונותיהם כאמור לעיל, והפיקוח על נהגיהם, יעשה בקפדנות יתרה וקציני הבטיחות מתבקשים להנחות את הנהגים בכלי הרכב לתשומת לב מיוחדת לתקינות הרכב ותפקודו.

כמו כן אצטרף לדבריו של סמנכ"ל בכיר תנועה במכתבו, ועצתי, לכל מי שמתאפשר לו, לבצע את מבחן הכשירות לכלי רכב במועדו ולהימנע מתורים עתידיים בביצוע מבחני הרישוי בחלוף מצב החירום הנוכחי.

עוד אציין כי בהתחשב בבקשות הרבות שהופנו אל משרדנו בנושא, שעיקרן מתן הקלות לאור מצב החירום בשל משבר הקורונה, בעלי חברות שחלק ממצבת כלי הרכב שברשותם אינה פעילה בעת הזו, רשאים לפנות אל תחום קציני בטיחות להתאמת היקף משרתם של קציני הבטיחות העובדים בחברה בהתאם להיקף כלי הרכב הפעילים בלבד בכפוף להגשת בקשה בה יכללו הפרטים הבאים:



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

מינהל תנועה-אגף הרישוי  
תחום קציני בטיחות בתעבורה

א. הצהרה של בעל החברה בדבר צמצום הפעילות.  
ב. פירוט כלי הרכב הפעילים בציון מספרי הרישוי שלהם, אשר עליהם יהיה אחראי קצין הבטיחות בתעבורה בחברה.

בעל החברה שפנה בבקשה כאמור מחויב להודיע בדבר כל שינוי שיחול ברשימה זו, וכל שינוי כאמור יהיה באחריותו הבלעדית של בעל החברה לגבי תקינותם של כלי הרכב.

במעמד זה אבקש לאחל לכולכם חג מבורך ומלא שמחה, ולרגל חודש הראמדות, חודש ראמדאן שמח ומבורך.

בברכת חג פסח שמח,

אברהם ישעיהו  
מנהל תחום קציני בטיחות



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה  
רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי A  
ת.ד. 867, ירושלים 91008  
טל': 02-6663280-1  
פקס: 02-6663226  
יב' בניסן תש"פ  
6 באפריל 2020א  
סימוכין: 4000-0097-2020-  
0041592  
תיק:

לכבוד  
נשיא איגוד לשכות המסחר  
י"ר התאחדות התעשיינים  
י"ר מועצת מובילים  
י"ר איגוד קציני הבטיחות  
מנהלי חברות הובלה  
פורום התחבורה הציבורית  
ארגון חברות ההסעה בישראל  
אגד חברה לתחבורה בע"מ  
דן תחבורה ציבורית

### הנדון: הארכת תוקף רישיונות רכב וחידוד חובות קציני הבטיחות ובעלי החברה לשמירה על בטיחות כלי הרכב בחברה

1. לאור המצב כיום בצל משבר הקורונה, משרד התחבורה ביחד עם משרדי הממשלה האחרים מבצע את כל הפעולות הנדרשות לשמור על המשך פעילות רציפה של המשק בתקופה זו ולוודא כי המשק הישראלי יהיה חזק גם ביום שאחרי. זאת יחד עם שמירה על בטיחות ושלום הציבור ככל הניתן בכפוף להנחיות משרד הבריאות והגורמים המוסמכים.
2. בהתאם לאמור, משרד התחבורה פועל עם גורמי המשק השונים המרושיינים על ידו במתן מענה לבקשות מהר ככל הניתן והאפשר באמצעות העובדים החיוניים במשרדנו. זאת תוך עמידה בחקיקה והוראות הנוהל של משרד התחבורה פרט להחרגות הניתנות.
3. בהתאם לאמור, בתחילת המשבר נקבעה הארכה של תוקף רישיונות הרכב לחודש ימים, ביחס לרכבים שרישיונם אמור היה להתחדש בין אמצע מרץ לאמצע אפריל. בנוסף, ניתנו הקלות בביצוע קורסי חובה לנהגים שרישיונם נפסל, ארכה לחתימה על טופס תקינות ורישיונות מוביל על ידי קצין בטיחות למשך חודשיים או עד 1.6.20 המוקדם מביניהם ועוד.
4. מצב החירום וההגבלות על פעילות המשק ותנועת הציבור עקב נגיף הקורונה, מונעים מבעלי הרכב לפעול לחידוש רישיונות הרכב שבבעלותם, וזאת למרות כי חלקם של מכוני הרישוי וחלק גדול יותר של מרכזי השירות (מוסכים) פועלים ופתוחים לשירות הציבור. תמונת המצב הנוכחית היא כזו שלא נראה כי באמצע אפריל, מיד אחרי חג הפסח, ניתן יהיה לחזור לפעילות הרישוי השגרתית. לפיכך בתאריך 5.4.20 פורסם ברשומות צו בה אושרה הארכה של רישיונות הרכב ב- 30 ימים נוספים לאלה שכבר הוארכו בצו הקודם, ו-30 ימים לאלה שהרישיון שלהם פוקע בין 17.4 ל-17.5.



5. יצוין כי אחד מהשיקולים להארכת תוקפם של רישיונות הרכב כאמור, מבוסס בין היתר על הירידה בנסועה, שמקורה בהגבלות התנועה והגבלות הפעילות האחרות שהוטלו על המשק בעקבות המצב, אשר יש בהן כדי לצמצם את החשש הבטיחותי הנובע מהארכת תוקף הרישיונות בלי שיבוצע מבחן כשירות שנתי במועד הקבוע לכך בתקנות.
6. בנוסף, ולשם הבטחת השמירה על הבטיחות, הרשות לפי חלק י' לתקנות התעבורה תנחה את קציני הבטיחות בתעבורה כי לגבי מפעלים, הנדרשים לעבודה בימים אלה והכוללים בין היתר שירותי הובלה, הסעה, רכבי כוחות הביטחון והצלה, הפיקוח על כלי הרכב בהם, שנקבעה הארכה של תוקף רישיונותיהם כאמור בסעיף 4, ועל נהגיהם יעשה בקפדנות יתרה ותוך הנחיית הנהגים לתשומת לב מיוחדת לתקינות הרכב ותפקודו.
7. יחד עם זאת, על אף הארכת תוקפם של רישיונות הרכב כאמור, מובהר ומודגש כי ביצוע מבחן הרישוי במועדו, ככל שניתן, יש בו כדי להבטיח את תקינותו ובטיחותו של הרכב, והוא עשוי גם למנוע היווצרות תורים עתידיים בביצוע מבחני הרישוי, לאחר חלוף מצב החירום הנוכחי. לכן, ככל שהדבר אפשרי ומותר קיימת עדיפות כי כלי הרכב יעברו מבחן כשירות שנתי במכוני הרישוי הפתוחים גם כיום בכפוף לכללי משרד הבריאות והגורמים המוסמכים.
8. אבהיר כי אין באמור בכדי לגרוע מחובות קצין בטיחות ובעל המפעל/החברה לפי התקנות ובפרט להמשיך, לוודא ולהבטיח את תקינות כלי הרכב ובטיחותם וכן כשירות הנהגים בהתייחס להוראות החוק והתקנות.

בכבוד רב,  
אלקני סלמי  
מהנדס אבנר פלור  
סמנכ"ל בכיר תנועה

העתקים :  
המנכ"לית  
מפקד את"ן/מ"י  
היועצת המשפטית  
מנהל הרשות לתח"צ  
מנהלי מנהל תנועה/תחבורה  
האיגודים השונים



רשומות

# קובץ התקנות

5 באפריל 2020

8458

י"א בניסן התש"ף

עמוד

1032 ..... צו התעבורה (הארכת תקופת תוקף רישיון רכב) (תיקון), התש"ף-2020

## צו התעבורה (הארכת תקופת תוקף רישיון רכב) (תיקון), התש"ף-2020

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3(א1) לפקודת התעבורה<sup>1</sup>, אני מצווה לאמור:

- תיקון סעיף 1
1. בצו התעבורה (הארכת תוקף רישיון רכב), התש"ף-2020<sup>2</sup> (להלן – הצו העיקרי), בסעיף 1, במקום "ב־30 ימים" יבוא "ב־60 ימים".
- הוספת סעיף 2
2. אחרי סעיף 1 לצו העיקרי יבוא:

"הארכת תקופת תוקף רישיון רכב אשר תקופת תוקפו מסתיימת בתקופה שמיום כ"ב בניסן התש"ף (17 באפריל 2020) עד יום כ"ג באייר התש"ף (17 במאי 2020), תקופת תוקפו תוארך ב־30 ימים."

י"א בניסן התש"ף (5 באפריל 2020)  
(חמ 5219-3)

בצלאל סמוטריץ'  
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשס"ה, עמ' 456.  
<sup>2</sup> ק"ת התש"ף, עמ' 766.