



משרד התחבורה  
התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

מינהל תנועה-אגף הרישוי  
תחום קציני בטיחות בתעבורה

אוקטובר 2019

אל:

קציני הבטיחות בתעבורה

אגרת בנושא סדרי בטיחות לקראת החורף

1. עונת החורף קרבה ובאה ועימה הגשם, הרוח והערפל.

אחריות רבה מוטלת עלינו קציני הבטיחות וכן על האוחזים בהגה בכל ימות השנה ובעיקר בנהיגת החורף בה נדרשת ערנות יתר והתמודדות במצבים קשים ומסוכנים כגון: החלקה, רוחות חזקות, שלוליות וכדומה.

לאור האמור, אבקשכם לטפל במספר נושאים וזאת על מנת **שכולנו נעבור את החורף בשלום.**

2. הכנת הרכב לחורף

▪ בדיקת צי הרכב בחברות בדגש לתקינות:-

- ◀ מערכת בלמים.
- ◀ צמיגים.
- ◀ מערכת היגוי.
- ◀ מערכת התאורה.
- ◀ מגבים.
- ◀ מערכת פליטה.
- ◀ מערכת חימום והפשרת אדים.

▪ ביצוע בדיקת חורף לפי תקנה 273 ד' (א) לתקנות התעבורה לכלי רכב הבאים: "רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג, רכב אספנות, רכב עבודה ואוטובוס למעט אוטובוס זעיר פרטי – אשר חלפה שנה מיום שנרשמו לראשונה חייבים בבדיקת חורף שתיערך מיום תחילתן של תקנות התעבורה (הוראת שעה) (מס' 2) במפעל למכונאות רכב כאמור בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), התש"ל-1970 או בתחנת בדיקה כאמור בתקנה 273".

▪ **לידיעתכם, החל מתאריך 1 בדצמבר 2019 ועד 31 במרץ 2020 רכב מהסוג הנזכר לעיל שלא ביצע בדיקת חורף ייאסר לשימוש ונהגו יועמד לדין.**



משרד התחבורה  
התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

מינהל תנועה-אגף הרישוי  
תחום קציני בטיחות בתעבורה

**להזכירכם**, רכב שביצע מבחן רישוי 90 יום לפני ה-1 בנובמבר 2019 **אינו נדרש** בבדיקת חורף. ואומר, כל רכב שביצע מבחן רישוי החל מה-3 באוגוסט 2019 ועד 31 באוקטובר 2019, אינו נדרש בבדיקת חורף. **אדגיש כי הוראת השעה תקפה לשנת 2019 בלבד.**

▪ **לתשומת ליבך**, החל מתאריך 1 בנובמבר 2019 ועד 31 במרץ 2020 **חובה להדליק אורות במשך כל זמן נסיעה באוטובוס, אוטובוס זעיר ציבורי/פרטי, מונית, ורכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר 15,000 ק"ג ומעלה.**

**רכב מסחרי שמשקלו הכולל עד 14,999 ק"ג, ורכב מסוג פרטי חייבים להדליק אורות בתאריכים הנ"ל רק בדרך בינעירוני.**

**לגבי אופנוע – יש חובת הדלקת אורות במשך כל ימות השנה ובכל דרך.**

### 3. הטיפול בגורם האנושי

▪ הדרכת נהגים ונוהגים לנהיגת חורף

- ◀ נהיגה בערפל (חובת הדלקת אורות ערפל וכיבוי לאחר מכן).
- ◀ חציה בשלולית מים (נסיעה איטית, בדיקת בלמים לאחר מכן וכדומה).
- ◀ ניקוי שמשות, פנסים ומראות.
- ◀ התחשבות יתרה בהולכי רגל.
- ◀ התאמת מהירות הנסיעה לתנאי הדרך.
- ◀ על מנת להימנע מבלימת פתע והחלקה יש לשמור מרחק מהרכב שמלפנים.
- ◀ בעת בלימת רכב בכביש רטוב (רכב ללא מערכת A.B.S) יש ללחוץ לסירוגין על דוושת הבלם ("לפמפס") להביא להאטת הרכב ולמנוע את נעילת הגלגלים.
- ◀ ברכב עם מערכת A.B.S יש ללחוץ לחיצה חזקה ורצופה על דוושת הבלם ואז מערכת ה-A.B.S נכנסת לפעולה ומונעת את נעילת גלגלי הרכב.
- ◀ ברכב בעל תיבת הילוכים ידנית יש ללחוץ גם על דוושת המצמד וזאת על מנת לנטרל את הכוחות הפועלים על הרכב ולמנוע את כיבוי המנוע.



#### 4. עצירה בשול הדרך

הנני חוזר ומדגיש כי בשל ריבוי אירועים ותאונות דרכים, ביניהן גם תאונות קטלניות המתרחשות בשול הדרך, יש לעדכן את נהגי החברה ונוהגיה כי במידה והם נאלצים לעצור בשול הדרך והאירוע מתרחש בכביש 6, יש לחייג בדחיפות למוקד בטלפון \*6116 ולדווח על מקום העצירה כדי שאלה יאבטחו את הרכב.

במידה והעצירה מתרחשת בשול כביש בינעירוני אחר, ניתן להסתייע בניידות אגף התנועה של משטרת ישראל דרך מוקד 100.

#### אבקשכם להקפיד ולא לשכוח את ה - שפ"מ

ש ← שמשות  
פ ← פנסים  
מ ← מגבים

ביחד נפחית את הקטל בכבישים אם ננהג ברכב תקין ונשמור על החוקים

בברכת נסיעה בטוחה,

אברהם ישעיהו  
מנהל תחום קציני בטיחות  
הרשות

העתקים:

מר קרן טרנר – מנכ"לית  
מהנדס אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה  
מר אפי רוזן – מנהל אגף בכיר רישוי  
מר מאיר אלרם – הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים