



הנהלת האגף

טל': 03-5657105/9

פקס: 03-5657105

כ"ו באדר תשפ"א

10 במרץ 2021

סימוכין: 4000-0401-2021-016867

לכבוד
מנכ"ל לי חברות ההובלה
יו"ר מועצת המובילים
סמנכ"ל ענפי /איגוד לשכות המסחר
איגוד קציני הבטיחות
התאחדות התעשיינים
איגוד יבואני הרכב
מעבדות מוסמכות לרכב

הנדון: היערכות המשק לנושא חיוב דרישות תקן אבטחת מטענים ברכב מסוג N2, N3 ו O

א. רקע

כבישי ישראל נעים רכבי משא רבים המובילים מטענים במשקלים וגדלים שונים. לעיתים מובילים רכבי המשא את המטענים באופן העלול להביא לשחרור המטען או להתהפכות הרכב. מטען שאינו מאובטח כראוי עלול להשמט מהרכב, לפגוע בחלוקת המשקל ויציבות הרכב ולגרום לתאונות דרכים העלולות להיות קטלניות. בעבר אף קרו מקרים אשר הסתיימו באבדות ופגיעות כבדות באדם וברכוש. לצורך הטיפול בנושא ומניעת המקרה הבא, משרד התחבורה יזם גיבוש תקן ישראלי 6395 שעיקרו אבטחת מטענים ברכב מסחרי. התקן קובע בין היתר את הדרישות לחישוב הכוחות הנדרשים לרתום החלקים הרלוונטיים במטען, וכן את האמצעים המאושרים לרתום וזאת לצורך שמירה על הובלה בטוחה של המטען על כלי הרכב. בנוסף, משרד התחבורה יזם הצעה לתיקון תקנות התעבורה לחיוב עמידה בדרישות התקן הישראלי 6395, נוסח התקנות אושר בוועדת כלכלה ביום 25/10/2020 ונחתם על ידי שרת התחבורה ביום 25/02/2021 (לנוסח התקנות – ראה נספח א').

תקן 6395 אבטחת מטענים ברכב מסחרי, כולל שני חלקים:

חלק 1 – שיטות ודרישות.

חלק 2 – נקודות עיגון.

=====

רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570

לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678 ; אתר המשרד <https://go.gov.il/mot>

א. חלות התקנה:

נוסח התקנות שאושר יכנס לתוקף ביום 1/01/2022. סוגי הרכבים המחויבים לעמידה בדרישות ת"י 6395 לעניין אבטחת מטענים הם רכבי משא מקטגוריה N2, N3, נגררים ונתמכים מקטגוריה O. עפ"י נוסח תקנה 364 ט - החל מיום 1/01/2022 לא יירשם לראשונה רכב מסוג N2, N3 ו-O ולא יחודש רישיונו של רכב כאמור אלא אם כן מותקנות בו נקודות עיגון בהתאם לדרישות תקן ישראלי ת"י 6395 – חלק 2- "רתום ואבטחה של מטענים ברכב מסחרי: נקודות עיגון, מדצמבר 2015. הדרישה לא תחול על רכב מסוג O1 ו-O2 שנרשם לראשונה לפני המועד האמור (לפני 1/01/2022).

ב. תקופת הערכות:

1. משק ההובלה בארץ נדרש להיערך בהתאם לאמור במסמך זה ולנוסח תיקון תקנות התעבורה (נספח א') בהיבט התאמת הרכבים לדרישות תקן 6395 – חלק 2- "רתום ואבטחה של מטענים ברכב מסחרי: נקודות עיגון, מדצמבר 2015".
2. יצרנים מורשים ובוני מרכב נדרשים להיערך בהיבט המקצועי והלוגיסטי להתקנת נקודות עיגון ברכבים בהתאם לדרישות התקן.
3. מעבדות מוסמכות לרכב נדרשות להיערך לבדיקת הרכבים בהתאם לדרישות התקן הישראלי האמור.
4. בעלי הרכבים הרלוונטיים יקבלו הודעה על אי חידוש רישיונם לאחר 1/01/2022 אם לא הוכח התקנת נקודות עיגון בהתאם לדרישות התקן ע"י הגשת אישור יצרן מורשה או אישור מעבדה מוסמכת לרכב למשרדי הרישוי.
5. מצורפת רשימת יצרני נגררים ובוני מרכב רלוונטיים לעיסוק זה (ראה רשימה - נספח ב').
6. עדכוןכם והיערכותכם בהתאם.

בברכה,



מהנדסת עינת סגל
מנהלת אגף בכיר רכב

עותק:

אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה.
מר צור אהרון – מנהל אגף טכנולוגיות.
דורון קוגמן – מנהל אגף א' תקינה והנדסה.
איציק סרור – מנהל אגף א' שירותי תחזוקה.
דלית רגב – מנהלת אגף פיקוח ובקרת רכב וארגונים.
משה קירמאיר - מנהל אגף א' רישוי ופיקוח
ג'מיל אבו חלא – ראש תחום תקינה.
ישעיהו אברהם - ממונה קציני בטיחות.
עו"ד דוד טמיר – סגן יועמ"ש משרד תחבורה.

=====

רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570

לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678 ; אתר המשרד <https://go.gov.il/mot>

נספח א' – נוסח תיקון תקנות מאושר

תקנות התעבורה (תיקון מס'...), התשפ"א-2021

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 13, 69א, 70(17) ו-18 לפקודת התעבורה¹ (להלן-הפקודה), לעניין תקנה 6 – בהסכמת שר המשפטים, ובאישור וועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977², אני מתקינה תקנות אלה:

תיקון תקנה 1 1. בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961³ (להלן- התקנות העיקריות), בתקנה 1, אחרי הגדרת "מוצר תעבורה" יבוא:

"מטען בתפזורת" – מטען שעלול להישפך או לזלוג מהרכב בעת הובלתו, לרבות מטען שבהובלתו עלול להתאבד אבק או לרחף אל מחוץ לרכב המוביל; "

תיקון תקנה 85 2. בתקנה 85 לתקנות העיקריות-

(1) בתקנת משנה (א)-

(א) בפסקה (4), בסופה יבוא "וברכב מסוג N2, N3 ו- O, למעט גרור חקלאי, המטען מאובטח לרכב בהתאם לדרישות תקן ישראלי ת"י 6395-1 "אבטחת מטענים ברכב מסחרי: שיטות ודרישות, מדצמבר 2015"⁴ כתוקפו מזמן לזמן, שעותק שלו הועמד לעיון הציבור באגף לרכב ושירותי תחזוקה במשרד וכן באתר האינטרנט של מכון התקנים (להלן – תקן אבטחת מטענים), וזאת למעט הובלת נלילי פלדה ברכב מסוג N3, אותם ניתן יהיה להוביל בתוך עריסה ייעודית המאובטחת לרכב המוביל באמצעות התקני חיבור טובב מהסוג האמור בחלק ג' לתוספת השנייה לתקנות; "

(ב) פסקה (6) – תימחק;

(2) אחרי תקנת משנה (א) יבוא:

"(1א) לא יוביל אדם מטען ובעל הרכב או מי שהשליטה עליו לא יורה ולא ירשה להוביל מטען, ברכב מסוג N3, אלא אם כן עבר נהג הרכב המוביל את המטען השתלמות מקצועית בנושא יישום הוראות תקן אבטחת מטענים, כאמור בתקנה 183ג; הודעה על הגורמים שאישרה רשות הרישוי להעברת ההשתלמות המקצועית כאמור בתקנה זו תפורסם באתר האינטרנט של המשרד."

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

² ס"ח התשל"ז, עמ' 226.

³ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425, התשע"ט, עמ'...רשומות נא השלימו בהתאם לתיקון האחרון שפורסם

⁴ י"פ התשע"ה, עמ' 8160.

תיקון תקנה 86 3. בתקנה 86 לתקנות העיקריות –

- (1) בכותרת התקנה במקום "חומר נשפך" יבוא "מטען בתפזורת";
- (2) אחרי "להוביל ברכב" יבוא "מטען בתפזורת אלא ברכב שיועד לכך, כאשר גובה המטען אינו עולה על גובה דפנות הארגז של הרכב לרבות הסולמות שהותקנו כדין ברכב, וכשהמטען מכוסה באופן שימנע התאבכות אבק או שפיכת כל חומר ממנו בהתאם לדרישות פרק ד' בתקן אבטחת מטענים".

(3) פסקאות (1), (2) ו-(3) – יימחקו.

הוספת תקנה 183 ג 4. אחרי תקנה 183ב לתקנות העיקריות יבוא:

" השתלמות 183ג. (א) המחזיק רישיון נהיגה לפי תקנות 182 או 183 שהיה בתוקף במועד פרסומן של תקנות התעבורה (תיקון מס'...), התשפ"א-2020⁵ חייב בביצוע השתלמות מקצועית בנושא יישום הוראות תקן אבטחת מטענים, כפי שאישרה רשות הרישוי אצל גורם שאישרה להעברת ההשתלמות המקצועית, בהיקף שלא יפחת משמונה שעות, עד יום ב' בתמוז התשפ"ב (1 ביולי 2022); הודעה על הגורמים שאישרה רשות הרישוי להעברת ההשתלמות המקצועית כאמור בתקנה זו תפורסם באתר האינטרנט של המשרד.

(ב) גורם שאישרה רשות הרישוי להעברת ההשתלמות המקצועית ידווח לרשות הרישוי על ביצוע השתלמות בידי חייב כאמור בתקנת משנה (א) ורשות הרישוי תציין את דבר ביצוע ההשתלמות ברישיונו".

הוספת תקנה 5. אחרי תקנה 364ח לתקנות העיקריות, יבוא:
364ט

⁵ק"ת התשפ"א, רשומות א"א השלימו זאת ואת מספר התיקון בנוסח התקנות בבוא העת

מדינת ישראל



"חובת התקנת 364ט. לא יירשם לראשונה רכב מסוג N2, N3 ו-0 ולא יחודש רישונו של רכב כאמור אלא אם כן מותקנות בו נקודות עיגון בהתאם לדרישות תקן ישראלי ת"י מסחרי 6395- חלק 2- "רתום ואבטחה של מטענים ברכב מסחרי: נקודות עיגון, מדצמבר 2015" כ"תוקפו מזמן לזמן, שעותק שלו הועמד לעיון הציבור במשרד באגף לרכב ושירותי תחזוקה במשרד וכן באתר האינטרנט של מכון התקנים".

תיקון התוספת השישית לתקנות העיקריות תחת הכותרת "6 נקודות" במקום פרט 18 יבוא:

תיאור מקוצר של העבירה	מס' סעיף		מס"ד
	תקנה	פקודת	
הובלת מטען שאינו מאובטח לרכב בהתאם לדרישות תקן אבטחת מטענים; הובלת מטען ברכב מסוג N3 על ידי נהג שלא עבר השתלמות מקצועית בנושא יישום תקן אבטחת מטענים."	85(א)4		17"ב
הובלת מטען בתפוזרת לא מכוסה או מכוסה בכיסוי שאינו מקיים את דרישות פרק ד' לתקן אבטחת מטענים."	86		18

7. תחילה ותחולה
- (א) תחילתן של תקנות אלה, למעט תקנות 183ג ו-364ט לתקנות העיקריות כנוסחן בתקנות 4 ו-5 לתקנות אלה, ביום ב' בתמוז התשפ"ב (1 ביולי 2022).
- (ב) תחילתה של תקנה 183ג לתקנות העיקריות, כנוסחה בתקנה 4 לתקנות אלה, ביום כ"א בתמוז התשפ"א (1 ביולי 2021).
- (ג) תחילתה של תקנה 364ט לתקנות העיקריות, כנוסחה בתקנה 5 לתקנות אלה, ביום כ"ח בטבת התשפ"ב (1 בינואר 2022) והיא לא תחול על רכב מסוג 01 ו-02 שנרשם לראשונה לפני המועד האמור.

מירי רגב
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

התשפ"א
א"ה ה'תשפ"א
2024
(חמ 83-3-1)

מדינת ישראל



צו התעבורה (עבירות קנס)(תיקון מס'...), התשפ"א-2021

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 1 ו-30 לפקודת התעבורה¹, בהסכמת שר המשפטים ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 30(א) לפקודה, וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977², אני מצווה לאמור:

1. תיקון 1. בתוספת לצו התעבורה (עבירות קנס), התשס"ב-2002³, בפרט 2 –

(1) במס' סידורי 128, בטור "דרגת הקנס", במקום "ג" יבוא "ד";

(2) אחרי מס' סידורי 128 יבוא:

מספר סידורי	מספר התקנה	פירוט נוסף לעבירה	דרגת הקנס
"128א	85(א1)	הובלת מטען ברכב מסוג 3א, מבלי שנהג הרכב המוביל את המטען עבר השתלמות מקצועית בנושא יישום הוראות תקן אבטחת מטענים	"ד"

2. תחילה 2. תחילתו של צו זה ביום ב' בתמוז התשפ"ב (1 ביולי 2022).

מיירי רגב
שרת התחבורה וחבטיחות בדרכים

תָּעָה אֶבֶן
התשפ"א
(27 במאי 2021)

(חמ 250-3)

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח מדינת ישראל 7, עמ' 173; ס"ח התשס"ב, עמ' 466.

² ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

³ ק"ת התשס"ב, עמ' 932; רשומות נא להשלים את מראה המוקדם של התיקון האחרון.

מדינת ישראל



נספח ב' – רשימת יצרני נגררים ובוני מרכב



image2020-09-23-1
23537.pdf



- בתי עסק
מרכבים.xlsx

=====

רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570
לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678; אתר המשרד <https://go.gov.il/mot>