

# מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה  
אגף הרכב ושירותי תחזוקה  
רח' המלאכה 8, תל - אביב  
ת.ד. 57031, ת"א 61570  
טל': 03 - 5657103/9  
פקס: 03 - 5657105  
תאריך: "ד אלול תשע"ז  
5 ספטמבר 2017  
סימוכין: 23700016  
תיק: מערכות בטיחות

בתוקף מיום 1/8/13	מערכות בטיחות בכלי רכב מסוגים M1 ו-N1	הוראות נוהל מס' 03/13
עדכון מס' 1: בתוקף מיום 1.2.2015		
עדכון מס' 2: בתוקף מיום 1.2.16		
עדכון מס' 3: בתוקף מיום 1.1.18		

## עדכון מס' 3 מיום 1/01/2018

1.

### מבוא

תחום בטיחות כלי הרכב מאופיין בשנים האחרונות בהתפתחות טכנולוגית מהירה ופיתוח מערכות חדשניות מגוונות אשר מסייעות למנוע תאונה ו/או למזער את נזקי הפגיעה בנפש וברכוש. סקרים המתפרסמים בעולם מצביעים על מגמה עולמית חיובית של הפחתה יחסית במספר הנפגעים מתאונות דרכים וצמצום בחומרת הפגיעות, וזאת כתוצאה משיפור הבטיחות בכלי הרכב.

משרד התחבורה ורשות המסים מיחסים חשיבות רבה לקידום השימוש במערכות בטיחות בכלי רכב.

לאור האמור, החליטו משרד התחבורה ורשות המסים ליתן תמריצי מס לכלי רכב המאובזרים במערכות בטיחות, על מנת לעודד ייבוא ורכישה של כל רכב מאובזרים ובטיחותיים יותר. כמו כן, על מנת להגביר את מודעות הציבור, תיקבע לכל דגם רכב "רמת אבזור בטיחותי" שתצוין על גבי רישיון הרכב. ככל שהרכב יהיה מאובזר יותר במערכות בטיחות, כך רמת האבזור הבטיחותי שלו תהיה גבוהה יותר, וזאת בהתאם לתקנה 270ד' לתקנות התעבורה ובהתאם לצו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין.

מערכות הבטיחות והזיכויים שיינתנו יפורסמו באתר האינטרנט של משרד התחבורה ושל רשות המסים.

נוהל זה הוכן בשיתוף עם רשות המסים בישראל.

### דיווח:

על יבואן רכב לדווח למערכת הממוחשבת של משרד התחבורה על דבר קיום מערכות הבטיחות בדגם הרכב על פי הפירוט להלן.

יובהר כי עבור חלק מהמערכות הדיווח הנו לתיעוד ומעקב ובחינת מערכת התמריצים בעתיד בהתאם להתפתחויות הטכנולוגיות בתחום ונוכחות המערכות בדגמי הרכב המיובאים לישראל. התמריצים יינתנו בהתאם לרמת האבזור הבטיחותי של דגם, שתיקבע על-פי מכלול המערכות המותקנות ברכב (ראה טבלה מס' 1- הכוללת מערכות אשר ייכנסו לקביעת רמת האבזור הבטיחותי).

**2. הגדרת המערכות:**

<p><b>כריות אויר</b></p> <p>אביזר בטיחותי שתפקידו למזער את הפגיעה בנהג ובנוסעים כתוצאה מתאונת דרכים. הכרית מתנפחת בגז דחוס בקרות התאונה ובכך סופגת חלק מהאנרגיה שנוצרת במהלך התאונה, מגנה מפו חלקים שבורים ורססי זכוכית ומצמצמת את הנזק הנגרם לנוסעים ברכב .</p>	
<p><b>מערכת בקרת סטייה מנתיב</b></p> <p>מערכת המתריעה לנהג על סטייה מחוץ לנתיב הנסיעה שלו באמצעות לפחות שני סוגי התרעות, התרעה וויזואלית (חובה), והתרעה קולית או הרעדת/הקשחת ההגה. כמו כן, יש לדווח על קיום מערכת זו, אם ברכב מותקנת מערכת סטייה מנתיב אקטיבית אשר בעת סטייה מהנתיב מבצעת הקשחת הגה ובכך מונעת/ממזערת את הסטייה הלא רצויה</p>	
<p><b>מערכת ניטור מרחק מלפנים</b></p> <p>מערכת המזהה מכשול מלפנים או מצב של אי שמירת מרחק מהרכב שמלפנים ומתריעה על סכנת התנגשות באמצעות התרעה קולית (חובה) וויזואלית . כמו כן, לדווח על קיום מערכת מסוג זה אם מותקנת ברכב מערכת אקטיבית, אשר מפעילה בלימה אוטומטית בעת זיהוי סכנת התנגשות</p>	
<p><b>מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"</b></p> <p>מערכת המזהה הימצאות כלי רכב ב"שטחים מתים", בצדי הרכב, באמצעות שימוש בחיישנים ומצלמה הממוקמים ברכיבים שונים של מרכב הרכב, ומפעילה התרעה ויזואלית במראה החיצונית המתאימה או בסמוך לה בשדה הראייה של הנהוג ברכב.</p>	
<p><b>בקרת שיוט אדפטיבית</b></p> <p>מערכת המיועדת לשמירת מהירות נסיעה קבועה תוך שמירה על מרחק בטוח מהרכב מלפנים, באמצעות שליטה אוטומטית על המצערות והבלמים לצורך שמירת מרחק קבוע ובטוח בעת הנסיעה במצב שיוט. המערכת תאט את הרכב כאשר תתקרב לרכב שמלפנים ותעלה את המהירות כאשר זרימת התנועה תאפשר זאת.</p>	
<p><b>מערכת זיהוי הולכי רגל</b></p> <p>מערכת המזהה הולכי רגל חוצים או עומדים על הכביש לפני הרכב בעת נסיעת הרכב קדימה , ומתריעה על מצב סכנת הפגיעה בהולך רגל באמצעות התרעה קולית (חובה) או ויזואלית. במסגרת מערכת זו תיכלל גם מערכת אקטיבית הבולמת את הרכב בעת סכנה ממשית של פגיעה בהולך רגל.</p>	
<p><b>מצלמות רוורס</b></p> <p>מצלמת/מצלמות רוורס המותקנות בחלק האחורי של הרכב אשר מאפשרות צפייה פאנורמית מתא הנהג על המרחב הנמצא מאחורי הרכב בעת נסיעתו לאחור.</p>	
<p><b>חיישני חגורות בטיחות</b></p> <p>מערכת המזהה ומתריעה (התרעה קולית ו/או ויזואלית) על הימצאות נוסעים לא חגורים במושבים קדמיים ואחוריים בכל עת שהרכב נמצא בנסיעה. <u>אין לכלול בקטגוריה זו מערכות המספקות התרעה חד-פעמית במקום התרעה מתמשכת, מערכות המתריעות על אי חגירת חגורות במושבים הקדמיים בלבד.</u></p>	
<p><b>מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום</b></p> <p>מערכת שמאפשרת זיהוי של מצב התקרבות מסוכנת למכשולים ונותנת על כך התרעה קולית, ובמצב של סכנת תאונה, בתנאי שהנהג איננו מתקן את המצב, מבצעת בלימה של הרכב.</p>	
<p><b>מערכת לזיהוי תמרורי תנועה</b></p> <p>מערכת עזר המשמשת לזיהוי וניטור תמרורי מהירות רגילים ואלקטרוניים, אשר מציגה תמרורים אלה בצורה ויזואלית לנהג ברכב, ומספקת התרעה בעת החרגה ממגבלת המהירות.</p>	
<p><b>מערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים</b></p> <p>מערכת המזהה רוכב אופניים ואופנועים הנמצאים בקדמת או בצידי הרכב בעת נסיעת הרכב קדימה , ומתריעה על מצב סכנת הפגיעה בהם באמצעות התרעה קולית (חובה) או ויזואלית. במסגרת מערכת זו תיכלל גם מערכת אקטיבית הבולמת את הרכב בעת סכנה ממשית של פגיעה ברוכב אופניים או רוכב אופנוע.</p>	

### 3. השיטה

רמת האבזור הבטיחותי של הרכב תיקבע על-פי כמות הנקודות שקיבל דגם הרכב בגין מערכות הבטיחות המותקנות בו, בהתאם לניקוד כדלקמן:

#### טבלה מס' 1- הגדרה של חבילות בטיחות

מס'	מערכות בטיחות	ניקוד
1	מערכת בקרת סטייה מנתיב	1.5
2	מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב	1
3	מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום	1
4	מערכת ניטור מרחק מלפנים	1.5
5	בקרת שיוט אדפטיבית	1
6	מערכת זיהוי הולכי רגל	1
7	מערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים	0.5
8	מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	1
9	7 כריות אויר ומעלה (6 במסחרי)	0.5
10	מצלמות רוורס	0.5
11	חיישני חגירת חגורות במושבים קדמיים+ אחוריים	0.5
12	מערכת לזיהוי תמרורי תנועה	0.5
	סה"כ	10.5

#### טבלה מס' 2- הגדרה של רמת האבזור הבטיחותי

מספר כריות אויר מינימאלי		ניקוד נדרש	רמת האבזור הבטיחותי
N1	M1		
0	0	-	0
4	6	-	1
4	6	2	2
4	6	3	3
4	6	4	4
4	6	5	5
4	6	6	6
4	6	8	7
4	6	10	8

#### רמת האבזור הבטיחותי

רמת האבזור הבטיחותי (מ- 0 הנמוכה ביותר, עד 8 הגבוהה ביותר) מותנית בקיום של כמות מינימאלית של כריות אויר ברכב כמפורט להלן:

1. רכב פרטי בעל 6 כריות אויר.
2. ורכב מסחרי עם בעל 4 כריות אויר.

כלי רכב המצוידים במספר כריות אויר פחות מהמפורט לעיל לא יסווגו לרמת אבזור בטיחותי מעבר לרמה 0. רכב נוסעים המצויד ב- 7 או יותר כריות אויר או רכב מסחרי המצויד ב- 6 או יותר כריות אויר, יקבל חצי נקודה נוספת (ס' 7 בטבלה מס' 1).

**יובהר כי בנוהל זה אין שינוי בכללי דיווח של מספר כריות אויר המותקנות ברכב.**

החלוקה לחבילות בטיחות תבוצע במערכת הממוחשבת של משרד התחבורה לפי הדיווחים בדבר קיומן של מערכות הבטיחות השונות.

רמת האבזור תיקבע בעת רישום הרכב לראשונה. יובהר כי רמת האבזור כאמור תירשם ברישיון הרכב בעת רישומו לראשונה, ולא ניתן יהיה לערוך בה כל שינוי במועד מאוחר יותר.

שר האוצר יקבע סכומים של תמריצים (זיכוי ממס קניה) בהתאם לרמת האבזור הבטיחותי, כאשר רמה 0 הנמוכה ביותר, לא תזכה את היבואן בתמריצים כלשהם. יובהר כי רשימת המערכות, הניקוד וההגדרות של רמות האבזור הבטיחותי יתעדכנו מעת לעת בהתאם להתפתחויות הטכנולוגיות והיקפי השימוש במערכות הבטיחות השונות והתקינה הרלבנטית לגביהם. העדכונים כאמור יבוצעו בידי משרד התחבורה בהתייעצות עם רשות המסים.

#### **4. סוגי הרכב והמסמכים הנדרשים**

##### **4.1 סוגי הרכב עליהם חל נוהל זה:**

הנוהל חל על כלי רכב מנועיים מסוג M1 ו-N1 כהגדרתם בתקנות התעבורה שהינם במשקל כולל מותר עד 3.5 טון. כלי רכב שמשקלם מעל 3.5 טון ואופנועים, לא ייכללו בשלב זה במנגנון התמריצים של מס הקניה ואין חובה לדווח לגביהם את פירוט מערכות הבטיחות.

##### **4.2 מקור הנתונים**

- הנתונים לגבי כל מערכות הבטיחות ידווחו ע"י היבואנים בהתאם לטופס שימולא ע"י יצרן הרכב/ או סוכן מורשה, בו יפורטו כל מערכות הבטיחות הנמצאות בדגמי הרכבים השונים, פעולתם והשפעתם על מעורבות בתאונות הדרכים.
- נתונים לכל מערכת בטיחות והניקוד שלהם יפורסמו באתרי האינטרנט של משרד התחבורה, עם קישור לפרסום כאמור באתרי האינטרנט של משרד האוצר/רשות המסים.

##### **4.3 אישור מערכות המותקנות בהתקנה מקומית**

ככלל, לעניין קביעת רמת האבזור הבטיחותי יובאו בחשבון אך ורק מערכות שהותקנו בידי יצרן הרכב בתהליך יצור רגיל.

על אף האמור לעיל, עד ליום 31.12.2019 ניתן יהיה להביא בחשבון לעניין קביעת רמת האבזור הבטיחותי מערכות מסוימות שיותקנו בהתקנה מקומית ברכב חדש כהגדרתו בתקנות התעבורה, לאחר היבוא וקודם לרישום הרכב לראשונה (להלן "התקנה מקומית") יודגש כי לאחר תאריך זה לא יוכרו מערכות בהתקנה מקומית לצורך הניקוד ולצורכי הטבות המס, כמפורט להלן:

א. מערכות שתתאפשר בהן התקנה מקומית הן: מערכת בקרת סטייה מנתיב, מערכת ניטור מרחק מלפנים, מערכת זיהוי הולכי רגל, מערכת לזיהוי תמרורי תנועה, מצלמת רוורס ומערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים והכל בכפוף להמצאת האישורים הנדרשים, כאמור להלן בסעיף קטן ב.

ב. תנאי להתקנה מקומית של המערכות המפורטות בסעיף 4.3 א. הוא המצאת האישורים הבאים בכתב לאגף הרכב, לפי העניין:

(1) אישור יצרן הרכב להתקנת המערכות בדגם הרכב, כי המערכות שמבוקש להתקין ברכב בהתקנה מקומית תוך פירוט סוגי המערכות מתוך סעיף 4.3 א., מותקנות על ידי היצרן בדגם הרכב.

לאישור היצרן יצורף אישור המחלקה המשפטית של היצרן/עו"ד מטעם היצרן לפיו האישור נחתם ע"י הגורם המוסמך אצל היצרן למתן אישורים מהסוג האמור.

(2) היה ולא ניתן להמציא אישור יצרן כאמור בפסקה (1) –

אישור יצרן רכב על התקנת המערכות שמבוקש להתקין ברכב בהתקנה מקומית, תוך פירוט סוגי המערכות מתוך סעיף 4.3 א., מותקנות בקו הייצור בדגם רכב המיוצר על ידו.

לאישור היצרן יצורף אישור המחלקה המשפטית של היצרן/עו"ד מטעם היצרן לפיו האישור נחתם ע"י הגורם המוסמך אצל היצרן למתן אישורים מהסוג האמור.

- (3) היה ולא ניתן להמציא אישור יצרן כאמור בפסקה (1) או (2) –
- לגבי רכב עם תקינה אירופית - אישור כי המערכת הותקנה באחד מתוצרי ודגמי הרכב ולגביה קיים WVTA .
  - לגבי רכב עם תקינה אמריקאית - אישור מנהל הבטיחות האמריקאי.
- ⇐ לכל אחת מהחלופות יש לצרף הצהרת היבואן כי:
- המערכות שהותקנו בכלי הרכב אושרו על ידי המחלקה הטכנית של יבואן הרכב.
  - המערכות נבחנו ונמצאו מתאימות לשילוב ברכב הנתון ובהתקנתה אינן פוגעות במערכות מקוריות של כלי הרכב.
  - היבואן בחן פונקציונלית את פעילות המערכות ומצא אותן מתאימות להגדרת יצרן המערכת.

(4) לעניין מצלמת רוורס המותקנת בהתקנה מקומית יידרש היבואן להציג בכתב את הסכמתו לביצוע התקנה כאמור. יובהר כי ביצוע התקנת רוורס בהתקנה מקומית לא יאושר ביבוא אישי.

(5) לעניין ומערכת התרעה על סטייה מנתיב מסוג כמפורט בפרט 30 בחלק ג' לתוספת השנייה בתקנות תעבורה וכן מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים מסוג כמפורט בפרט 29 בחלק ג' לתוספת כאמור, יציגו אישור מאחד מאלה :

- (1) אישור יבואן הרכב ;
- (2) אישור מתקין מורשה מטעם יצרן המערכת או מי מטעמו.

**יובהר כי האחריות על תקינות המערכות, יעילותן ותהליך התקנתן חלה על יצרן/יבואן המערכות ויבואן הרכב בלבד.**

#### **4.4 מסמכים**

על מנת לאפשר קביעת רמת אבזור בטיחותי לדגם רכב בהתאם למערכות המותקנות בו, על היבואן להגיש את המסמכים הבאים:

- א. טופס הצהרת היצרן/ או סוכן מורשה על קיום מערכות אלו בדגמים המיובאים וכן הצהרת היבואן כי המערכות נמצאות ברכב המיובא ומולאו במערכת "ריכבית" בעת רישום הדגם או הצהרת המחיר – נספח א'. הטופס יוגש יחד עם כל מסמכי התקינה בעת הגשת הבקשה לרישיון יבוא למחלקת התקינה (כולל יבוא אישי).
  - ב. בנוגע למערכות שתתאפשר התקנתם המקומית בישראל – יצורפו המסמכים, כמפורט בסעיף 4.3 לעיל.
- יודגש כי התקנה מקומית של המערכות לעיל תתאפשר אך ורק בתנאי שהמערכות יותקנו באופן שלא יאפשר הסרתם מהרכב והעברתן לרכב אחר. לצורך קבלת הטבת מס, התקנת המערכת צריכה להתבצע לפני רישום הרכב לתנועה בהתאם לכללים המפורטים בנספח ב'.
- ג. הצהרת יבואן הרכב כי הכין והפיץ לגורמים הרלוונטיים:

- ✓ תרשים והסבר להתקנת המערכת.
- ✓ בטיחות תפעול המערכת ברכב.
- ✓ הנחיית בכתב לתפעול המערכת.

- ד. בנוגע לרכב שיובא ביבוא אישי, תצורף הצהרת יצרן הרכב בדבר קיום מערכות הבטיחות המותקנות ברכב בהתקנה מקורית. בנוגע למערכות שתתאפשר התקנתם המקומית בישראל, תצורף הצהרת יצרן המערכות כאמור ובנוסף הצהרת יצרן הרכב המאשר את

התקנת המערכות בדגם הרכב המיובא. דגמי יבוא אישי המיובאים לישראל גם ביבוא סדיר ולגביהם קיימים אישורים כמפורט בנספח ב' להתקנה מקומית של המערכות, ייחשבו כאילו קיים לגביהם אישור להתקנת המערכת.

על המייבא האישי לוודא כי למתקין המערכות קיים אישור משרד התחבורה והסכם עם יצרן המערכות.

#### 5. פרסום

חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו 2016 קובע כי על יבואן הרכב לכלול בפרסומת לרכב שהוא משווק את רמת האבזור הבטיחותי של הרכב. תקנות שהותקנו מכוח החוק ונכנסו לתוקף מיום 25.10.2016 קובעות כיצד לפרסם.

לנוהל זה מצורפות תקנות מכוח החוק וכן מספור הצבעים לצורך הצגת רמת האבזור בסרגל.

#### 6. תחולה

הדיווח מבוצע במועד כניסת דגם חדש, ועבור דגם ממשך - בעת דיווח המחיר, לפי העניין, במערכת ה"ריכבית". יודגש, כי מדובר בשדות חובה ולפיכך, אי דיווח או דיווח לא תקין של מערכות הבטיחות, יגרום לסיווג הרכב לרמת האבזור הנמוכה ביותר.

הנתונים יפורסמו באתר האינטרנט של משרד התחבורה ורשות המסים. החלוקה לחבילות בטיחות תבוצע לפי הדיווחים שיימסרו בעת רישום הדגמים. כאשר לכל דגם יפתח קוד דגם ייחודי שיאפשר זיהוי, בין היתר, של מערכות הבטיחות המותקנות בו ושל רמת האבזור הבטיחותי שנקבעה לו.

תחילת יישומו של נוהל זה בדבר רישום "רמת האבזור הבטיחותי" ברישיון הרכב הנה מיום 1 ינואר 2018.

לוטה: נספחים א' - ד'.

בברכה,



משה ויצמן  
מנהל בכיר אגף הרכב

#### העתקים:

מהנדס אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה  
גב' דפנה עין דור- מנהלת אגף כלכלה  
אלה דורפמן – אגף מערכות מידע  
קטי מורלי – אגף הרישוי  
לנה גרשקוביץ- מנהלת תחום כלכלה, מנהל תנועה  
מר יהודה רודד – מנכ"ל איגוד יבואני הרכב  
נטליה מירונצב- רשות המסים  
אגף הרכב- כאן

**נספח א'**

**הצהרת יצרן**

**Appendix A – Importer's Declaration**

Please fill out the table below according to the manufacturer's declaration form. If the safety systems exist in the vehicle, please enter a check mark (✓) in the appropriate column.

	<b>System Designation</b>	<b>Definition</b>	<b>Available / Unavailable</b>
1	Airbag	A safety device designed to minimize damage to the driver and passengers as a result of a road accident. The airbag inflates with compressed gas when the accident occurs thereby absorbing a part of the energy generated during the accident, protecting against broken parts and glass slivers and reducing the damage sustained by the vehicle occupants.	Quantity _____
2	Lane Drift Control System	A system that alerts the driver of drifting out of this driving lane through a visual alert (mandatory) and a sonic alarm. Additionally, the existence of this system should be reported if the vehicle is fitted with an active lane drift system which, when the vehicle drifts out of the lane, rigidizes the steering wheel, thereby preventing/minimizing the undesirable drift.	
3	Forward Distance Monitoring System	A system that identifies an obstacle in front or a situation where the driver fails to maintain a proper distance to the vehicle in front and alerts the driver of the danger of collision through a sonic alarm (mandatory) and a visual alert. Additionally, the existence of this system should be reported if the vehicle is fitted with an active system, which initiates automatic braking when a danger of imminent collision has been identified.	
4	Vehicle in "Blind Spot" Detection System	A system that identifies the presence of vehicles in "blind spots" along the sides of the vehicle, using sensors located on the rear side walls of the vehicle, and generates a visual alert on the appropriate side mirror or close to it, within the vehicle driver's field of view.	
5	Adaptive Cruise Control	A system designed to maintain a steady driving speed while maintaining a safe distance from the vehicle in front, through automatic control of the throttle and brakes.	
6	Pedestrian Identification System	A system that identifies pedestrians crossing or standing on the road in front of the vehicle while the vehicle travels forward, and alerts the driver of the danger of hitting a pedestrian through a sonic alarm (mandatory) and a visual alert. This system (category) will also include an active system that brakes the vehicle in the event of an acute danger of hitting a pedestrian.	
7	Backup (Reverse) Camera System	A system of backup (reverse) cameras installed in the rear part of the vehicle that enable panoramic viewing, from the driver's seat, of the area located behind the vehicle when it travels backwards.	

8	Safety Belt Sensors	A system that identifies and alerts (through a sonic and/or visual alarm) of the presence of unbelted occupants in the front and rear seats whenever the vehicle is in motion (whether the belt was unfastened while driving or had not been fastened to begin with).	
9	AEBS – Advanced Emergency Braking System	A system capable of identifying a situation of a dangerous approach to obstacles and issuing a sonic alert. In the event of an imminent danger of an accident, if the driver fails to remedy the situation, the system will initiate braking of the vehicle.	
10	Traffic Sign Identification System	A system capable of identifying standard and electronic road speed limit signs, presenting these road signs visually to the driver of the vehicle and issuing an alert when the speed limit has been exceeded.	
11	Bicycle rider and motorbike Identification System	A system that identifies a bicycle rider and motorbike crossing or moving on the road in front of the vehicle while the vehicle travels forward, and alerts the driver of the danger of hitting a bicycle rider and motorbike through a sonic alarm (mandatory) and a visual alert. This system (category) will also include an active system that brakes the vehicle in the event of an acute danger of hitting a bicycle rider and motorbike	

Undersigned, \_\_\_\_\_ (the "company")  
represent and warrant that the information in the above table are  
correct and approved.

**Sincerely**

---

**C.E.O**



## נספח ב'

### כללי דיווח בדבר התקנת המערכות בהתקנה מקומית

#### יבוא סדיר:

- רישום מערכות בטיחות במסגרת דגם רכב במערכת "הרכבית" מהווה התחייבות היבואן לכך שהמערכות מותקנות ברכב בהתקנה מקורית או שהן יותקנו בהתקנה מקומית. לא תירשם דרגת בטיחות ולא יינתנו תמריצי מס עבור רכב שבדגמו לא פורטו מערכות בטיחות בעת רישום הדגם, גם אם בוצעה בו התקנה של מערכות.
  - התקנת המערכות חייבת להתבצע טרם רישום הרכב לראשונה לתנועה; ניתן שההתקנה תבוצע לפני או אחרי השחרור מפיקוח המכס, בהתאם לשיקולים תפעוליים.
  - ההתקנה לאחר השחרור מפיקוח המכס:
  - על היבואן לצרף כצרופה הצהרה עם התחייבות להתקין את המערכות המוצהרות בדגם לפני הוצאת רישיון הרכב.
  - על היבואן לסמן בשדה דיווח המיועד לכך במערכת הרכב שההצהרה צורפה לרישיון ושאר מסמכי השחרור.
- \*ללא סימון כאמור לא יתאפשר שחרור הרכב.
- עם התקנת המערכות ישודר דיווח לתוך מערכת הרכבית לגבי הרכב כאמור.
  - הדיווח יירשם במערכת הרכבית לפני הגשת הרכב למבחן הרישוי.
  - לצורך מניעת אי דיוקים בהקלדה, על מתקין המערכות להנפיק טופס התקנה אשר יכלול קידוד המערכות שהותקנו באמצעות שתי מדבקות הברקוד כדלקמן:

#### (1) מספר סריאלי חד-חד ערכי של המערכת בן עשר ספרות

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N	S/N

דוגמה:

מספר סריאלי 0123456789

#### (2) מדבקת Barcode שכוללת את המאפיינים הבאים

- (1) יצרן המערכת - שדה # 0 - אלפאנומרי
- (2) דגם המערכת - שדה # 1,2 - נומרי
- (3) תכנות המערכת לפי התיאור הבא - שדה # 3-9 - 0/1 (0 אם אין, 1 אם יש)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
יצרן המערכת	דגם מערכת	מערכת בקרת סטייה מנתיב	מערכת ניטור מרחק מלפנים	מערכת זיהוי הולכי רגל	מערכת לשליטה באורות גבוהים	מערכת לזיהוי תמרורי תנועה	מערכת לזיהוי דו"ג	מצלמת רוורס	

דוגמה:



- לשם מניעת כפילויות, על ספק המערכות לפנות למשרד התחבורה לצורך קבלת קוד יצרן.
- יובהר כי חוסר התאמה בין המערכות הרשומות בדגם לבין המערכות שהותקנו ברכב בפועל ודווחו למערכת הרכב יגרום לחסימת המערכת בעת העברת הרכב במבחן הרישוי – קרי, לא יונפק רישיון לרכב.
- ספקי המערכות יעבירו לפי דרישה (בהתחלה – מדי חודש) קבצי דאטא עם פירוט ההתקנות תוך זיהוי קשר חד-חד ערכי בין הרכב (מס' שילדה) לבין המערכת.
- המערכות יותקנו בידי יצרן המערכות, אשר אושר על ידי משרד התחבורה, או בידי מתקין מורשה מטעמו. במקרה בו המערכות מותקנות בידי מתקין ואינו יצרן המערכות, על יצרן המערכות לדאוג להדרכת ואספקת הנחיות מפורטות למתקין בכדי להבטיח עמידה בדרישות נוהל זה.
- במסגרת מתן אישור למתקין ו/או יצרן מערכות, יינתן קוד זיהוי של יצרן המערכת לצורך דיווח, בקרה והפקת מדבקות כמפורט לעיל.

### יבוא אישי

- יבואן אישי שמעוניין לקבל זיכוי עבור כריות אוויר יציין זאת בבקשה לרישיון יבוא וכן ברשימון יבוא.
- התקנה מקומית של המערכות תתאפשר ברכב חדש בלבד בכפוף לאמור בס' 4 לנוהל זה. ניתן שההתקנה המקומית תבוצע לאחר קבלת רישיון זמני, אך בכל מקרה ההתקנה חייבת להתבצע לפני הוצאת רישיון קבוע לרכב.
- דרגת הבטיחות תיקבע בידי משרד התחבורה על סמך המסמכים כאמור בס' 4.3 לנוהל, בעת הוצאת רישיון קבוע.
- בשחרור הרכב מפיקוח המכס ישולם מס קניה מלא, ללא הזיכוי בגין מערכות בטיחות, למעט הזיכוי בגין כריות האוויר. הטבת המס או השלמתה תינתן לאחר המצאת רישיון קבוע בהתאם לדרגת הבטיחות שנקבעה בו, באמצעות פניה לרשויות המכס.
- מערכות בטיחות בהתקנה מקומית שלגביהן לא צורפו המסמכים המעידים על התקנתן, לא יובאו בחשבון בעת קביעת רמת האבזור הבטיחותי.

## נספח ג'

### הצהרת יבואן

הח"מ, חברת \_\_\_\_\_ מצהירה ומתחייבת בזה, בקשר עם הגשת בקשתה להתקנה מקומית של מערכות בטיחות בכלי רכב מתוצר/ים \_\_\_\_\_ ("כלי הרכב") המיוצר על ידי \_\_\_\_\_ ("יצרן/ים הרכב") כי, בכפוף להתקשרות עם יצרן המערכת, תעמוד בתנאים ובדרישות כדלהלן:

1. מערכות שתתאפשר בהן התקנה מקומית יהיו: מערכת בקרת סטייה מנתיב, מערכת ניטור מרחק מלפנים, מערכת זיהוי הולכי רגל, מצלמות רוורס, או מערכת לזיהוי תמרורי תנועה.
2. המערכות שהותקנו בכלי הרכב אושרו על ידי המחלקה הטכנית של יבואן הרכב.
3. המערכת נבחנה ונמצאה מתאימה לשילוב ברכב הנתון ובהתקנתה אינה פוגעת במערכות מקוריות של כלי הרכב.
4. היבואן בחן פונקציונלית את פעילות המערכת ומצא אותה מתאימה להגדרת יצרן המערכת.
5. התחייבות להתקין את המערכות המוצהרות בדגם לפני הוצאת רישיון הרכב.
6. עם התקנת המערכות ישודר דיווח לתוך מערכת ה"רכבית" לגבי הרכב בו בוצעה ההתקנה.
7. התקנת המערכת תואמת את המפרט והמבנה של מערכות הרכב וכן מותאמת לתפקוד האופטימלי לדגם רכב ספציפי.
8. התחייבות על פיקוח ולווי מקצועי של תהליך התקנת המערכות בכלי רכב ומתן שירות למערכת הן במסגרת האחראיות והן לאחר סיומה.
9. לספק אחראיות על המערכות כך שלא תפחת מן האחראיות שניתנה לדגם הרכב.
10. לעדכן את משרד התחבורה על כל שינוי מהותי בנוגע למסמכים וההתחייבויות שהמציא לרבות חובות היבואן והוראת הנוהל.

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_  
מנכ"ל החברה  
(מורשה החתימה)

### אישור עורך דין

הריני לאשר כי מר \_\_\_\_\_, חתם על המסמך הנ"ל לפניי, וחתמתו מחייבת את החברה לצורך האמור במסמך זה לעיל.

\_\_\_\_\_  
תאריך

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת

## נספח ד'

### בקשה לקבלת אישור ליצרון המערכת

הח"מ, חברת \_\_\_\_\_ מצהירה ומתחייבת בזה, בקשר עם הגשת בקשה לקבלת אישור להתקנה מקומית של מערכות בטיחות בכלי רכב, כי בכפוף להתקשרות עם יבואן הרכב, צורפו המסמכים המפורטים בסעיף \_\_\_\_\_, בנספח \_\_\_\_\_ לנוהל זה וכן התחייבות לעמוד בתנאים ובדרישות כדלהלן:

1. מערכות שתתאפשר בהן התקנה מקומית יהיו: מערכת בקרת סטייה מנתיב, מערכת ניטור מרחק מלפנים, מערכת הגנה על הולכי רגל, מצלמות רוורס, מערכת לזיהוי תמרורי תנועה.
2. התקנה מקומית של המערכות תבצע באופן שבו לא תתאפשר הסרתם מהרכב והעברתן לרכב אחר.
3. התקנת המערכת הינה תואמת את המפרט והמבנה של מערכות הרכב וכן מותאמת לתפקוד האופטימלי לדגם רכב ספציפי.
4. לספק אחריות על המערכות כך שלא תפחת מן האחריות שניתנה לדגם הרכב.
5. עמידה בתנאים ודרישות נוהל זה מוטלת על יצרן המערכות.

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_  
מנכ"ל החברה  
(מורשה החתימה)

### אישור עורך דין

הריני לאשר כי מר \_\_\_\_\_, חתם על המסמך הנ"ל לפניי, וחתימתו מחייבת את החברה לצורך האמור במסמך זה לעיל.

\_\_\_\_\_  
תאריך

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת